Aktualijos

ŠIUOLAIKIŠKAS LEIDINYS AUTOMOBILIŲ VERSLO PASAULIUI

Nr. 1 / kovas, 2010

RENGINIO „9 TARGI“ APŽVALGA

LAUBER – SENŲ AUTOMOBILIŲ DALIŲ „RENESANSAS“

„IC LT“ PREZENTACIJA

DĖMESYS KIEKVIENAM KLIENTUI

„IC KATALOG“ TAUPO JŪSŲ PINIGUS IR LAIKĄ

ĮRANKIAI IR ĮRANGA AUTOSERVISAMS

Užpildyk OSRAM stendą lemputėmis ir gauk jį dovanų!

Dėl smulkesnės informacijos kreiptis į artimiausią filialą

Algirdas Dzikas

REDAKTORIAUS ŽODIS

VADOVO ŽODIS	2
AKTUALIJOS	3 – 19
NAUJIENOS	20 – 25
INFORMACIJA AUTOSERVISAMS	26 – 33
TIEKĖJAI IR PRODUKTAI	34 – 51
LAISVALAIKIS	52

Laikas niekada nestovi vietoje – jis mobilus ir kintamas. Visas pasaulis juda aplinkui mus nuolat keisdamasis – ir tai gerai, nes jaučiame, kad gyvename. Pasikeitimai – neatsiejama mūsų gyvenimo dalis ir visiškai nesvarbu, pripažįstame tai ar ne. Mūsų įmonė irgi nestovi vienoje vietoje – stengiamės neatsilikti nuo gyvenimo, judame į priekį, keičiamės, kuriame, tobulėjame...

Savo rankose Jūs laikote viso to įrodymą, naują mūsų kūrinį, – žurnalą „Aktualijos". Toks leidinio pavadinimas pasirinktas ne atsitiktinai. Kadangi vienas iš UAB „Inter Cars Lietuva" tikslų – visuomet pateikti tai, kas aktualu, todėl žodis „Aktualijos" šiuo atveju puikiai tinka. Kiekviename žurnalo numeryje kaip tik ir bus pateikiama tuo metu aktuali informacija.

Išskirtinis mūsų žurnalo bruožas tas, kad jį gali skaityti gana platus ratas žmonių, kuriuos sieja automobilizmas plačiąja žodžio prasme. Šiame leidinyje įdomios informacijos ras ir serviso darbuotojas, ir automobilių dalių pardavėjas, ir kiekvienas, tiek vairuojantis savo automobilį, tiek ir besirūpinantis juo, nes žurnale bus rašoma ne tik apie įmonės naujienas, kas įdomu mūsų partneriams, bet ir apie produktus, jų privalumus, ypatumus, naudojimą. Taip pat pateiksime ir kitokių žinių, naudingų besidomintiems automobilizmu.

Pirmajame mūsų žurnalo numeryje rasite daug informacijos apie UAB „Inter Cars Lietuva" – apie tai, ką jau nuveikėme, ką darome dabar ir dar planuojame padaryti. Taip pat yra informacijos, skirtos automobilių servisams, ir naujienų apie kai kuriuos mūsų tiekėjų produktus. Vieni svarbiausių dalykų – atidaryta mūsų nauja prekybos vieta, įgyvendinami nauji projektai su „Inter Motors", servisų įranga ir įrankiais, restauruojamomis detalėmis, smarkiai padidės Azijoje pagamintų automobilių detalių asortimentas. Apie visa tai ir daug daugiau galima pasiskaityti šiame žurnale.

Tai mūsų „pirmasis blynas", tačiau aš labai tikiuosi, kad jis Jums pasirodys ne tik neprisvilęs, bet ir skanus. Tiek skanus, kad norėsite daugiau, na, o mes kaip ir visada pasistengsime patenkinti Jūsų norus.

Taigi malonaus Jums skaitymo ir nuoširdus AČIŪ visiems, prisidėjusiems prie to, kad šis mūsų kūrinys pagaliau išvystų pasaulio šviesą.

Sėkmės Jums visiems!
Algirdas Dzikas

Žurnalas AKTUALIJOS, „Inter Cars Lietuva"
Redakcijos adresas: „Inter Cars Lietuva"
Ukmergės g. 317B, Vilnius
Tel.: (8 5) 2491 072
www.intercars.lt

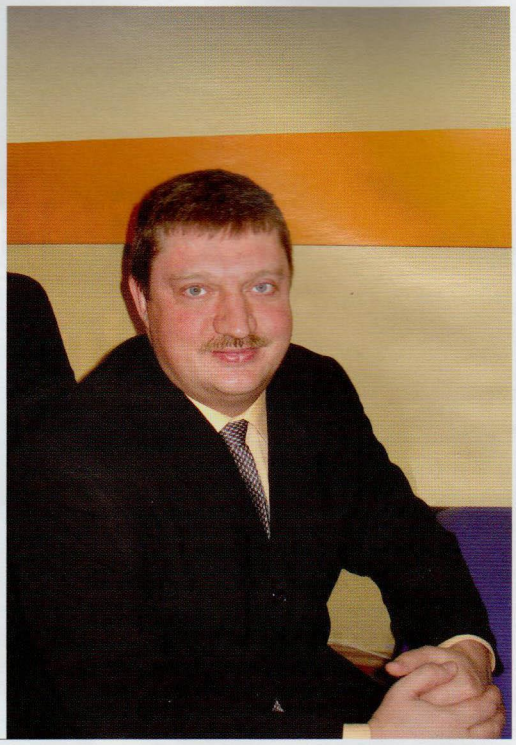
Redaktorius: Algirdas Dzikas
Bendradarbiauta su : Joanna Krol, Sergej Lukjanenko, Gražina Jurgilevič, Jolanta Antonovič Mariumi Krikščiūnu, Dainiumi Suckeliu, Rimantu Ruzgu, Sauliumi Ruzgu, Kęstučiu Imbrasu, Andžej Manatov

Grafinis dizainas: Tomasz Maliński, Marek Popławski, Sergej Gumeniuk
Elektroninis redagavimas ir maketavimas: Sergej Gumeniuk
Išspausdinta: UAB „Blankų Leidykla"

Dėl reklamos kreipkitės: Algirdas Dzikas, tel. (8 5) 2491 072, el. p: *Algirdas.Dzikas@intercars.eu*
Prenumerata: *marketing@office.intercars.lt*

UAB „Inter Cars Lietuva" neatsako už reklamas ir jų kalbą

„Inter Cars" **jau Lietuvoje**



Artur Ilkevič
UAB „INTER CARS LIETUVA" VADOVAS

Mieli skaitytojai, noriu Jums trumpai papasakoti apie tai, kas mes esame ir ką veikiame.

„Inter Cars S. A." – Vidurio ir Rytų Europos regione didžiausia bendrovė, kurios veiklos sritis – lengvųjų ir krovininių automobilių dalys, įrankiai ir įranga autoservisams. Jai priklauso tokios įmonės kaip LAUBER, užsiimanti automobilių dalių atnaujinimu, FEBER, gaminanti krovininių automobilių puspriekabes ir priekabas, „Inter Motors", prekiaujanti motociklų, motorolerių ir keturračių dalimis bei aksesuarais. Beje, „Inter Motors" taip pat prekiauja INCA produkcija ir legendiniais motociklais TRIUMPH. Įvairiose šalyse bendrovė turi daugiau kaip 160 filialų, 4 didžiulius logistikos centrus Europoje, pastovų asortimentą sudaro daugiau nei 800 000 prekių, o prieš trejus metus antrinę įmonę įsteigė ir Lietuvoje. UAB „Inter Cars Lietuva", užsiimanti autoservisų įrangos, taip pat lengvųjų automobilių ir sunkvežimių dalių didmenine ir mažmenine prekyba, sėkmingai įsiliejo į rinką, rado čia savo nišą, įkūrė filialų didžiausiuose Lietuvos miestuose ir aktyviai plėtoja veiklą.

DARBAS

Kaip mes dirbame? Nenorime pasirodyti banalūs, tačiau asortimentas mūsų įmonėje tikrai labai didelis ir nuolat papildomas, o kvalifikuoti darbuotojai dirba operatyviai ir patikimai. Mums svarbu, kad žmonės galėtų apsipirkti kuo palankesnėmis sąlygomis ir per trumpą laiką, todėl prekes pristatome itin greitai „nuo durų iki durų". Užsisakę reikiamą daiktą jį gausite jau kitą dieną. O jeigu nerandate kokios nors retos detalės, ne bėda – užsakykite ir mūsų darbuotojai iš Europos ją atveš per naktį.

Visame Vidurio ir Rytų Europos regione puikiai išvystyta „Inter Cars" logistika ir filialų tinklas, tad su mūsų įmone siekia dirbti daug garsių tiekėjų ne tik Europoje, bet ir visame pasaulyje.

Be to, ir klientai, ir mes patys džiaugiamės mūsų lanksčia kainų politika: taikome įvairias nuolaidas, akcijas, tad norinčių pirkti tik daugėja.

PARTNERYSTĖ

Kiekvienas klientas mums – svarbus partneris, su kuriuo tikimės bendradarbiauti ir ateityje, tad investuojame, taikome lanksčias prekybos sąlygas, patogią užsakymo ir pristatymo sistemą, atsižvelgiame į kiekvieno poreikius, rengiame mokymus, technines konsultacijas. Mūsų partneriams itin naudingi vadinamieji techniniai seminarai. Štai, praėjusiais metais buvo pristatytos naujausios automobilių priežiūros ir remonto technologijos, pateikta informacija apie gamintojų produkciją. Nuolat siekiame tobulėti, ieškome naujovių ir geresnių sąlygų mūsų partneriams. Be to, pasirūpiname, kad gamintojai pateiktų ne tik savo prekę, bet ir kuo daugiau techninės informacijos apie ją. Mes džiaugiamės ne tik kiekvienu partneriu, bet ir vertiname kiekvieną asmenybę, tad savo komandoje visada laukiame energingų, aktyvių, iniciatyvių žmonių su naujomis idėjomis ir darbiniu entuziazmu.

PLANAI

Nors šiandien galime pasigirti bene didžiausiu prekių asortimentu, bet planuojame ir toliau jį plėsti, tad reikiamą prekę tikrai ras kiekvienas. Mūsų asortimentą sudaro tiek originalios detalės, tiek ir pigesnių, tačiau atitinkančių visus techninius reikalavimus.

Žvelgdami į ateitį ir planuodami veiklą nusprendėme įkurti savo įmonių įvairiuose Lietuvos regionuose, kur mūsų teikiamos paslaugos labiausiai reikalingos. Žinoma, nestovėsime vietoje ir tuose miestuose, kur jau turime antrinių įmonių, – tobulinsime veiklą ir judėsime į priekį. Ir nors aptarnavimo ir tiekimo lygis dabar yra tikrai geras, siekiame, kad ateityje mūsų klientams būtų dar geriau, dar patogiau.

Malonu, kad nors ir esame pirma „Inter Cars S. A." antrinė įmonė Lietuvoje, mums sekasi puikiai – einame pirmyn ir neketiname sustoti. Nuolat įgyvendiname naujus projektus, daug jų turime suplanavę ir į priekį. Galiu neabejodamas sakyti, kad „Inter Cars" – tai ne tik darbas, bet ir gyvenimo būdas.

Pažintis su inter cars

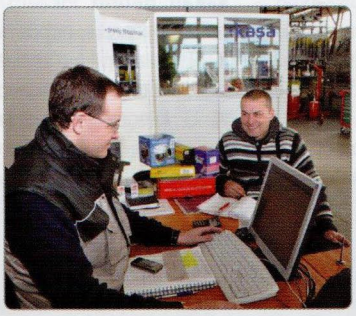
Algirdas Dzikas, Gražina Jurgilevič

ĮMONĖ „INTER CARS S. A."

„Inter Cars S. A."(toliau – IC PL) veiklos pradžia siekia 1990 metus, kai įmonę atidarė Krzysztofas Oleksowiczius, Piotras Oleksowiczius ir Andrzejus Oliszewskis. Pirmasis įmonės biuras buvo 300 m² ploto patalpose Varšuvos mieste, Lenkijoje. Bendrovės savininkai turėjo savitą filosofiją ir veržlią strategiją, tad IC PL sparčiai vystėsi ir jau 2000 metais pagrindinė įmonės buveinė buvo perkelta į naują, šiuolaikinį logistikos centrą šalia Varšuvos. Jo plotas – 17 000 m².

„Inter Cars S. A." logistikos centras Cząstków Mazowiecki

Dabar IC PL yra didžiausia bendrovė, užsiimanti lengvųjų ir krovininių automobilių, visureigių, motociklų, keturračių, motorolerių ir specialiosios technikos atsarginių dalių distribucija visame Vidurio ir Rytų Europos regione. Asortimentas nuolat papildomas prekėmis iš daugiau nei 120 didžiausių pasaulio automobilių dalių gamintojų. Stengdamasi patenkinti savo klientų poreikius, „Inter Cars" kiekvienai prekei turi bent kelis pakaitalus. Tai ir visame pasaulyje žinomų automobilių dalių gamintojų, ir pigesnė, tačiau visus kokybės reikalavimus atitinkanti Europos ir Azijos gamintojų produkcija. Pakaitalų gausa labai didelė – „Inter Cars" asortimentą sudaro daugiau kaip 1 200 000 prekių! Tokiu atsarginių automobilių dalių asortimentu vargiai dar kas nors galėtų pasigirti visame Vidurio ir Rytų Europos regione.



Na, o perkantieji atsargines dalis iš „Inter Cars" visuomet gali rinktis prekes, atitinkančias individualius jų poreikius.

„Inter Cars", siekdama kaip įmanoma labiau patenkinti klientų poreikius, ne tik nuolatos tobulina savo darbą klientų aptarnavimo srityje, bet ir sistemingai didina prekių asortimentą. Vienas iš tokios plėtros pavyzdžių yra 2008 metais įvykęs bendrovių „Inter Cars" ir „JC Auto" sujungimas. „JC Auto" specializacija – atsarginės Azijoje pagamintų automobilių dalys, tad sujungus minėtas įmones „Inter Cars" asortimentas labai gausiai papildytas Azijos automobilių dalimis.

Šiandien „Inter Cars" turi daugiau nei 160 atstovybių Lenkijoje, Lietuvoje, Čekijoje, Slovakijoje, Rumunijoje, Vengrijoje, Kroatijoje, Belgijoje, Italijoje ir Ukrainoje. Bendrovei „Inter Cars" priklauso tokios įmonės kaip **LAUBER** (jos specializacija – automobilių dalių restauravimas), **FEBER** (gamina puspriekabes ir krovininių automobilių priekabas), taip pat prekių ženklai **4MAX, INCA, INTER MOTORS, Q-SERVICE, Q-SERVICE TRUCK, AUTO CREW, PERFECT SERVICE, MOTO INTERGRATOR** ir kiti. Be to, bendrovė „Inter Cars" prekiauja „4 x 4" visureigių dalimis, automobilių aksesuarais ir puošybos detalėmis bei legendiniais motociklais **TRIUMPH**.

„INTER CARS LIETUVA"

2006 metų spalio mėnesį bendrovė „Inter Cars" įsteigė antrinę įmonę Lietuvoje – UAB „Inter Cars Lietuva" (IC LT), kurios biuras yra Vilniuje, Ukmergės g. 317B. Per pirmuosius tris mėnesius buvo ne tik suburta profesionali administracijos darbuotojų komanda, bet ir paruošta pirmoji distribucinė sutartis, kuria remiantis jau 2007 metų sausio mėnesį Vilniuje atidarytas pirmasis IC LT filialas, o tų pačių metų kovo mėnesį – ir antrasis (taip pat Vilniuje). Šiandien IC LT turi savo filialus trijuose didžiausiuose Lietuvos Respublikos miestuose,

„Inter Cars S. A." logistikos centras Kajetany

taip pat puikiai organizuotą automobilių dalių tiekimo tinklą visoje šalies teritorijoje.

IC LT tikslas – plėstis, nuolatos judėti pirmyn, padėti tobulėti savo klientams, į kuriuos IC LT žiūri kaip į partnerius. Profesionali ir patyrusi IC

„Inter Cars Lietuva" filialas Žiedo g. 4, Klaipėdoje

LT komanda visą laiką dirba kryptingai, siekia užsibrėžtų tikslų. Iš jų galima išskirti keletą: sukurti profesionalių, atsakingų, iniciatyvių darbuotojų komandą, atidarinėti filialus su didelę darbo patirtį pasirinktame regione turinčiu partneriu, nuolat kelti darbuotojų kvalifikaciją ir skatinti jų iniciatyvą, diegti naujoves ir tobulinti esamas verslo proceso schemas, savo klientams greitai pristatyti prekes „iki durų", rengti mokymus ir seminarus – taip tobulinti klientų žinias ir kelti jų kvalifikaciją. Tokia verslo taktika su profesionalia „Inter Cars S. A." pagalba jau pirmaisiais gyvavimo metais padėjo IC LT pelnyti Lietuvos atsarginių automobilių dalių rinkoje greičiausiai augančios įmonės vardą.

„Inter Cars Lietuva" filialas Taikos g. 149, Kaune

„Inter Cars Lietuva" filialas Ukmergės g. 317B, Vilniuje

„INTER CARS" LIETUVA KOMANDA

Iš pradžių, kai buvo atidarytas pirmasis IC LT filialas, „Inter Cars" dirbo tik dvylika žmonių. Šiandien „Inter Cars" dirba septyniasdešimt keturi žmonės. Visi jie profesionalūs specialistai, turintys ilgametę darbo patirtį automobilių dalių pardavimo sferoje (kai kurie darbuotojai tuo užsiima jau daugiau nei aštuoniolika metų), sugebantys tinkamai spręsti užduotis, mokantys prisitaikyti ir prie naujovių, ir prie individualių kiekvieno kliento poreikių. Tokie IC LT komandos bruožai padeda veiksmingai atlikti kasdienį komandinį darbą ir pasiekti puikių rezultatų. Tiek IC LT administracijos, tiek kiekvieno filialo vadovybė skatina darbuotojų iniciatyvą. IC LT visuomet investuoja į perspektyvių darbuotojų mokymus, kvalifikacijos kėlimo kursus, nes yra įsitikinusi, kad profesionalių darbuotojų komanda – viena iš sėkmės garantijų.

„Inter Motors" filialas Lakūnų g. 30, Vilniuje

„INTER CARS LIETUVA" FILIALAI

Remiantis įmonės „Inter Cars" turima statistika ir apskaičiavimais, taip pat atliktu to meto ekonominės situacijos tyrimu, pirmąjį IC LT filialą buvo nuspręsta atidaryti Lietuvos sostinėje Vilniuje. Po sėkmingų derybų su vienu iš perspektyviausių klientų pasirašyta distribucinė sutartis ir jau 2007 metais atidaryti du filialai – abu Vilniuje ir abu su tuo pačiu distributoriumi. Veikla puikiai sekėsi, klientų visoje Lietuvos teritorijoje daugėjo, todėl IC LT ėmė dairytis tinkamo partnerio kituose Lietuvos regionuose trečiam filialui Lietuvoje atidaryti. Po sėkmingų derybų ir pasirašius antrąją distribucinę sutartį 2008 metų pavasarį Klaipėdoje buvo atidarytas trečiasis IC LT filialas.

Turėdama filialus dviejuose Lietuvos miestuose IC LT pradėjo ne tik tobulinti ir plėtoti klientų aptarnavimo sistemą, bet ir nemažai pakeitė pačią IC LT struktūrą – pašalino veiksnius, trukdančius įmonei tobulėti ir judėti pirmyn. 2009 metų rudenį buvo pasirašyta dar viena distribucinė sutartis ir Kaune atidarytas jau ketvirtas IC LT filialas. 2010 metų vasario mėnesį pasirašius naują distribucinę sutartį su dar vienu perspektyviu klientu, IC LT Vilniuje atidarė dar vieną – jau penktą – savo filialą.

Apskritai visi IC LT filialai yra labai patogiose vietose, todėl buvo sukurta efektyvi logistikos sistema, dėl kurios visiems IC LT klientams prekės operatyviai pristatomos tiek iš centrinio sandėlio Lenkijoje, tiek iš bet kurio IC LT filialo Lietuvos Respublikoje.

„Inter Cars Lietuva" filialas Kubiliaus g. 18, Vilniuje

„INTER CARS LIETUVA" LOGISTIKOS SISTEMA

Nuo pačios IC LT gyvavimo pradžios prekės buvo pristatomos itin greitai, taigi IC LT sėkmingai įsiliejo į Lietuvos atsarginių automobilių dalių rinką. Šiandien IC LT turi veiksmingą, modernią, stabilią ir analogų Lietuvoje neturinčią logistikos sistemą, ne tik suteikiančią didelį pranašumą kalbant apie konkurentus, bet ir padedančią kaip įmanoma geriau patenkinti klientų poreikius. IC LT logistikos sistema – tai ne tik reguliariai pristatomos prekės iš Lietuvos filialų klientams visoje Lietuvoje, bet ir iš centrinio sandėlio Lenkijoje tiesiai prie užsakovo durų jau kitos dienos rytą. Daugeliui kyla klausimas, kaip tai įmanoma. Atsakymas į šį klausimą – prekių

pristatymo sistemos paprastumas, kurį galima būtų apibūdinti trim žodžiais: **reikia, užsakau, gaunu**. Juk tam, kad užsisakytumėte reikalingą prekę, nebūtina važiuoti į kurį nors IC LT filialą ir pildyti specialaus užsakymo lapo ar kaip kitaip prarasti savo brangų laiką. Tiems IC LT klientams, kurie savo kompiuteriuose turi įdiegtą „IC Katalog" programą, net nereikia skambinti, kad užsakytų norimas prekes. Visa tai jie gali labai lengvai padaryti, atlikę tris paprastus veiksmus:

1 Su „IC Katalog" programa suraskite reikiamą prekę (lengva prekių paieška ir galimybė pamatyti detalės nuotrauką ne tik sutaupo brangų laiką, bet ir suteikia galimybę sužinoti, kaip atrodo užsakoma prekė).

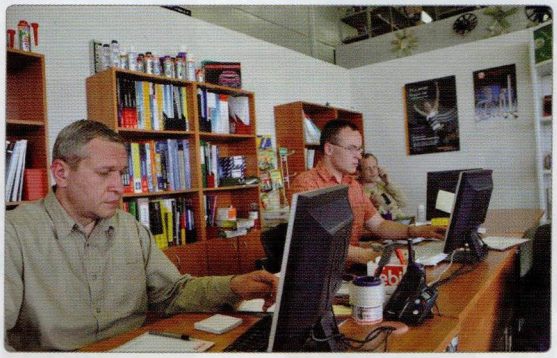
2 Su „IC Katalog" programa „On-line" būdu išsiuskite savo užsakymą į IC LT (programa leidžia ne tik stebėti išsiųsto užsakymo būklę, bet ir kontroliuoti užsakytų prekių judėjimą)

3 Gaukite prekes tuo adresu, kuris nurodytas prekių tiekimo sutartyje (prekės pristatomos tiksliai grafike nustatytu laiku – klientas gali susiplanuoti savo laiką)

Taigi taip, be didelių pastangų, IC LT klientai sutaupo ne tik savo pinigus ir brangų laiką, bet ir eliminuoja klaidas, kurios gali atsirasti dėl žmogiškųjų veiksnių (pvz., pardavėjas neteisingai suprato klientą ar blogai parinko reikiamą prekę).

Tiems klientams, kurie neturi galimybių pasinaudoti „IC Katalog" programos teikiama nauda, siūloma prekių pristatymo paslauga. Jiems tereikia užsisakyti prekių iš artimiausio IC LT filialo telefonu arba kitu patogiu būdu.

Jei IC LT filiale neradote reikiamos prekės ir ją užsakėte iki 16.00 valandos, tai jau kitos dienos rytą galėsite atsiimti ją toje prekybos vietoje, kur ir užsakėte. Prekės tikrai nereikės laukti iki pietų – atidarius parduotuvę ji jau bus sandėlyje. IC LT klientams, kurie naudojasi įmonės siūloma prekių pristatymo paslauga, net nereikia niekur važiuoti: užsakytas prekes IC LT darbuotojai pristatys kaip ir visada – sutartu laiku į sutartą vietą.



PREKIŲ ASORTIMENTAS

Kiekviename IC LT filiale prekių asortimentas priklauso nuo to regiono specifikos, rinkos poreikių, konkurentų turimo asortimento ir IC LT distributorių profesionalios patirties. Asortimento pagrindas visada formuojamas laikantis „kliento pasirinkimo teisės" principo. Tai reiškia, kad IC LT savo klientams visada gali pasiūlyt tiek originalios, tiek visame pasaulyje gerai žinomų gamintojų produkcijos, tiek pigesnių, tačiau tikrai ne blogesnės kokybės ir visus kokybės reikalavimus atitinkančių, analogiškų prekių. Taigi iš didelės IC LT prekių pasiūlos klientas visada gali pasirinkti būtent tai, ko reikia jam. Be to, klientai, turintys „IC Katalog" programą, gali matyti centrinio sandėlio Lenkijoje prekių likučius ir be jokio vargo užsisakyti netgi tas prekes, kurių tuo metu apskritai neturi nė vienas Lietuvos automobilių dalių tiekėjas! Argi tai ne nuostabu?

Be viso to, nuo šių metų pavasario IC LT į asortimentą įtraukė Azijoje gaminamų automobilių atsarginių dalių. Visuose IC LT filialų sandėliuose suformuotas platus populiarių automobilių dalių asortimentas, pravesti darbuotojų apmokymai, įdiegtos kompiuterinės programos skirtos autodalių paieškai, atvežti naujausi Azijoje gaminamų automobilių atsarginių dalių paieškos katalogai. Asortimentas suformuotas taip pat kaip ir Europoje pagamintiems automobiliams - atsižvelgiant į „klientų pasirinkimo teisės" principą. Klientai gali rinktis ne tik iš originalių ar visame pasaulyje žinomų gamintojų produkcijos, bet ir iš kokybiškų, tačiau daug pigesnių, privačių „Inter Cars" prekinių ženklų, tokių kaip **JC, JC Premium, Yamato, Kanaco, Magnum Technology, Pascal, 4max, Termotec, Revbelt** ir kiti.

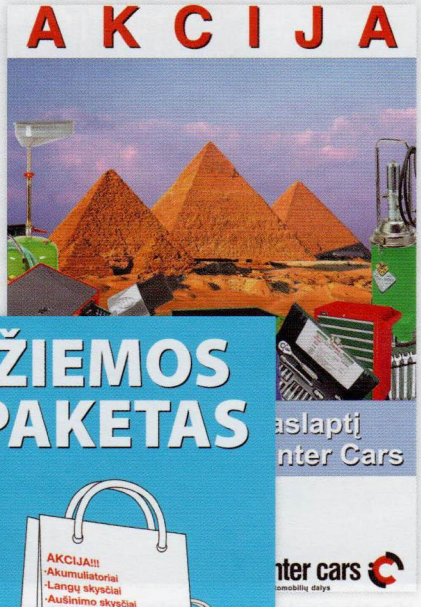
IC LT filialuose galima įsigyti ne tik Europoje ir Azijoje gaminamų automobilių dalių, bet ir tepalų, skysčių, aksesuarų, įrankių, serviso įrangos ir viso to, ko tik gali prireikti remontuojant ar prižiūrint automobilį. Platus, nuolat papildomas prekių asortimentas, kvalifikuotų darbuotojų kolektyvas, patogūs prekių užsakymo būdai ir žaibiškas pristatymas, lanksti kainų politika, patogi nuolaidų sistema, išskirtinis dėmesys kiekvienam klientui ir noras tobulėti – tai vertybės, kuriomis IC LT vadovaujasi kasdien aptarnaudama savo klientus. IC LT pagrindinis tikslas – suteikti savo klientams galimybę įsigyti prekes per kuo trumpesnį laiką ir palankiausiomis sąlygomis, todėl IC LT darbuotojai visada turi pasiūlymų, atitinkančių kiekvieno kliento poreikius ir pageidavimus.

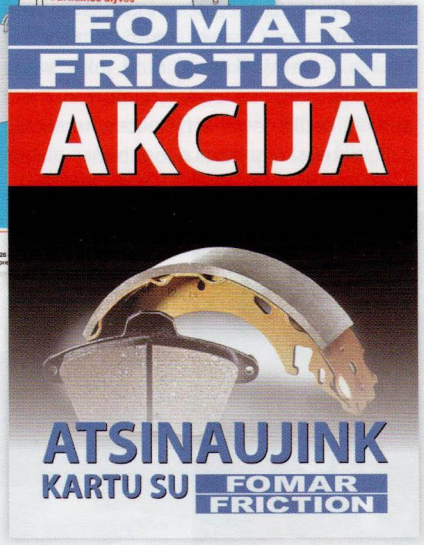
Algirdas Dzikas, Gražina Jurgilevič

Inter Cars – dėmesys kiekvienam!

DARBO PRINCIPAI

Vienas iš „Inter Cars" principų: mūsų klientai – tai mūsų partneriai. Šio principo laikomasi visur ir visada – tuo įsitikinti gali kiekvienas, bendradarbiaujantis su šia įmone. Tai galioja visose šalyse, kur yra „Inter Cars", taigi ir Lietuva – ne išimtis. Norėdama kaip įmanoma geriau padėti savo partneriams, „Inter Cars Lietuva" ne tik nuolat užmezga kontaktų su kolegomis iš „Inter Cars S. A.", bet ir palaiko ryšį su visame pasaulyje žinomais automobilių dalių gamintojais ir savo partneriams kartu organizuoja seminarus bei įvairias akcijas. Vien tik 2009 metais „Inter Cars Lietuva" surengė devynias įvairias akcijas ir keturis seminarus (du iš jų – su visame pasaulyje gerai žinomais gamintojais MAHLE ir VALEO).





DĖMESYS KIEKVIENAM

Seminaruose gali dalyvauti visi norintys. Kad užsiregistruotumėte, tereikia atsidaryti „Inter Cars Lietuva" interneto tinklalapį *www.intercars.lt* ir skiltyje „Apmokymai" nurodytais kontaktais pranešti, kad norite dalyvauti. Ten pat galima rasti ir informacijos apie seminarus, planuojamus surengti netolimoje ateityje.

Akcijos, kurias organizuoja „Inter Cars Lietuva", būna kelių tipų. Vienose gali dalyvauti tik ištikimiausi „Inter Cars Lietuva" partneriai, o kitose visi, perkantys automobilių dalis iš „Inter Cars Lietuva". Štai, pavyzdžiui, norint dalyvauti akcijoje „Knecht" – kokybės garantas", kuri prasidėjo 2009 metų rugsėjį ir baigėsi paskutinę 2009 metų dieną, užteko nusipirkti gamintojo „Knecht" filtrų tik už 500 litų be PVM – dovanų buvo įteikiamas vienas iš akcijos prizų. Tai tikrai nedidelė suma, jei turėsime omenyje akcijos laikotarpį.

O 2009 metų vasarą vyko akcija „Filtron" – gaivaus oro gūsis automobiliui" – bet kurioje „Inter Cars Lietuva" prekybos vietoje tereikėjo nusipirkti gamintojo „Filtron" automobilių filtrų tik už 150 litų be PVM. Už tai buvo dovanojamas vienas iš akcijos prizų. Taigi tokiose akcijose gali dalyvauti bet kas, perkantis automobilių dalis iš „Inter Cars Lietuva".

Apie akcijas, kuriose dalyvauja lojalūs „Inter Cars Lietuva" partneriai, verta pakalbėti plačiau. Pirmiausia apžvelkime „Inter Cars Lietuva" akciją, kurios prizas buvo kelionė į Lenkijoje vykusio Pasaulinio ralio čempionato etapą „Orlen Platinum". Keliones gavo net dvidešimt lojaliausių „Inter Cars Lietuva" partnerių.

NAUJIENA – ASORTIMENTAS, SKIRTAS AZIJIETIŠKIEMS AUTOMOBILIAMS

Kokybiška, privačių prekių ženklų produkcija už kiekvienam prieinamą kainą:

Analogiška originaliai, bet daug pigesnė privačių prekių ženklų produkcija, pagaminta Korėjoje, Kinijoje, Taivane.
Daugiau nei dešimties metų patirtis dirbant su privačiais prekių ženklais.
Optimaliausia tokių prekių ženklų kaip „JC", „JC Premium" (įvairios dalys), „Yamato" (vairo mechanizmo dalys), „Magnum Technology" (amortizatoriai ir spyruoklės), „Kanaco" (ratų guolių komplektai), „Pascal" (įvairios jungtys) pasiūla.

Naujausios laboratorijos, skirtos privačių prekių ženklų produkcijai testuoti:

Tarptautinius kokybės sertifikatus turinčios laboratorijos, kontroliuojančios privačių prekių ženklų produkcijos kokybę.
Naujos asortimento prekės rinkai pristatomos tik nuodugniai patikrintos.

Plačiausias automobilių dalių asortimentas, skirtas azijietiškiems automobiliams:

Platus elektros, pakabos, varikio, kėbulo dalių asortimentas, taip pat ir iš originalių automobilių dalių gamintojų.

Prekių prieinamumas:

Populiariausios asortimento prekės visuomet yra UAB „Inter Cars Lietuva" sandėliuose.
Retesnes asortimento prekės iš didžiausio Rytų Europoje sandėlio galime pristatyti per naktį!

Originalios dalys už atsarginių dalių kainą:

Originalios dalys tiesiai iš Japonijos ir Korėjos.
Dalys, skirtos pirminiam montavimui automobilių gamyklose.
Dalys, skirtos tolimesniam automobilių remontui.
Originalių gamintojų produkcija už atsarginių dalių kainą.

AMORTIZATORIAI

- KAYABA — Japonija
- PARAUT — Japonija
- TOKICO — Japonija
- MAGNUM TECHNOLOGY — Ispanija

FILTRAI

- UNION — Taivanas
- MICRO — Japonija
- JC PREMIUM — Azija, ES

STABDŽIŲ SISTEMA

- KASHIYAMA — Japonija
- WOKING — Ispanija
- NISHIMBO — Japonija
- AKEBONO — Japonija
- JC PREMIUM — Azija, ES
- MOUNTAIN — Japonija
- UBD — Švedija
- HI-LEX — Japonija
- COFLE — Italija
- LPR — Italija

- Quick Brake — Danija
- FRENKIT — Ispanija

AUŠINIMO SISTEMA

- GMB — Japonija
- PARAUT — Japonija
- VERNET — Prancuzija
- HKT — Japonija

DIRŽAI, ĮTEMPIKLIAI

- GMB — Japonija
- MITSUBOSHI — Japonija
- NTN — Japonija
- DAYCO — Italija
- BANDO — Japonija
- REV — Azija, ES
- SUN — Japonija
- KOYO — Japonija
- TSUBAKI — Japonija
- JC PREMIUM — Azija, ES

SANKABOS

- JC PREMIUM — Azija, ES

- DAIKIN — Japonija
- EXEDY — Japonija
- NKK — Japonija
- AISIN — Japonija
- ASCO — Japonija
- KOYO — Japonija
- FRENKIT

PUSAŠIAI IR APSAUGOS

- GLO — Italija
- NKN — Japonija
- PASCAL — Azija, ES
- MARUICHI — Japonija
- GMB — Japonija

ĮVAIRŪS GUOLIAI

- KOYO — Japonija
- KANACO — Japonija

inter cars

TRAUKĖS

- CTR — Japonija
- 555 — Japonija
- QSTEN — Japonija
- NAKAMOTO — Japonija
- YAMATO — Japonija

ELEKTROS SISTEMA

- YEC — Japonija
- SANKEI — Japonija
- TRANSPO — JAV
- MOBILETRON — Taivanas
- PHOENIX — Japonija
- KOITO — Japonija

UŽDEGIMO SISTEMA

- DENSO — Japonija
- NGK — Japonija
- SEIWA — Japonija
- HKT — Japonija
- WALKER — Belgija

TARPINĖS

- AJUSA — Ispanija
- ELWIS — Danija
- STONE — Japonija

VARIKLIO DALYS

- ACL — Australija
- HASTINGS — JAV
- NDC — Japonija
- TAIHO — Japonija
- AJUSA — Ispanija
- DOKURO — Japonija

SPYRUOKLĖS

- SUPLEX — Voketija
- OBK — Japonija
- ROC — Švedija
- MAGNUM TECHNOLOGY — Japonija

ĮRANKIAI

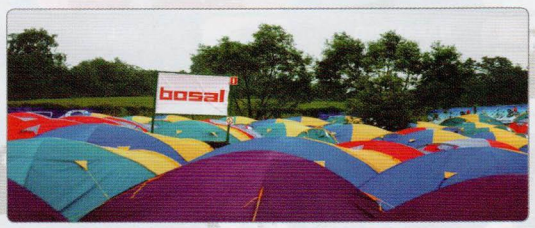
- TOPTUL — Taivanas
- PROFITOOL — Azija
- HANS TOOL — Taivanas

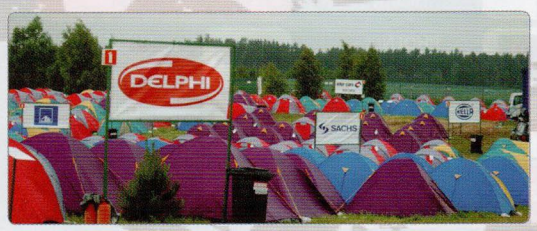
WRC Rally Lenkija 2009

Pirmaujančiųjų lenktynininkų pasirodymas Mazovijos žvyrkeliuose – tikrai ne kasdienis įvykis.

AKTYVIAUSIEMS ĮMONĖS „INTER CARS" KLIENTAMS NUSIŠYPSOJO LAIMĖ TAI PAMATYTI: **JIE GAVO KVIETIMĄ IŠVYKTI Į MIKOLAIKUS, KUR IR VYKO PASAULINIO LENKTYNIŲ ČEMPIONATO ETAPAS.**

Renginyje dalyvavo apie 7 500 aktyviausių klientų iš įvairių šalių – apie 2 000 iš jų buvo „Inter Cars" grupės klientai. Kaip tik dėl šios priežasties „Inter Cars" specialiai savo svečiams pastatė didelį palapinių miestelį. Vaizdingoje,





„Inter Cars" palapinių miestelis

didesnėje negu 8 hektarai teritorijoje, esančioje netoli lenktynių trasos Mikolaikuose, buvo įrengta didelė scena su dviem ekranais, taip pat keli šimtai palapinių, skirtų pakviestiems svečiams. Į aikštę žmonės pradėjo rinktis penktadienį, birželio 26 dieną. Čia jų jau laukė sustatytos palapinės, maistas ir visa sanitarinė įranga.

Aikštė su palapinėmis buvo suskirstyta į renginio partnerių stovyklas. Kiekvienas dalyvis, „Inter Cars S. A." klientas, buvo apgyvendintas tiekėjo, iš kurio nusipirko daugiausia prekių, stovyklos palapinėje. Visų kitų šalių „Inter Cars" atstovybėms buvo skirtos atskiros stovyklos. „Inter Cars Lietuva" atstovybė įrengta šalia „Inter Cars Rumunija" ir „Inter Cars Vengrija" atstovybių. „Inter Cars" palapinių miestelyje savo stovyklas taipogi turėjo šie „Inter Cars" partneriai: ATE, BERU, BF GOODRICH, BOSAL, CASTROL, CONTITECH, DELPHI, ELRING, EVR, FEBI, FEDERAL MOGUL, FILTRON, HELLA, KNECHT, KYB, LUK, INA, FAG, MAGNETI MARELLI, NGK, SACHS, SKF, TRW, VALEO. Kiekvienas gavo vadinamąjį svečio rinkinį, reikalingą visą lenktynių savaitgalį, t. y. miegmaišį, čiužinį ir praktišką žibintuvėlį. Taip pat maisto kuponus ir sirgaliaus paketą – su juo buvo galima įeiti į lenktynių zoną, mašinų parką ir į kitas specialias vietas. Be to, kiekvienam iš dalyvių įteiktas leidimas patekti į tribūną žiūrėti „Super" žiedinių lenktynių etapo.

Penktadienio vakaras prasidėjo dainomis – jas atliko stulbinamo pavadinimo ansamblis „Rėkiantys dvidešimtukai" („Ryczące Dwudziestki"). Iš karto po jų skardžiu balsu uždainavo penktadienio vakaro žvaigždė Malgožata Ostrovska ir savo puikiomis dainomis išjudino publiką – svečiai šoko

Malgožata Ostrovska

ir dainavo. Per ilgiau negu valandą trukusį jos pasirodymą ne kartą buvo prašyta, kad žinoma dainininkė pakartotų savo dainas.

Sutiktuvių vakarą užbaigė grupės „The Freshback" pasirodymas, po jo buvo surengta diskoteka su šokių muzikos vedėju. Tik apie antrą valandą nakties svečiai ėmė skirstytis po savo palapines. Kai kurie susijungė į grupes ir nusprendė sutikti nuostabią Mazovijos

Kelias trasos link ėjo per javų laukus

„Stratopolonezas"

aušrą. Šeštadienio rytą beveik visi „Inter Cars" palapinių miestelio gyventojai susėdo į keturiasdešimt autobusų ir išvažiavo į ilgiausią ir vaizdingiausią lenktynių etapą „Wydminy", kad galėtų pasigrožėti lenktynėmis ir palaikyti savo numylėtinius.

Pirmieji lenktynininkai pajudėjo apie 11.45 val. Lenkijos laiku. Sirgaliai turėjo pereiti plačius laukus, kad galėtų patekti į lenktynes, tačiau buvo verta. Lenktynių stebėjimo vieta atrodė labai įspūdingai.

Nuo kalvos buvo gerai matomas didelis

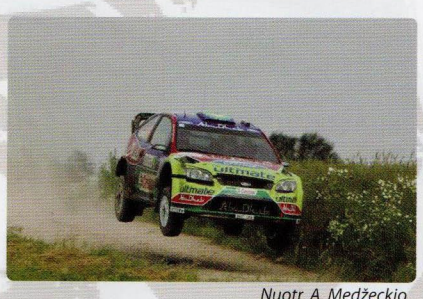
Ne visi lenktinininkai sėkmingai pasiekė finišą

vingiuotos trasos plotas. Renginio organizatoriai pasirūpino svečių maitinimu ir įrengė pastogę nuo lietaus, tad niekas netrukdė mėgautis reginiu.

Nuotr. A. Medžeckio

Kšyštofas Oleksovičius ir Majka Špotanska, važiuojantys „Subaru".

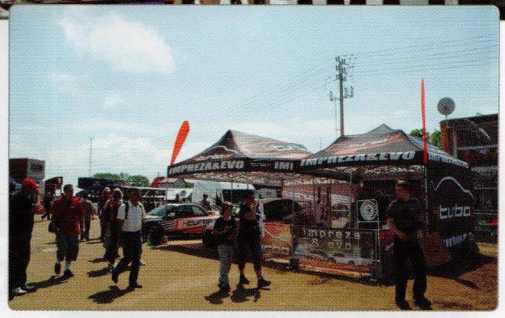
Nuotr. A. Medžeckio



Nuotr. A. Medžeckio

Nuotr. A. Medžeckio

Finišas ant podiumo. Nuotr. A. Medžeckio



Po emocingos lenktynių dienos svečiai grįžo į stovyklą, kur jų laukė vakarienė ir naujos kūrybiškos pramogos. Šį kartą visi linksminosi klausydamiesi regio ir hiphopo ritmų. Scenoje pasirodė TEDE ir kūrybinė grupė „Wielkie Jol" – jie šiuo metu Lenkijoje labai populiarūs.

Sekmadienį, paskutinę lenktynių dieną, daugelis pirmiausia apsilankė automobilių parke visai netoli nuo stovyklos. Didelį žmonių susidomėjimą sukėlė Lenkijoje gerai žinomas „Stratopolonez", tačiau didžiausios minios susibūrė prie lenktynininkų komandų – jie sparčiai ruošėsi artėjančiam žiedinių lenktynių etapui. Šventei baigiantis nugalėtojams įteikti apdovanojimai. Lenktynes laimėjo Mikko Hirvonenas, važiavęs automobiliu „Ford Focus WRC".

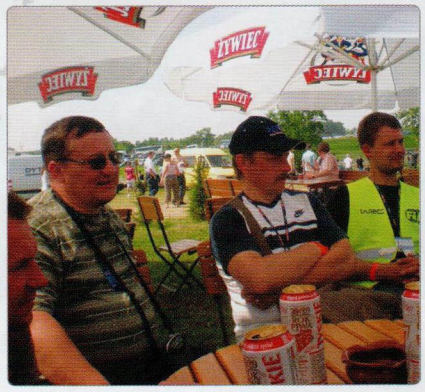
„Inter Cars Lietuva" dar kartą nori padėkoti visiems savo klientams ir partneriams, kad atvyko ir buvo aktyvūs. Nuoširdžiai kviečiame visus ir ateityje dalyvauti mūsų rengiamose akcijose ir šventėse. Tikimės, kad renginiai, kuriuos organizuoja „Inter Cars", ilgai išliks dalyvių atmintyje.

Kokie įspūdžiai ir mintys lydėjo mūsų klientus viešint Mikolaikuose ir vėliau? To paklausėme „Inter Cars Lietuva" klientų. Štai, ką jie mums papasakojo:

Svajūnas Pikutis, „Pikučio Svajūno įmonė", Šilutė: *„Man tikrai labai džiugu, kad „Inter Cars Lietuva" suorganizavo tokią akciją, kurią laimėjus buvo galima gauti pakvietimą į renginį, o ne kokį nors materialųjį prizą. Asmeniškai man ši kelionė paliko vien tik malonius prisiminimus – jie daug vertingesni už bet kokį daiktą. Be to, savo klientams suorganizavusi tokią akciją įmonė „Inter Cars Lietuva" padarė tai, kas sunkiai pavyktų paprastam žmogui – į vieną vietą surinko didelį bendraminčių būrį ir suteikė unikalią galimybę ne tik dalyvauti puikiame renginyje, bet ir patirti begalę nuostabių akimirkų šaunioje bendraminčių kompanijoje.*

Edvinas Mažeika, UAB „Autodileris", Vilnius: *„Domiuosi automobilių sportu, todėl labai noriai vykau į Mikolaikus. „Inter Cars" idėja įrengti palapinių miestelį man labai patiko. Čia vyravo jaunatviška dvasia ir laisvės pojūtis, o tai turi savotiškų ir labai didelių pliusų. Jau neatsimenu, kada taip šauniai leidau laiką gamtos prieglobstyje, na, o musės ir uodai šiuo atveju man tikrai nerūpėjo. Svarbiausia – puiki atmosfera, kurios netrūko renginyje. Tikrai su dideliu malonumu dalyvausiu panašioje „Inter Cars" organizuojamoje šventėje."*

Remigijus Krukauskas, UAB „Egvva", Ukmergė: *„Labai apsidžiaugiau, kad atsirado unikali galimybė išvažiuoti į Mikolaikus ir pasinaudoti visomis privilegijomis, priklausančiomis lojaliems „Inter Cars Lietuva" klientams. Pats domiuosi viskuo, kas susiję su automobilizmu. Mano nuomone, šis „Inter Cars" sumanymas tiesiog puikus. Pabėgti į gamtą, pakeisti kasdienius drabužius į laisvą sportinę aprangą, taip pat laužo dūmų kvapas ir linksma bendraminčių kompanija – tai kažkas nepaprasto! Dar man labai didelį įspūdį padarė sekmadieninės „Super" žiedinės lenktynės – jos pateiktos naujoviškai, o iš tribūnos vaizdas buvo puikus. Tikrai labai džiaugiuosi šia „Inter Cars" dovana."*



Žydrūnas Ruginis, individuali įmonė „Žydrius ir Ko", Mažeikiai: *„Pasakysiu atvirai – apie laimėtą kelionę į WRC sužinojau atsitiktinai, tai nebuvo suplanuota. Tiesiog atlikau savo darbą, o vėliau paaiškėjo, kad patekau į lojaliausiųjų dvidešimtuką. Tai atsitiko natūraliai kaip ir kasdienis bendradarbiavimas su „Inter Cars Lietuva". Dėl išvykos apsisprendžiau iš karto, nes jau senai domiuosi lenktynėmis, taip pat ir F1 – ne kartą esu važiavęs su bendraminčiais. Mikolaikuose man viskas labai patiko, o ypač trasa, kur vyko „Super" žiedinės lenktynės. Tikiuosi, ir ateityje „Inter Cars Lietuva" suorganizuos ką nors panašaus."*

RENGINYS, **KURĮ VERTA PAMATYTI!**

Vieta, kur vyko paroda (Modlin)

Kita „Inter Cars Lietuva" akcija, skirta jos partneriams, yra nemokama 2 dienų kelionė į jau tradicinę Lenkijoje vykstančią kasmetinę tarptautinę parodą „Targi", kurios organizatorius – „Inter Cars S. A." Ne tik šios parodos svečių, bet ir automobilių srities specialistų nuomonė apie ją yra vienareikšmiška – tai ne tik pati didžiausia, bet ir viena iš profesionaliausiai suorganizuotų parodų Lenkijoje.

RENGINYS „TARGI"

Parodos „Targi" istorijos pradžia sutampa su XXI amžiaus pradžia. Viskas prasidėjo tada, kai Lenkijoje, prie Varšuvos esančiame Czastkow Mazowiecki, buvo pastatytas naujas, šiuolaikiškas „Inter Cars S. A." logistikos centras, atidarytas 2000-aisiais. Kaip tik tada ir atsirado puiki galimybė logistikos centro teritorijoje surengti parodą automobilių tematika. Nuo tada, kai tik imtos organizuoti parodos, „Inter Cars S. A." lygiavosi į Vakarų Europos bendroves „Stahlgruber", „Wessels Muller" arba „Trost", tačiau nepamiršo išlaikyti savo unikalumo ir artumo Rytų Europos tikrovei. Juk, atvirai kalbant, paroda TARGI – ne tiesiog komercinis renginys, o, jei taip galima pasakyti, „naminė paroda", skirta pailsėti, susipažinti su „Inter Cars" pasiūlymais, darbuotojais ir padedanti atitrūkti nuo kasdienės rutinos. Taigi drauge su nemokamomis konsultacijomis ar naujausios automobilių servisų įrangos bei įrankių prezentacijomis visada organizuojami pramoginiai renginiai, pavyzdžiui, susitikimai su įžymiais žmonėmis, madų pristatymai, įvairiausi konkursai ir loterijos.

„INTER CARS" LIETUVA DALYVAVIMAS

„Inter Cars Lietuva" pasirūpina, kad bendrovės partneriai būtų nuvežti į parodą ir atgal, kad gautų nemokamą maitinimą bei nakvynę. Maža to, kiekvienas iš vykstančiųjų gauna nemokamą pakvietimą į VIP vakarėlį, kur gali pasimėgauti išskirtiniais patiekalais ir gėrimais, pasiklausyti geros muzikos ir pasigėrėti puikiai suorganizuotu šou.

Beje, palyginti su pirmosiomis parodomis, pastaroji paroda „9 Targi" buvo žymiai gausesnė ir įdomesnė, tačiau apie visa tai pakalbėkime iš eilės...

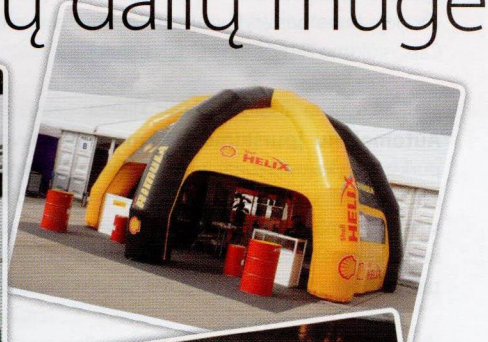
20 000 m² plotas

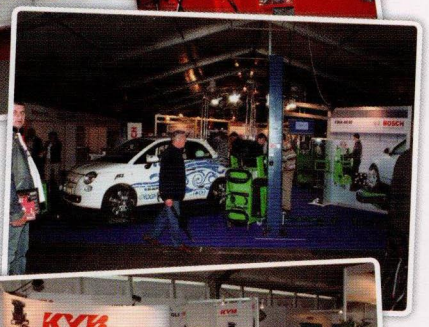
170 dalyvių

9 Targi Inter Cars – automobilių dalių mugė

Devintoji atsarginių dalių, įrankių ir dirbtuvių įrangos mugė – tai seniausias tokio pobūdžio renginys Lenkijoje. Apie jo ypatingumą byloja jauki aplinka – parodoje dalyvauja įmonės, kasdien bendradarbiaujančios su „Inter Cars S. A."

Iš kairės: Robertas Kiežekas – valdybos pirmininko pavaduotojas, Kšyštofas Oleksovičius – valdybos pirmininkas, Kšyštofas Sošynskis – „Inter Cars S. A." pirmininko pavaduotojas.



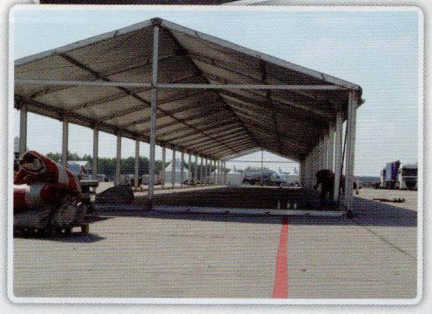


Parodoje dalyvavo tiekėjai, bendradarbiaujantys su „Inter Cars S. A."

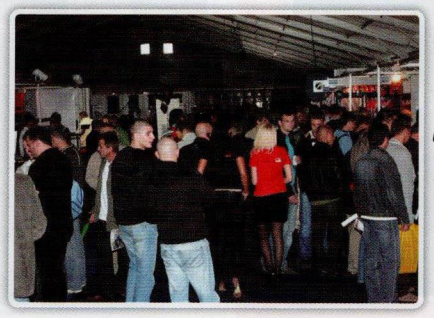
Renginį iškilmingai pradėjo Kšyštofas Oleksovičius – visus mugės dalyvius ir svečius pasveikino savo, „Inter Cars" darbuotojų ir valdybos vardu.

„Kuo ši mugė skiriasi nuo anksčiau buvusių? Pirmiausia – vieta. To neįmanoma nepastebėti. Taip pat tuo, kad parengėme Jums daugiau ekstremalių pasirodymų, – per atidarymą kalbėjo Kšyštofas Oleksovičius. – Kviečiu ne tik kartu linksmintis, bet ir susipažinti su mūsų tiekėjų pasiūlymais. Jums parengtos įdomios ekspozicijos, pristatymai ir mokymai, tad galėsite susipažinti su naujausiais automobilių priežiūros srities technologiniais pasiekimais."

Po oficialaus atidarymo mugės miestelis prisipildė šurmulio – atvažiavo daug autobusų, ir į patalpas sugužėjo lankytojai.



Darbininkai nesėdėjo rankų sudėję



Nuotr. A. Kolassinskos

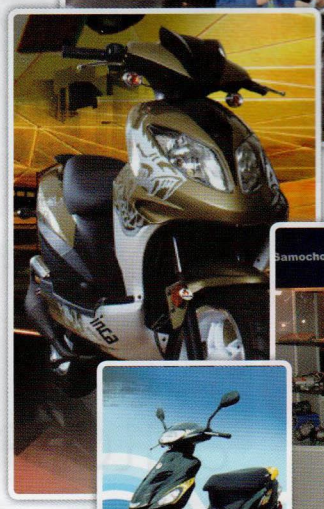
Mugėje klientams buvo pristatyti IC projektai, kai kurie iš jų – pirmą kartą.

„IC premijos programos devintoji mugė – tai iš tikrųjų pirmasis toks artimas ryšis su šios programos klientais. Esame maloniai nustebinti, kad IC premijos programos paviljoną aplankė tiek daug žmonių – šios programos klientų. Iš pokalbių ir konstruktyvių pastabų supratome, ko jie tikisi iš mūsų ir ką dar turime pagerinti," – pabrėžia Vojciechas Kopačas iš pardavimo skyriaus, atsakingas už IC premijos programą.

Pirmą kartą renginyje buvo pristatytas naujas motorolerių skyrius: didelė įvairovė **INCA** markės motorolerių, ATV ir UTV transporto priemonės, taip pat daug aksesuarų ir atsarginių dalių. Paviljonas labai sudomino lankytojus. Atsirado nemažai norinčių bendradarbiauti naujai kuriamame prekybos tinkle INCA.

Pirmą kartą buvo pristatytas projektas, susijęs su automobilių kondicionavimo sistema. Specialistai iš komandos **Automobilių kondicionavimo sistema** klientams suteikė įvairios informacijos apie atsarginių dalių ir kitų remonto įrankių pasiūlymus. Paviljono vitrinoje buvo pristatyti visų gamintojų prekių pavyzdžiai, t. y. „Inter Cars" siūlomos automobilių dalys.

Visas variklio atsargines dalis klientai galėjo pamatyti paviljone **Automobilių įpurškimo sistemos**. Ten buvo degalų siurbliai, purkštuvai, kompresoriai ir daugybė kitų elementų, taip pat jų atsarginės dalys, reikalingos šioms sistemoms taisyti. Didelį klientų susidomėjimą sukėlė įmonės ASNU įrenginys, naudojamas visų tipų benzino purkštuvams tikrinti ir valyti. Šie įrenginiai paviljone buvo testuojami su purkštuvų pavyzdžiais (veikiančiais ir sugedusiais).



Didelio susidomėjimo sulaukė įrankiai iš programos „Delphi Service Center" – kondicionavimas"

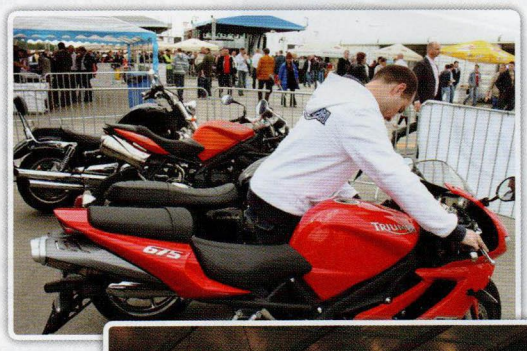
Paviljono apipavidalinimas skatino dirbtuvių darbuotojus savo veikloje naudotis originaliomis programomis.

Parodoje – ne tik pasaulyje gerai žinomi dalių gamintojai, bet ir „Inter Cars S. A." projektai

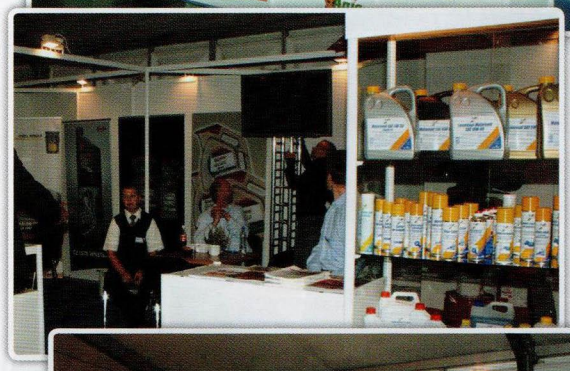
Per projekto **KOLO** (RATAS) pristatymą buvo siūlomos pagrindinės prekių grupės: lengvųjų automobilių, „4x4" visureigių, sunkvežimių, pramoninės technikos padangos, aliuminio ir plieno ratlankiai, grandinės, apsaugančios nuo slydimo žiemą, vulkanizacijos medžiagos, varžtai, veržlės, kuriomis pritvirtinami ratai, apsauginiai varžtai.

„Klientai dažniausiai klausė apie tai, kaip užsisakyti žieminių padangų, kad būtų parduotos visos prekės ir jų neliktų sandėlyje. Teiravosi apie įmonę, surenkančią panaudotas padangas, taip pat domėjosi, nuo kada Lenkijoje galioja draudimas naudoti šviniuius „svarelius," – pasakojo Beata Sviderska, atstovaujanti projektui „Ratas".

Didelė sėkmė lydėjo Dirbtuvių įrangos skyrių. Jų paroda buvo du kartus didesnė nei pernai ir kaip visada sulaukė milžiniško dirbtuvių darbuotojų susidomėjimo.



Į Modliną atvežta net 12 specialių dirbtuvių įrangos palečių, kad būtų pastatytas paviljonas. Daugiau kaip 1 200 m² parodos ploto užėmė dirbtuvių įranga.



Įvairių prekybos ženklų paviljonas – tai vieta, kur surinkta daugybė įvairių atsarginių lengvųjų automobilių ir sunkvežimių dalių, pagamintų Europoje ir Azijoje. Kalbant apie lengvuosius automobilius, didelio lankytojų susidomėjimo sulaukė prekės, pažymėtos „Thermotec" ženklu – jis nuo šių metų gegužės atsirado IC pardavimo tinkle. Populiarus buvo ir nuolat atnaujinamas „Magnum Technology" – siūloma produkcija ir kitos dalys, susijusios su automobilių amortizacija.

„Didžiulį susidomėjimą sukėlė įdomių konstrukcinių automobilinių elementų paroda. Šie gamintojo „Cargoparts" elementai naudojami kaip lengvųjų automobilių dalys. „Inter Cars" prekybos tinkle minėto gamintojo produkcija jau greitai bus absoliuti naujovė," – pabrėžia Michalas Palyga iš nuosavų prekybos ženklų skyriaus.

Paviljone **Automobilių instaliacijos** buvo pristatytos maitinimo instaliacijos LPG, sustojimo šildymo instaliacijos DEFA, automobilių puošyba ir „Off Road". Didelį susidomėjimą sukėlė „Q-Service Motor Sport" ir „Q-Service Off-Road" automobilių servisuose profesionaliai pertvarkyti automobiliai. LPG maitinimo instaliacijos naujovė buvo naujos AGIS OBD CAN ir STAG-4 dujų įpurškimo sistemos. Pripažinimo sulaukė preparatas, tobulinantis „Capco MT-10" variklio galingumą.

Didelį pasiūlymą pristatė **automobilių aksesuarų skyrius**. Klientai galėjo pamatyti kelias populiariausias bokso kameras, dviračių bagažinių ir slidžių naujoves. Bagažinių sistemos, krepšiai, skirti bokso kameros vidui, krepšiai slidinėjimo batams susidėti, slidės, dviračių ratų apdangalai, bagažinių dėklės – tai tik dalis „Thule" gaminių, kuriuos siūlo „Inter Cars".

„Mūsų paviljone buvo galima pamatyti visus „Cartechnic" produktus, kurių vienintelis platintojas Lenkijoje yra įmonė „Inter Cars S. A." Ši serija tampa vis populiaresnė tarp mūsų gavėjų," – sakė Monika Malachovska iš automobilių aksesuarų skyriaus.

„Pristatėme ir įmonės „Jawoplast" gobtuvus, stacionarų baro alkoholio tikrintuvą, parodėme produktus, reikalingus rudenį ir žiemą. Pirmą kartą supažindinome su produktu „Gecko" – jį „Inter Cars" pasiūlys rugsėjo pabaigoje arba spalio pradžioje," – užbaigdamas pridūrė Przemyslavas Novakas iš automobilių aksesuarų skyriaus.

Lauber paviljone buvo pristatytos pagalbinės vairo valdymo sistemos ir elektrinės variklio dalys. Klientams paruošti aplankai su pasiūlymo kainoraščiu, katalogai ir laikraščiai apie produktus. Parengta elektroninė katalogo versija bus išsiųsta visiems norintiems, kurie apie jį klausinėjo mugėje. Labiausiai laukiama naujovė Vidurio ir Rytų Europoje buvo „Mercedes Sprinter" pavara – ją „Lauber" įtraukė į savo asortimentą.

Prie **RSO** ir **RPU** paviljonų klientai galėjo pasikalbėti su „Inter Cars" darbuotojais, atsakingais už serviso tinklus. Mugė – tai kartais vienintelė galimybė susitikti ir gyvai užduoti klausimą. Klientai dažniausiai teiravosi apie akcijas, nuolaidas, draudimą, naujus sprendimus ir vizualizacijas. Aptartos galimybės bendradarbiauti su įmone. Paviljone taip pat buvo galima pasikalbėti su klientams gerai žinomais filialų atstovais ir regioninio pardavimo vadybininkais.

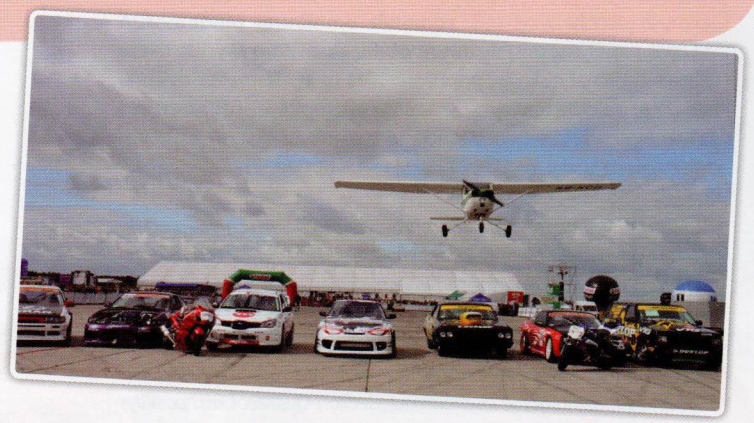
Daug dėmesio sulaukė „Sherwin Williams" lakas, jo tirpikliai ir lako produktai **4 Max**. Paviljone **Skarda ir lakas** specialistai atsakinėjo į klientų klausimus, susitarė dėl daugelio susitikimų ir pristatymų, kuriuos planuojama surengti ateinančiais mėnesiais. Dalių ir skardos lako skyriaus darbuotojai bei įmonė NTS surengė įdomų konkursą. Nugalėtojams buvo paruošti apdovanojimai: profesionalūs įmonės „Rupes" ir „Ivata" įrankiai, t. y. lakavimo pistoletai, atsuktuvai, šlifuokliai ir dirbtuvių LED lempos.

Lenkija – pirmoji Europos šalis, kurioje policininkai važinės motociklais „Triump Tiger"

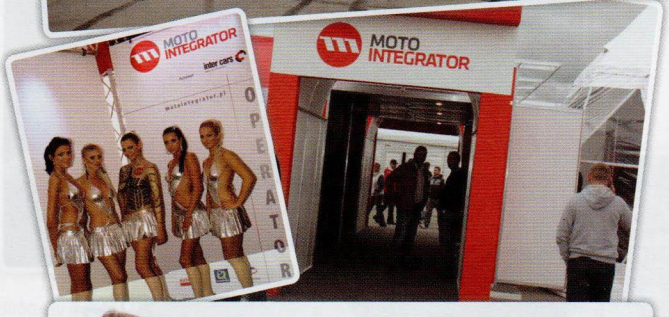
Inter Cars paviljone šiais metais buvo pristatytas naujas projektas „Inter Cars motociklų dalys". Tai yra specializuota prekybinė veikla – aptarnaujami pirkėjai didmenininkai (priešingai negu „Inter Motors" – užsiimama mažmenine prekyba).

„Paviljone daug dėmesio skyrėme eksploatavimo prekėms, ypač periodinės apžiūros ir remonto produktams. Mugėje taip pat tikėjomės surasti naujų užsakovų, – sako Tomašas Borekas iš „Inter Cars Motors." – *Kaip ir iki šiol pristatėme aprangą, šalmus, aksesuarus ir „Triumph" markės automobilius. Sensacija buvo motociklas „Triumph Tiger 1050" su specialiomis komunikacijos ir apšvietimo priemonėmis, pritaikytomis tarnauti policijoje. Šio motociklo ir naujo tipo aprangos, pagamintos iš* cordura *medžiagos, pristatymas – tai kelių priežiūros tarnybų skelbto viešojo konkurso, kurį „Inter Cars" laimėjo prieš kelis mėnesius, rezultatas."*

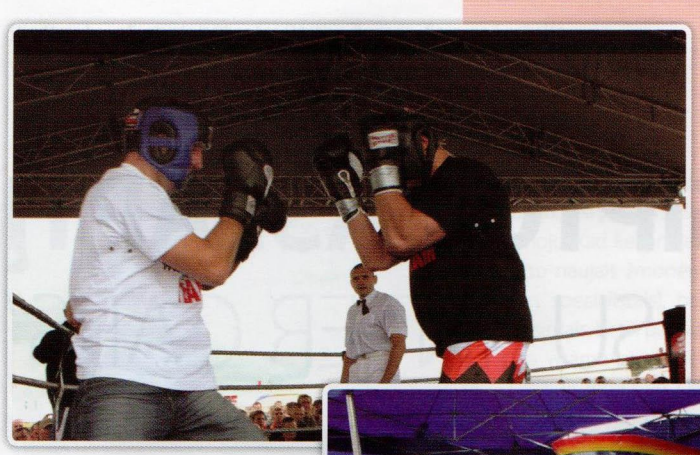
Lankytojai galėjo pamatyti SHOW CAR-us, taip pat ***Mazda RX*** *su* ***1JZ Toyotos Supros*** *varikliu,* ***BMW E 3*** *su* ***2JZ Toyotos Supros*** *varikliu,* ***Nissan S13*** *su* ***RB26 Skyline*** *varikliu,* ***Toyota CorollaAE8*** *su* ***Mitsubishi Lancer Evo*** *varikliu,* ***Nissan S14*** *su* ***SR20DET*** *varikliu ir garsiąsias* ***Corvette*** *bei* ***Typhoona***



Be jokių abejonių, didžiausia pramoga buvo paviljonas, kuriame pristatytas naujausias projektas **Inter Cars S. A.** – **Moto-integratorius.** Šis projektas sulaukė didžiulio klientų susidomėjimo: buvo klausinėjama apie portalo veiklą, kaip jame dalyvauti, ar visos dirbtuvės gali prisidėti ir kokia iš to nauda. Specialistai paviljone išsamiai atsakydavo į pateiktus klausimus. Būtent šiame paviljone klientai galėjo pasižiūrėti kūno tapybos meno – manekenių kūnai buvo meniškai puošiami motorizacijos ir „Moto - integratoriaus" elementų motyvais.



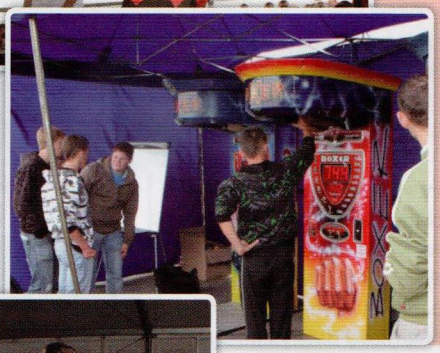
Mugei skirta nemažai ploto, todėl daugiau vietos buvo pramogoms. Antrą parodos ploto dalį užėmė **Sunkioji zona** ir **Motor Show"**. Kitos pramogos vyko scenoje ar šalia jos. „Motor Show" – tai tikrų motorizuoto sporto mėgėjų sritis. Šioje zonoje vyko ¼ mylios važiavimai, lenktyninių automobilių šonaslydžio pasirodymai ir gumos deginimas. Dviejų ratų aistruoliams Hubertas Dylonas, žinomas kaip Smarkusis, surengė įspūdingą kaskadinių triukų su motociklais reginį. Pageidaujantieji pasivažinėti šonaslydžiu galėjo nusipirkti DRIFT TAXI bilietą. Pirmą kartą buvo sukurta „Sunkioji zona", skirta „Q – Service Truck" ir „Frebera" klientams.



Daugiau kaip 160 žmonių (iš viso – beveik 2 500) per valandą kovojo su boksininkais. Nugalėtojas gavo pakvietimą į finalą. Net 78 moterys išmėgino savo jėgas, tačiau nė viena nelaimėjo kovos su čempione

Bokso mėgėjai galėjo susirungti su Robertu Dragonu Sosnovskiu – WBF federacijos sunkiasvorių bokso čempionu. Kovas komentavo Agnieška Rylik, o konkurso nugalėtojams buvo įteikiami apdovanojimai – didelės pinigų sumos. Pirmosios vietos laimėtojui – net 1 000 eurų! Šeštadienio kovos nugalėtoju tapo Mateušas Zelinskis, o Vojciechas Jastrzembskis, pirmą vietą užėmęs sekmadienį, gavo Alberto Sosnovskio pasiūlymą dirbti jo „sparing" partneriu prieš artėjančią kovą dėl Europos čempiono sunkiasvorių titulo.

Dvi dienas vykęs konkursas **„Stipriausias servisas** emocijų kėlė ne tik mechanikams, bet ir visiems susirinkusiesiems. Dvi komandos, kuriose – po 2 narius, turėdamos vienodą įrangą privalėjo profesionaliai pakeisti padangas fiksuojant laiką. Prizas – taurė. Temperatūra ir įtampa pasiekė aukščiausią tašką, nes kovoti buvo verta. Klientai ir komandos, dalyvaujančios konkurse, savo jėgas galėjo išbandyti „pavyzdiniame servise", o juos prižiūrėjo specialistas.



Geriausia komanda atliko užduotį per 7 minutes ir 22 sekundes

„Stipriausio serviso" konkursas. I vieta: ratų balansavimo staklės + ratų montavimo staklės (vertė – 26 000 zlotų); II vieta: ratų balvansavimo staklės (vertė – 16 000 zlotų); III vieta: ratų montavimo staklės (vertė – 10 000 zlotų)

Tačiau turbūt įspūdingiausias buvo **manekenių iš studijos „Evoliution" pasirodymas** – jos demonstravo erotinius ir odinius apatinius. Norinčiųjų pasigrožėti puikiais moterų kūnais nepritrūko. Per kiekvieną pasirodymą manekenės publiką apdovanodavo praktiškais suvenyrais su „Moto integratoriaus" logotipu.

Į renginį taip pat pakvietėme tam tikros srities žiniasklaidos atstovų. Žiniasklaidos rėmėjai buvo „Auto Export", „Autonaprawa" („Autoremontas"), „Super Warsztat" („Super dirbtuvė"), „Moto Express", naujoviškų dirbtuvių ir motorizacijos portalas *MotorFocus.pl*.

Be to, mugėje dalyvavo nemažai Motorizacijos dalių platintojų ir gamintojų sąjungų atstovų (ISDCM).

Kampanijos „Teisė remontuoti" (R2RC) srityje šis didžiausias nepriklausomų motorizacijos įmonių pristatymas turėjo tikslą – tobulinti ir gerinti motorizacijos rinkos įvaizdį. SDCM paviljone buvo galima pamatyti parodą, kurioje pristatytos nepriklausomos automobilių dirbtuvės, pažymėtos ženklu „Vertos pasitikėjimo".

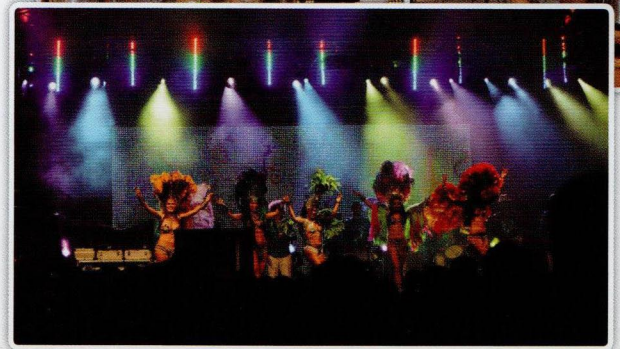
Pirmosios mugės dienos pažiba, kaip visada, buvo **IC Party**. Iš pradžių sambos ritmus užgrojo ansamblis „Sambal", o atmosferą greitai įkaitino pusnuogės Brazilijos šokėjos. Labai įspūdinga pramoga buvo grupės „Melkart Ball" programos „Esu talentingas" pirmos laidos nugalėtojų pasirodymas.

Šventinio vakaro tradicija – diplomų įteikimas darbuotojams, dirbantiems „Inter Cars S. A." daugiau kaip 10 metų. Taip pat buvo įteikiamos padėkos žmonėms, padėjusiems sukurti „Q-Service Truck" tinklą.

Šiais metais vakaro žvaigždė buvo Kayah – ji savo muzika ir dainomis linksmino publiką. Puiki vakarėlio kulminacija – multimedinis „Moto - integratoriaus" pasirodymas ir lazerių šou.

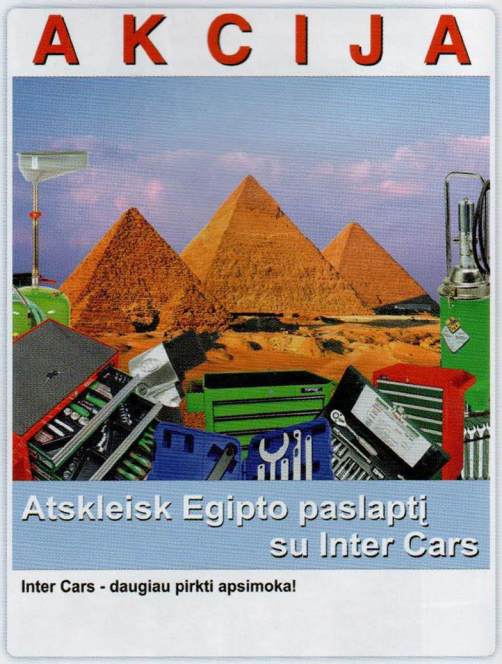
Dėkojame visiems dalyviams ir klientams, kad dalyvavo mugėje, ir kviečiame bendradarbiauti kitais metais.

P. S. 2010 m. rugsėjo 4,5 dienomis vyks jubiliejinė paroda „10Targi". „Inter Cars Lietuva" klientai, norintys dalyvauti šiame renginyje, turėtų kreiptis į artimiausią filialą.



Algirdas Dzikas, Gražina Jurgilevič

ATSKLEISK EGIPTO PASLAPTĮ SU „INTER CARS"



Dabar pakalbėkime apie didžiausia 2009 metų UAB „Inter Cars Lietuva" suorganizuotą akciją – „Atskleisk Egipto paslaptį su Inter Cars". Akcija prasidėjo 2009 metų gegužės 4 dieną, o baigėsi 2009 metų spalio 15-ąją. Vienas iš šios akcijos ypatumų tas, kad joje galėjo dalyvauti ir gauti prizų visi „Inter Cars Lietuva" klientai – tereikėjo užpildyti akcijos anketą ir įsigyti automobilių dalių bet kuriame „Inter Cars Lietuva" filiale. Per visą akcijos laikotarpį įsigijus prekių tik už 500 litų be PVM jau priklausė materialusis prizas. Už kuo didesnę sumą buvo įsigytą prekių iš „Inter Cars Lietuva", tuo vertingesnis prizas priklausė pirkėjui. Tačiau tai – dar ne viskas. Net dvidešimt pirkėjų vietoje materialiojo prizo galėjo pasirinkti kvietimą į verslininkų susitikimą-seminarą, 2009 metų spalio 19–26 dienomis vykusį Egipto kurortiniame mieste Hurgadoje. Seminaro organizatorius „Inter Cars Lietuva" ne tik organizavo verslininkų susitikimą, bet ir padengė visas kelionės ir buvimo ten išlaidas.

Taigi pasibaigus akcijai ir suskaičiavus visų akcijos dalyvių rezultatus, paaiškėjo dvidešimt dalyvių, kurie vietoje materialiojo prizo galėjo pasirinkti kvietimą į verslininkų susitikimą Egipte. Buvo sudaryti du sąrašai. Pirmajame – materialiųjų prizų laimėtojai, o antrajame – verslininkų susitikimo dalyviai. Kai sąraše esantys žmonės patvirtino, kad dalyvaus susitikime, liko tik susikrauti lagaminus ir laukti išvykimo dienos.

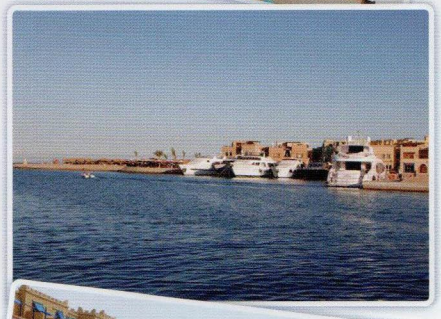
EGIPTAS - EGZOTIŠKAS FARAONŲ KRAŠTAS

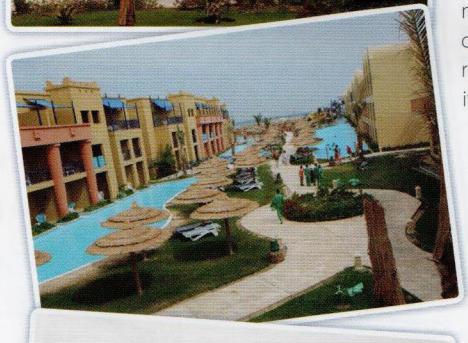
Prieš pradedant pasakojimą apie verslininkų susitikimą, kurio didžioji dalis praėjo ne oficialioje aplinkoje, vertėtų paminėti pagrindinius faktus apie pačią susitikimo vietą – Egiptą ir jo kurortinį miestą Hurgadą. Egiptas, arba Egipto Arabų Respublika, kaip ją oficialiai vadina patys egiptiečiai, yra šiaurės rytų Afrikos valstybėje. Egiptiečiai – gausiausia šiaurės rytų Afrikos tauta. Egiptas garsus senųjų civilizacijų palikimu ir pasaulinio masto istoriniais paminklais: piramidėmis, sfinksais, šventyklomis ir faraonų kapais. Šiandien Egiptas – svarbus politinis ir kultūrinis arabų pasaulio centras. Didžioji šios respublikos dalis yra Šiaurės Afrikoje, Sacharos dykumoje, tačiau šalia priklauso ir Sinajaus pusiasalis – pietvakarių Azijos dalis. Sinajaus pusiasalį nuo pagrindinės valstybės teritorijos skiria Sueco kanalas, kurio ilgis – 163 km. Egiptas – labiausiai apgyvendinta šalis Vidurio Rytuose ir antra pagal dydį Afrikos žemyne. 2009 m. duomenimis, Egipte gyvena maždaug 83 milijonai žmonių. Beveik visi gyventojai susitelkę ties Nilo krantais, jo deltoje arba prie Sueco kanalo. Egiptiečiai – didžiausia šalies etninė grupė (98 proc. visų gyventojų). Didesnės etninės mažumos yra arabų beduinai, berberai ir senovės nubiečiai, daugiausiai gyvenantys aplink Nilo upę.

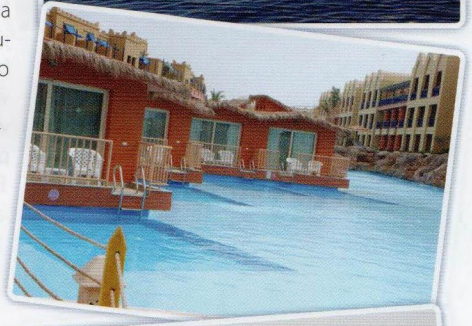
Miestas Hurgada, kuriame vyko susitikimas, yra Egipto kurortas, įsikūręs prie Raudonosios jūros. Tik XX a. pradžioje iš mažo žvejų kaimelio jis išaugo į nedidelį miestelį. Apie 1980 metus, kai į Hurgadą buvo nutiestas vandentiekis, miestas pradėjo sparčiai plėstis. Dabar jis išsidriekęs apie 40 km palei jūrą ir turi apie 40 tūkstančių gyventojų. Miestą sudaro trys rajonai. Pirmiausia reikėtų paminėti Dacharą – jis ir yra ta pradinė, senoji Hurgada. Ten – Hurgados senamiestis, kuriame gausu mažų, antikvarinių parduotuvėlių. Kaip priešingybė jam – antrasis rajonas Sakala. Tai šiuolaikinis viešbučių rajonas, kuriame yra ir „Titanic Beach" viešbutis – susitikimo dalyvių apsistojimo vieta. Dar vienas šiuolaikinis Hurgados rajonas – El Korra Road, jame gausų statybų. Apskritai Hurgada vis dar sparčiai plečiama – tuo galėjo įsitikinti ir patys susitikimo dalyviai. Tačiau apie visa tai iš eilės ir nuo pat pradžių...

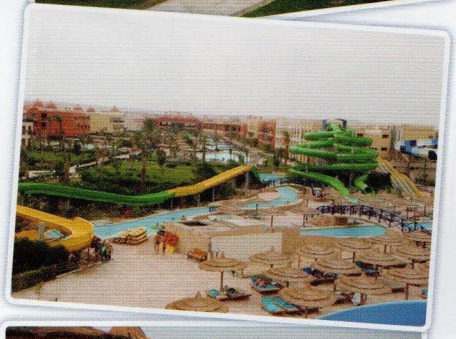
LINKSMA IR TURININGA KELIONĖ

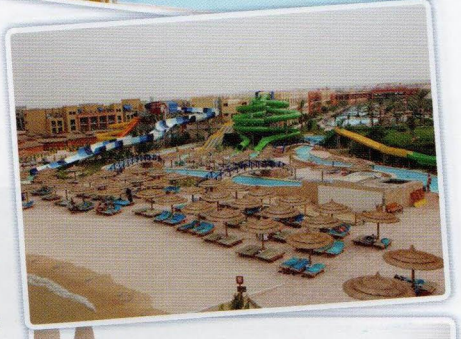
Ji prasidėjo 2009 metų spalio 19 dienos ankstų rytą, kai visi „Inter Cars Lietuva" organizuoto verslininkų susitikimo dalyviai susitiko tarptautiniame Vilniaus oro uoste. Keleivių

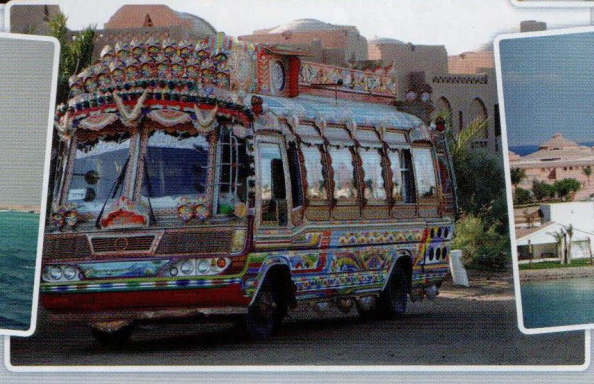












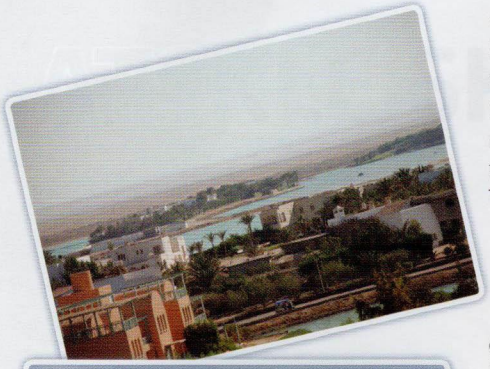
VIEŠBUTYJE – PRAMOGOS IR POILSIS

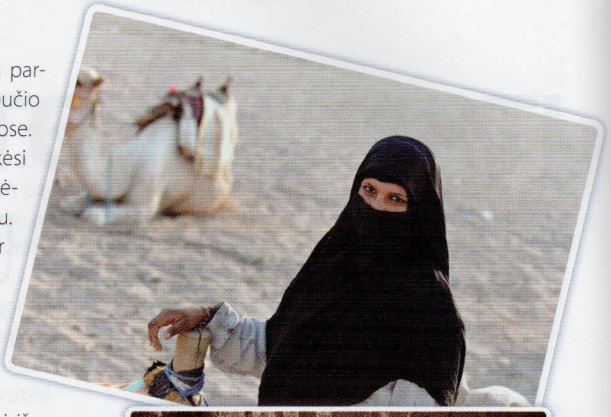
nuotaika buvo pakili, todėl skrydžio laukimas neprailgo. Visi „Inter Cars Lietuva" grupės nariai žinojo, kad kelionėje ne tik galės susipažinti su naujais žmonėmis (beje, tos pačios srities specialistais), pabendrauti rūpimais klausimais, bet ir pamatyti, kuo Egiptas garsėja visame pasaulyje jau daugelį metų. Didžioji „Inter Cars Lietuva" grupės dalis į Egiptą vyko pirmą kartą, tad džiugi nuotaika nė akimirką neišblėso. Kai lėktuvas ėmė leistis ir pro langus buvo matyti smėlėtas Hurgados peizažas, keleivių džiaugsmui nebuvo ribų.

Nors kelionė nuo lėktuvo iki viešbučio kambario užtruko daug ilgiau, nei buvo planuota, tačiau į konferencijų salę visi susitikimo dalyviai atėjo laiku ir tikrai ne prastos nuotaikos. Kurį laiką dar buvo juntamas nedidelis jaudulys ir šioks toks susikaustymas, bet pirmam bendram susitikimui artėjant į pabaigą viso to nejaukumo neliko nė ženklo. Netgi galima drąsiai teigti, kad absoliučiai visos dienos, kurias kelionės dalyviai praleido drauge, praėjo itin šiltai ir draugiškai bendraujant.

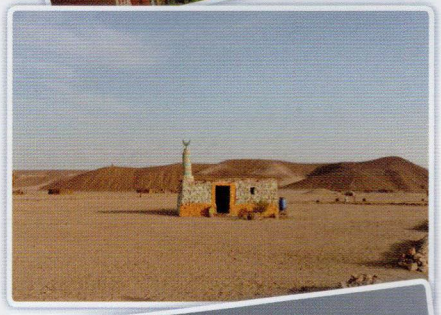
Ankstyvos aušros, egzotiška aplinka, švelnus Egipto žiemos klimatas, paslaugūs ir visuomet besišypsantys viešbučio darbuotojai, draugiška atmosfera... Dėl šių dalykų susitikimai visiškai neprailgdavo, o kelionės dalyviai turėjo begalę laiko pamatyti supantį grožį ir vis dėlto pabandyti atskleisti Egipto paslaptį.

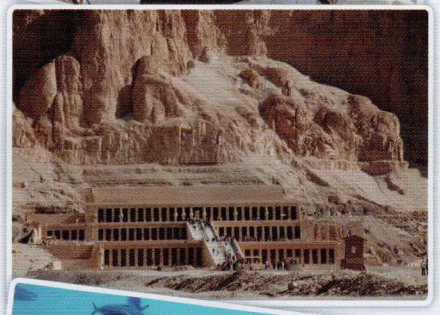
Viešbutis, kuriame apsistojo „Inter Cars Lietuva" grupė, siūlė daugybę papildomų pramogų ir pažintinių kelionių, tinkamų net pačiam išrankiausiam keliautojui. O tie, kurie norėjo tiesiog ramiai pailsėti, paskanauti vietinių delikatesų, pagurkšnoti kokteilių, pasilepinti saulės spinduliais ir šiltu Raudonosios jūros vandeniu, galėjo likti viešbučio teritorijoje – jų paslaugoms buvo kiaurą parą dirbantis baras ir keturi skirtingi restoranai, esantys viešbučio pastate, taip pat restoranas paplūdimyje ir du barai prie baseinų. Visa viešbučiui priklausanti jūros pakrantė nusėta dideliais, šiaudiniais skėčiais nuo saulės, po kuriais stovėjo minkšti gultai. Pasidžiaugti pramogomis





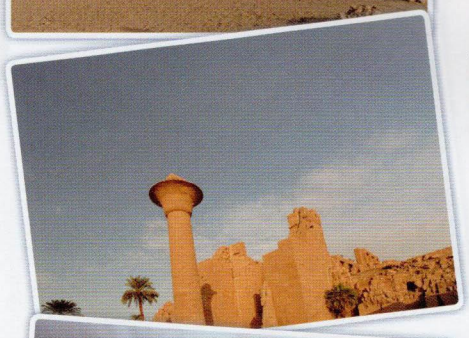
vandenyje buvo galima vandens parke šalia paplūdimio arba viešbučio teritorijoje esančiuose baseinuose. Nuo paplūdimio tolyn į jūrą driekėsi molas – puiki galimybė pasigrožėti nuostabiu koralinio rifo grožiu. Tereikėjo turėti nardymo kaukę ir vamzdelį. Beje, tokio pasyvaus poilsio privalumas tas, kad visas maistas, gėrimai ir viešbučio teritorijoje esančios pramogos buvo įskaičiuotos į kelionės kainą – susitikimo dalyviams tai visiškai nieko nekainavo.

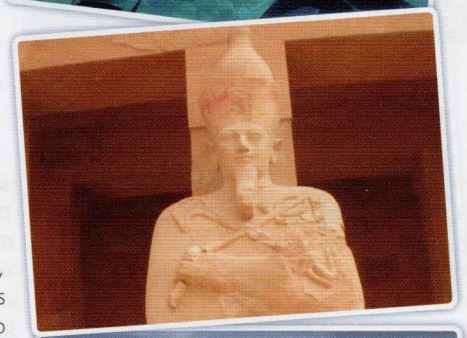




AKTYVUS POILSIS

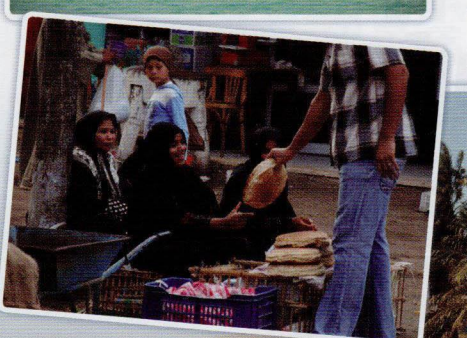
Aktyvaus poilsio mėgėjai galėjo užsisakyti papildomų vandens pramogų: nardymą prie koralinių rifų (tiek su akvalangu, tiek su kauke ir vamzdeliu), žvejybą iš katerio Raudonojoje jūroje, pasivažinėjimą vandens motociklu, buriavimą su burlente, paplaukiojimą vandens slidėmis traukiant kateriui arba vandens lenta traukiant vėjo burei, taip pat skraidymą parašiutu traukiant kateriui. Be to, buvo galima pasirinkti papildomas aktyvias pramogas sausumoje: lauko tenisą, paplūdimio tinklinį, lenktynes dykumoje su keturračiais arba kelionę su visureigiais į dykumoje esančią beduinų gyvenvietę.

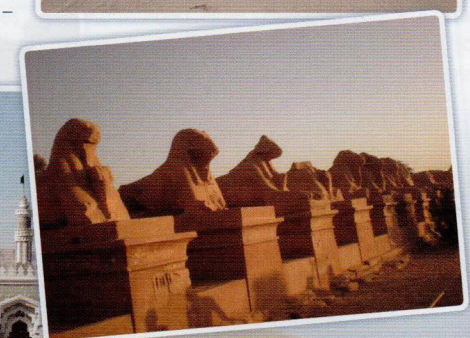


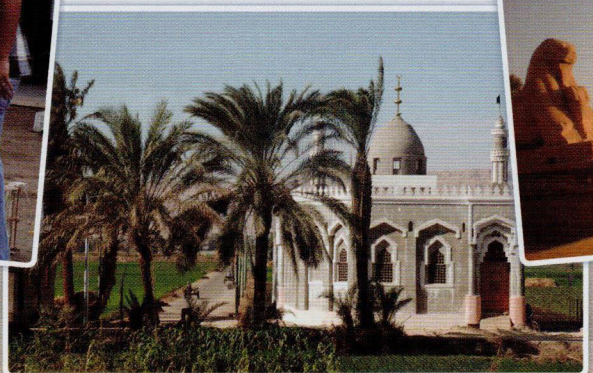


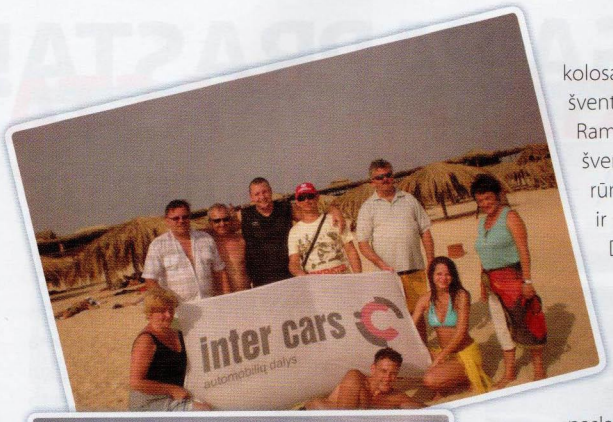
PAŽINTINIAI TURAI

Norintys pasinerti į senovės Egipto istoriją, galėjo rinktis pažintinius turus į Kairą – Egipto sostinę, kurioje yra net dešimt istorijos muziejų, Aleksandriją – uostamiestį, kurį dar 332 metais prieš mūsų erą įkūrė pats Aleksandras Makedonietis ir kuriame buvo vienu iš septynių antikinio pasaulio stebuklų vadinamas Aleksandrijos švyturys, Gizą, kur yra tokios istorinės įžymybės kaip Didysis sfinksas, Cheopso, Chafro ir Mikerino piramidės, Memfį, kuriame yra išlikusi senovės egiptiečių dievo Ptacho šventykla, faraono Ramzio II statulos ir faraonų laidojimo vieta „Nekropolis", Mahalla El-Kubrą – miestą, esantį Nilo deltoje ir laikomą Egipto tekstilės centru, Luksorą, kur galima pasigrožėti istorinėmis įžymybėmis – Karalių ir Karalienių slėniais, Memnono





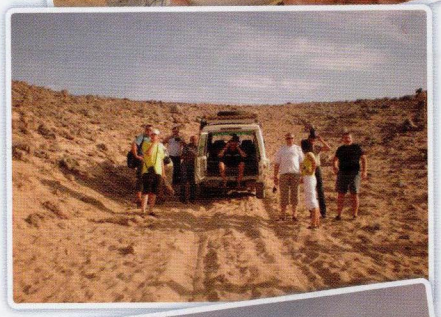


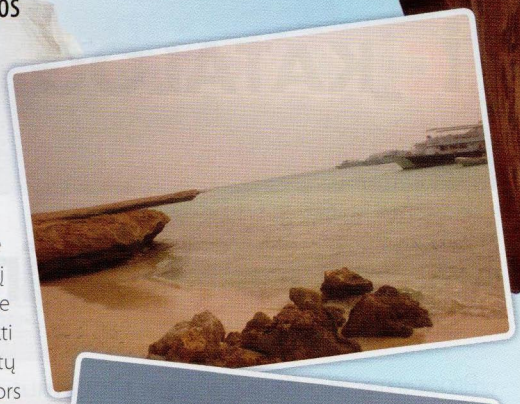


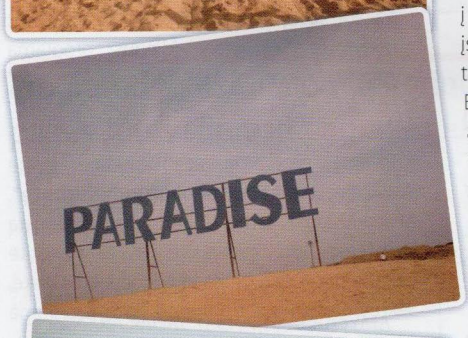
kolosais, Hatčepsutės laidojimo šventykla, Mentuhotepo II šventykla, Ramzio II ir Ramzio III laidojimo šventyklomis, Amenhotepo III rūmais, kilmingų egiptiečių kapais ir senoviniu darbininkų miesteliu Deir al-Madinah.

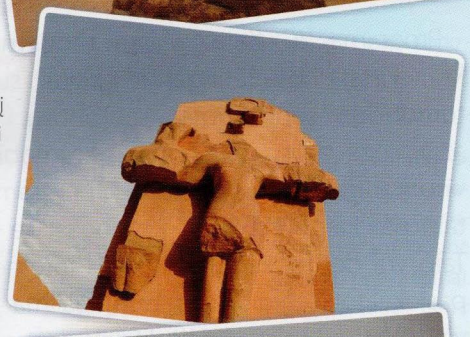
PRAMOGOS IR STAIGMENOS

Visos papildomos paslaugos mokamos, bet „Inter Cars Lietuva" turėjo parengusi dar vieną malonią staigmeną. Visiems „Inter Cars Lietuva" grupės dalyviams buvo nupirktos dvi papildomos pramogos – nardymas prie koralinių rifų su kauke ir vamzdeliu ir kelionė su visureigiais į dykumoje esančią beduinų gyvenvietę. Be to, beveik visa grupė nusprendė nuvykti į Luksorą, kad savo akimis pamatytų įstabius archeologinius paminklus ir nors trumpam pasinertų į užburiantį senojo Egipto istorijos pasaulį, kuris jau daugelį amžių žavi žmoniją savo paslaptimis. Taigi visi grupės dalyviai ne tik gavo daug naudingos informacijos, bet ir spėjo pailsėti, pamatyti daug įdomių dalykų – apie tai būtų galima pasakoti ir pasakoti. Tačiau, kad ir kaip būtų gaila, reikia atsižvelgti į tai, kad straipsniui skirta vieta yra ribota ir tiesiog neužteks vietos perteikti visiems įspūdžiams, patirtiems Egipte. Pažvelkite į nuotraukas – iš jų galima susidaryti nuomonę, ką „Inter Cars Lietuva" grupės dalyviai patyrė kelionėje į Egiptą...









P. S. Atėjus dienai, kai „Inter Cars Lietuva" grupė turėjo išvykti atgal į Lietuvą, visi jautė sunkiai nuslepiamą liūdesį ir šauniai praleistų dienų ilgesį. Tačiau kelionės dalyviai žinojo, kad tai – ne paskutinis kartas, kai jie, „Inter Cars Lietuva" padedami, susirinko smagiai praleisti laiko. „Inter Cars Lietuva" planuoja ir ateityje rengti panašias akcijas – jų dalyviai turės ne vieną progą pasidžiaugti įvairių kelionių teikiamais malonumais. Kiekvienas, savo partneriu pasirinkęs įmonę „Inter Cars Lietuva", žino, kad daug lengviau dirbti ir daug linksmiau gyventi, kai turi tokį bendrininką kaip „Inter Cars".

PATOGU, NAUDINGA, PAPRASTA!

MŪSŲ PROGRAMA – **JŪSŲ KOMPIUTERYJE**

Programa „IC Katalog" yra modernus ir lengvai naudojamas įrankis, skirtas nesudėtingai ir greitai surasti bei užsakyti lengvųjų automobilių, sunkvežimių, autobusų, spec. technikos ir motociklų atsargines dalis, o taip pat automobilių aksesuarus, įrankius, autoservisų įrangą ir t. t. „IC Katalog" programa sukurta **TecDoc ™** pagrindu ir taip pat kaip **TecDoc ™** katalogas yra įdiegiama į vartotojo kompiuterį. Taip yra dėl to, kad šiuolaikinės interneto technologijos kol kas dar nepasiekė tokio lygio, kad būtų galima „Online" būdu greitai ir operatyviai dirbti su tokiu dideliu kiekiu duomenų. **Trumpai tariant, programa „IC Katalog" tai:**

Programa, kuri sukurta TecDoc ™ pagrindu ir turi didžiausią dalių ir jų analogų duomenų bazę.

Modernus ir nemokamas paieškos ir papildomos informacijos įrankis norint surasti, užsakyti ir įsigyti lengvųjų automobilių, sunkvežimių bei motociklų atsargines dalis, o taip pat servisų įrangą bei įrankius.

Galimybė surasti norimą prekę ieškant pagal gamintoją, originalų kodą, prekių grupes, automobilio modelį.

Žodinę paiešką pagal pavadinimą – tai prekės paieška su žodynu, kur frazės eiliškumas, kaip ir naudojamų žodžių ilgis, reikšmės neturi.

Didelė automobilių dalių nuotraukų galerija – užsakomą detalę galima palyginti su originalia dalimi.

Galimybė matyti ne tik mažmenines, bet ir didmenines kainas, skirtas konkrečiam vartotojui.

Galimybė tiesiai iš programos išrašinėti sąskaitas ar kvitus ne tik už įsigytas automobilių dalis, bet ir už atliktus serviso darbus.

Galimybė naudotis paieška nepriklausomai nuo interneto spartos ir veikimo.

Galimybė užsakyti prekes internetu, el. paštu, faksu ir stebėti užsakymo eigą.

Galimybė dirbti lokaliame tinkle – visi vartotojai naudojasi viena duomenų baze.

Realūs prekių kiekiai Lietuvos ir Lenkijos sandėliuose.

Visos „Inter Cars Lietuva" naujienos, akcijos ir asortimento pakeitimai vienoje vietoje.

Programa, taupanti Jūsų pinigus ir laiką!

Bet kuris UAB „Inter Cars Lietuva" klientas gali gauti programą „IC Katalog" – nėra būtina skambinti aktyvaus pardavimo vadybininkui ir prašyti, kad jis įrašytų programą į kliento kompiuterį. „IC Katalog" galima atsisiųsti iš oficialaus UAB „Inter Cars Lietuva" tinklapio!

PROGRAMOS ĮDIEGIMAS PARSISIUNTUS JĄ IŠ INTERNETO

- Parsisiųskite 3 reikiamus failus į savo kompiuterį: **i_dbfs.zip, i_katalog.zip ir setup.exe**.

- Paleidę **setup.exe** failą vykdykite programos nurodymus. Sėkmingai įdiegus programą kompiuterio darbastalyje rasite „IC Katalog" ženkliuką.

- Paleidę programą atsidariusiame lange pasirinkite **„Instaliuok naują duomenų bazę"**. Atsidariusiame lange pasirinkite parsisiųstą **i_dbfs.zip** failą. Spustelkite **OK**, jei nenorite pakeisti duomenų bazės įdiegimo vietos diske. Sėkmingai įdiegus duomenų bazę programa pasileis automatiškai.

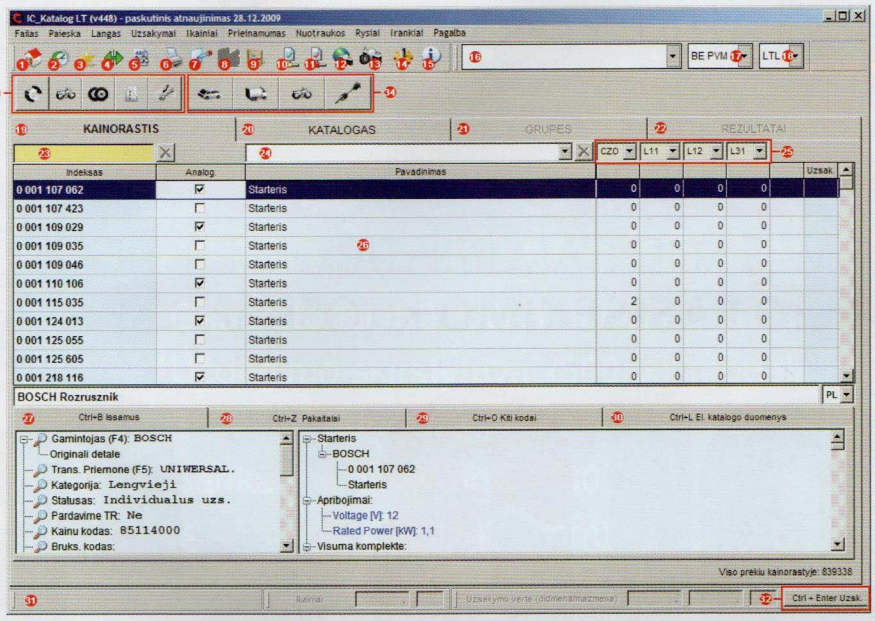
- Programos viršutiniame meniu pasirinkite: **„Failas -> Duomenų bazių įdiegimas -> Elektroninis katalogas"**. Failo paieškos lange pasirinkite parsisiųstą **i_katalog.zip** failą. Sėkmingai įdiegus katalogą darbą su programa galima pradėti iš karto.

PREKYBOS SĄLYGŲ (KAINŲ) AKTUALIZAVIMAS IŠ FAILO

Įdiegę „IC Katalog" programą standartiškai Jūs matote tik mažmenines kainas. Jei norite matyti Jūsų įmonei taikomas kainas, bet neturite interneto, susisiekite su vadybininkais ir pareikalaukite prekybos sąlygų. Prekybos sąlygos yra 1 faile (**KHLXXXXX.zip**) – jį gavę sekite šias instrukcijas:

- Paleiskite programą ir viršutiniame meniu pasirinkite: **„Failas -> Atnaujinti prekybos sąlygas".** Atsidariusiame lange pasirinkite **„Iš failo"** ir nurodykite **KHXXXXX.zip** failą.

Sėkmingai aktyvavus prekybos sąlygas išvysite pranešimą, kad jos pasirinktos teisingai, o programos viršuje turėtumėte matyti savo įmonės pavadinimą. Išjunkite ir vėl įjunkite programą ir patikrinkite, ar dešinėje pusėje matote laukelį su didmenine kaina.



Programos „"IC Katalog"" pagrindinio lango vaizdas, kuris padės Jums suprasti pagrindinius funkcinius klavišus:

1. GRĮŽTI Į PAGRINDINĮ PROGRAMOS LANGĄ.
2. PAIEŠKOS ISTORIJA.
3. DAŽNIAUSIAI IEŠKOMŲ AUTOMOBILIŲ SĄRAŠAS.
4. PAIEŠKA PAGAL GRUPES.
5. PAIEŠKA PAGAL TECHNINĮ APRAŠYMĄ.
6. UŽSAKYMŲ SPAUSDINIMO MYGTUKAS.
7. UŽSAKYMŲ SĄRAŠAS.
8. IŠSIŲSTŲ UŽSAKYMŲ STATUSAS „INTER CARS".
9. AUTOSERVISO DARBŲ ĮKAINIAI.
10. PASIRINKTOS PREKĖS PRIEINAMUMAS „ONLINE".
11. PASIRINKTOS PREKĖS PRIEINAMUMAS „OFFLINE".
12. PASIRINKTOS PREKĖS NUOTRAUKA „ONLINE".
13. PASIRINKTOS PREKĖS NUOTRAUKA „OFFLINE".
14. ĮVAIRŪS PROGRAMOS NUSTATYMAI.
15. NAUDINGA INFORMACIJA APIE PROGRAMĄ.
16. KLIENTO ĮMONĖS PAVADINIMAS.
17. PREKĖS KAINA SU IR BE PVM.
18. PREKĖS KAINA LT IR EUR.
19. KAINORAŠTIS – PROGRAMOS LANGAS SU PREKIŲ SĄRAŠU.
20. KATALOGAS – DUOMENŲ BAZĖ IEŠKOTI PAGAL TRANSPORTO PRIEMONĘ.
21. GRUPĖS – PREKIŲ GRUPĖS IEŠKOTI PAGAL TRANSPORTO PRIEMONĘ.
22. REZULTATAI PAGAL PREKIŲ GRUPĖS PAIEŠKĄ.
23. GREITA PREKIŲ PAIEŠKA PAGAL KODĄ
24. GREITA PREKIŲ PAIEŠKA PAGAL KATEGORIJAS.
25. PREKIŲ KIEKIAI FILIALUOSE.
26. PREKĖS DUOMENU BAZĖ (IC KODAS / ANALOGŲ PRIEINAMUMAS / PREKĖS PAVADINIMAS / MAŽMENINE KAINA / DIDMENINĖ KAINA / PREKES KEKIAI FILIALUOSE).
27. IŠSAMI INFORMACIJA APIE PASIRINKTĄ PREKĘ.
28. PASIRINKTOS PREKĖS PAKAITALAI.
29. KITI PASIRINKTOS PREKĖS KODAI.
30. PASIRINKTOS PREKĖS TECHNINĖ INFORMACIJA.
31. INFORMACIJA APIE AKTYVAUS UŽSAKYMO KIEKIUS IR VERTĘ.
32. PASIRINKTOS PREKĖS PRIDĖJIMAS PRIE UŽSAKYMO.
33. KAINORAŠČIO GRUPIŲ TIPAI.
34. IVAIRŪS KATALOGO TIPAI.

PREKYBOS SĄLYGŲ (KAINŲ) AKTUALIZAVIMAS „ONLINE"

Turėdami prisijungimo duomenis prie ONLINE funkcijos, galite aktyvuoti prekybos sąlygas tiesiai iš interneto.

- Paleiskite programą ir viršutiniame meniu pasirinkite: **„Failas -> Atnaujinti prekybos sąlygas"**. Atsidariusiame lange pasirinkite **„Parsisiusti is Interneto"**.

- Įveskite prisijungimo duomenis: kliento numerį, kortelės numerį ir slaptažodį. Kad programa prisimintų jūsų prisijungimo duomenis, pažymėkite punktą **„Prisiminti kortelės Nr. ir slaptažodį"**. Prekybos sąlygos bus įdėtos automatiškai.

PROGRAMOS DUOMENŲ ATNAUJINIMAS

Norint atnaujinti „IC Katalog" esantį kainoraštį, programos viršutiniame meniu reikia pasirinkti:

- **„Failas -> Duomenų bazių įdiegimas -> Kainoraštis"** ir paspausti **„Parsiųsti iš interneto"**. Jei dėl kokių nors priežasčių programa negali prisijungti prie interneto (pvz., antivirusinė programa blokuoja „IC Katalog" prisijungimą), tuomet atnaujinimus galite parsisiųsti tiesiai iš oficialaus UAB „Inter Cars Lietuva" tinklapio (*http://www.intercars.lt* – kairėje ieškokite nuorodos „IC Katalog").

5. DUOMENŲ ATNAUJINIMAS – „OFFLINE" PREKIŲ KIEKIAI (*I_STA.ZIP*)

Paleiskite „IC Katalog" programą. Viršutiniame meniu pasirinkite:

- **„Failas -> Atnaujinti OFFLINE kiekius"** ir spustelkite **„Parsiųsti iš interneto"**. Programa pati atsisiųs ir įdiegs atnaujinimą. Sėkmingai atnaujinus programa turėtų užsidaryti ir atsidaryti automatiškai.

***Iškilus klausimams pagalbos galite kreiptis į Jus aptarnaujantį vadybininką, ieškoti informacijos* www.intercars.lt *puslapyje arba rašyti elektroniniu paštu* hd@office.intercars.lt**

Jolanta Antonovič, Kęstutis Imbrasas

Automobilių dalių restauracija– **naudinga!**

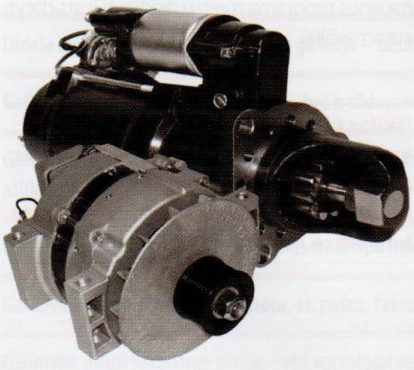
PLĖSDAMI SAVO VEIKLĄ MES KLIENTAM PRISTATOM PROJEKTUS, **SUSILAUKUSIUS DIDELIO PASISEKIMO** KITOSE ŠALYSE.

LAUBER

2009 m pabaigoje pradėtas vystyti naujas projektas – automobilių detalių restauravimo paslauga. Galime teigti kad šiuo metu „Inter Cars Lietuva" vienintelė Lietuvoje teikia šią paslaugą tokiu plačiu mastu. Ja gali pasinaudoti visi „Inter Cars Lietuva" klientai – nuo paprasto automobilių mėgėjo iki didelio serviso, kuriame nuolatos kaupiasi pakeistos, naudoti nebetinkamos automobilių dalys.

„LAUBER" – KAS TAI?

Įgyvendindama automobilių detalių restauravimo projektą „Inter Cars Lietuva" bendradarbiauja su Lenkijoje esančia gamykla, priklausančia įmonei LAUBER. Įmonė savo veiklą pradėjo 1994 m. ir buvo viena iš pirmųjų įmonių Lenkijoje ir Vidurio Europoje, užsiimanti automobilių detalių restauravimu. Šiuo metu



LAUBER yra stambiausia įmonė Lenkijoje, kurios specifika – panaudotų automobilių dalių restauravimas.

2006 metais didėjant restauruotų detalių paklausai LAUBER nutarė sukurti papildomą gamybos serija, kad galėtų praplėsti restauruojamų detalių gamą.

Šiuo metu įmonėje restauruojamos šios detalės:

- Generatoriai
- Uždegimo skirstytuvai
- Starterio *bendiksai*
- Sankabos diskatoriai (430 mm)
- Sankabos diskai (430 mm)
- Kondicionieriaus kompresoriai
- Oro kompresoriai
- Vairo stiprintuvo siurbliai
- Kuro įpurškimo siurbliai
- Varomieji pusašiai
- Vairo kolonėlės
- Oro srauto matuokliai
- Starteriai
- Valytuvų varikliai
- Turbininiai kompresoriai
- Kuro purkštukai
- Diskinio stabdžio apkabos
- KNORR diskinio stabdžio apkabos

Įmonėje LAUBER įdiegta ISO 9001:2000 kokybės kontrolės sistema – tokiu būdu užtikrinami atnaujinamų detalių kokybės kontrolės procesai. Taip pat atliekama kiekvieno restauravimo etapo 100 proc. restauruotų dalių patikra.

KODĖL TAI NAUDINGA IR KAIP TAI PADARYTI?

- Gausite atlygį už restauruoti tinkamas automobilių detales.
- Nereikės galvoti, kaip utilizuoti netinkamą naudoti detalę.
- Naudodami restauruotas detales **tausosite aplinką.**

KAIP PATEIKTI DETALES RESTAURUOTI?

1 Įsigyti naują arba atnaujintą detalę iš „Inter Cars Lietuva".

2 Atnešti tokią pačią iš automobilio išimtą seną detalę į artimiausią „Inter Cars Lietuva" filialą.

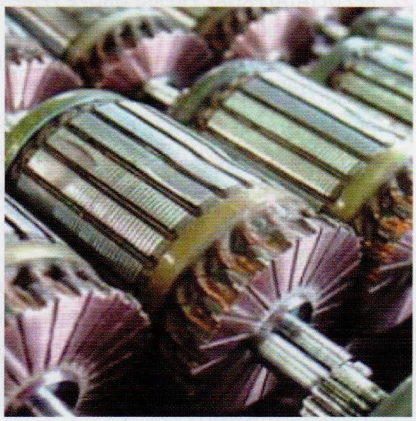
3 Filialo darbuotojas užpildys detalės priėmimo blanką.

4 Detalė išsiunčiama į LAUBER gamyklą.

5 Per 2–3 sav. gaunamas atsakymas apie detalės tinkamumą restauruoti.

6 Gavęs atsakymą, su Jumis susisieks „Inter Cars Lietuva" darbuotojas ir paaiškins, kaip bus išmokėti pinigai.

Dėl tikslesnės informacijos kreiptikės į bet kurį „Inter Cars Lietuva" filialą.



Atnaujintos automobilių dalys

LAUBER

Generatoriai (500xxx modelių)
Uždegimo skirstytuvai (500xxx modelių)
Starterio *bendiksai*
Sankabos diskatoriai (430 mm)
Sankabos diskai (430 mm)
Kondicionieriaus kompresoriai
Oro kompresoriai
Vairo stiprintuvo siurbliai
Kuro įpurškimo siurbliai
Varomieji pusašiai
Vairo kolonėlės
Oro srauto matuokliai
Starteriai
Valytuvų varikliai
Turbininiai kompresoriai
Kuro purkštukai
Diskinio stabdžio apkabos (*suportai*)
KNORR diskinio stabdžio apkabos (*suportai*)

Kodėl naudinga atiduoti detales restauruoti?

1. Gausite atlygį už restauruoti tinkamas automobilių detales.
2. Nereikės galvoti, kaip utilizuoti netinkamą naudoti detalę.
3. Tausosite aplinką naudodami restauruotas detales.

Ukmergės g. 317 B, Vilnius
Tel. +370 5 249 10 70
Faks. +370 5 249 10 71
El. paštas:
ukmerges@vilnius.intercars.lt
Darbo laikas:
I – V 8.00 – 18.00, VI 9.00 – 14.00

Kubiliaus g. 18, Vilnius
Tel. +370 5 278 93 73
Faks. +370 278 86 60
El. paštas:
kubiliaus@vilnius.intercars.lt
Darbo laikas:
I – V 8.00 – 19.00, VI 9.00 – 16.00

Taikos pr. 149, Kaunas
Tel. +370 37 407 050
Mob. +370 687 39 188
Faks. +370 37 407 051
El. paštas:
info@kaunas.intercars.lt
Darbo laikas:
I – V 8.00 – 18.00, VI 9.00 – 14.00

Žiedo g. 4, Sudmantai, Klaipėdos raj.
Tel. +370 46 347 101
Faks. +370 46 347 238
El. paštas:
ziedo@klaipeda.intercars.lt
Darbo laikas:
I – V 8.00 – 18.00, VI 9.00 – 14.00

inter motors JAU LIETUVOJE!

Įmonė „Inter Motors" priklauso bendrovei „Inter Cars S. A." – didžiausiai Vidurio Europoje automobilių detalių tiekėjai. **„Inter Motors S. A." veikla sparčiai plėtojama – ji pasiekė ir Lietuvą**: bus ne tik atidaryta atstovybė, tačiau jau dirba konkurencinga partnerė UAB „Kotrela", be to, atkeliavo legendinių motociklų gamintojas „Triumph" bei projektas „Inca".

„INTER MOTORS S.A." – ŽINOMŲ ĮMONIŲ PREKĖS

Šiuo metu Lenkijoje veikia 23 „Inter Motors" filialai. Ši įmonė priklauso Lenkijos bendrovei „Inter Cars S. A." Pastaroji turi šiuolaikiškus logistikos centrus ir dideles finansines galimybes, todėl „Inter Motors" sėkmingai dirba, jos veikla sparčiai plėtojama.

„Inter Motors" gali pasiūlyti ne tik savo produktų, bet ir visame pasaulyje gerai žinomų įmonių prekių. Produkcijos asortimentą sudaro motociklininkų apranga ir aksesuarai, atsarginės detalės ir serviso įranga iš 50 pasaulio šalių.

Pagrindiniai drabužių prekių ženklai – „Alpinestars", „Ixon", „Macna", „Grid", „Fly" ir pačių „Inter Motors" sukurtas ženklas bei drabužių kolekcija „Adrenaline".

Šalmų pasiūla – AGV, „Shark", MDS, BOX, „Acerbis", „Salice", „Fly". Labai didelis aksesuarų ir atsarginių detalių pasirinkimas: „Oxford" (bagažinių sistemos), „Adrenaline" (odinės daiktadėžės), „Bike" (atsarginės detalės iš plastiko, puošybiniai aksesuarai), „Acerbis" – (krosų ir kelioninių motociklų elementai), „Zap technix" (aksesuarai „off-road").

Atsarginių detalių tiekėjai yra „Athena", „Vicma", „Wiseco", DID, NGK, IRIS, „Denso", „4ride", YUASA, JT ir daugelis kitų.

„Inter Motors" gali pasiūlyti didelį padangų pasirinkimą: „Dunlop", „Pirelli", „Michelin", „Brigestone", „Metzeler", SHINKO. Taip pat ir tepalus: „Motul", „Castrol", „Shell", „Elf".

Kviečiame į Vilniaus atstovybę – ji veikia nuo 2010 m. kovo mėnesio.

UAB „KOTRELA" – „INTER MOTORS S. A." ATSTOVĖ

UAB „Inter Cars Lietuva" turi dar vieną rimtą partnerį – UAB „Kotrela" (Lakūnų g. 30, Vilniuje). Ji tapo įgaliota Lenkijos bendrovei „Inter Cars S. A." priklausančios įmonės „Inter Motors" atstove Lietuvoje. Tai pirma „Inter Motors" motociklų atstovybė užsienyje, kuri Lietuvos rinkai tieks šių transporto priemonių detales, aksesuarus ir pačią techniką.

UAB „Kotrela" veiklą pradėjo 2001 metais. 2005-aisiais tapo oficialia motociklų ir motorolerių APRILIA importuotoja Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje. O 2006 metais „Kotrela" pasirašė sutartį ir tapo SUZUKI motociklų importuotoja Lietuvoje.

Be to, 2004–2006 metais UAB „Kotrela" pasirašė importuotojos sutartis ir savo klientams pasiūlė šalmus SHOEI, SHUBERT, BELL, MOMO, SPIDI motociklininkų aprangas XPD, batus DIADORA, motociklų padangas MICHELIN.

Beje, atidarytas daugiau negu 100 kv. metrų ploto moderniai įrengtas servisas, parinkti kvalifikuoti, mokymus lankę darbuotojai. Tikslinga ir strategiškai pagrįsta veikla leido „Kotrelai" tapti viena stipriausių naujų motociklų ir motorolerių pardavėjų Lietuvoje. Jau 2008 metais bendras APRILIA ir SUZUKI pardavimas viršijo 40 proc. motociklų ir motorolerių rinkos dalies.

Nuo 2009 metų „Kotrela" tapo „Piaggio" grupės importuotoja Lietuvoje. Šiuo metu „Piaggio" grupę sudaro PIAGGIO, GILERA, VESPA, DERBI, SCARABEO, APRILIA ir MOTO GUZZI prekių ženklai.

Nuo 2010 metų pradžios „Kotrela" tapo įgaliota „Inter Motors S. A." atstove Lietuvoje.

YPATINGIEJI „TRIUMPH" ATKELIAVO Į LIETUVĄ

Bendraujant su „Inter Cars", išskirtiniu importuotoju Lenkijoje, pavyko pasiekti, kad kartu su „Inter Motors" į Lietuvą atkeliautų legendinė anglų motociklų gamintoja TRIUMPH. Motociklai „Triumph" – tai prestižas ir išskirtinė laisvė ypatingo asmens, siekiančio surasti savo gyvenimo kelią. Visi „Triumph" modeliai individualūs: juk kiekvienas, vairuojantis tokią transporto priemonę, nori būti išskirtinis, o ne susilieti su minia. Taigi šios markės motociklai kaip magnetas traukia praeivių žvilgsnius, o vairuotojai jaučiasi nepakartojamai – vis dėlto 100 metų senumo anglų tradicijos atliko savo darbą. „Triumph" – tai lyg laukiniai žirgai, kuriuos ne kiekvienas gali prisijaukinti. Tai įmanoma tik išskirtiniams žmonėms. Būtent tokiems ir skiriami klasikiniai motociklai BONNEVILLE, išskirtiniai motociklai ROCKETM III ir kelioniniai ar sportiniai TRIUMPH.

„INCA" PRODUKCIJA – JAU IR MŪSŲ ŠALYJE!

2008 metais „Inters Cars" pradėjo naują projektą – jį įgyvendina per savo antrinę įmonę „Inter Motors". Buvo sukurta nuosava markė – INCA. Šiuo ženklu žymimi motoroleriai, motociklai, keturračiai ir UTV tipo mašinos, o ilgainiui bus ir INCA vandens motociklų bei servisų tinklas, skirtas tokiai technikai remontuoti. Už INCA projektą atsakingi tikri profesionalai, ilgai dirbę motociklų srityje. INCA projektas turi didelį finansinį užnugarį, logistinius centrus visoje Centrinėje Europoje, didelį prekių ir atsarginių detalių asortimentą iš žymiausių pasaulio gamintojų, taigi yra visos sąlygos sparčiai judėti pirmyn. Šiam projektui buvo kruopščiai ruoštasi: atrinktos gamyklos Kinijoje, gaminančios tik kokybišką produkciją ir galinčios atsižvelgti į „Inter Cars S. A." pageidavimus, taigi sugebančios greitai pertvarkyti savo veiklą. INCA produktų dizainą sukūrė geriausi Italijos dizaineriai. Lenkijoje ši produkcija buvo labai kruopščiai testuojama „Inter Cars" laboratorijose ir be jokių abejonių pripažinta puikios kokybės. INCA – tai produktas, kuris jau senai buvo reikalingas Rytų Europos rinkai. Dabar jis prieinamas ir Lietuvos gyventojams.

DIDŽIAUSIAS JAPONIŠKŲ IR KOREJIETIŠKŲ AUTOMOBILIŲ ATSARGINIŲ DETALIŲ PASIRINKIMAS

VISI KELIAI VEDA PAS MUS!

AMORTIZATORIAI

KYB

Magnum

ELEKTROS SISTEMA

YEC IGNITION PARTS

SEIWA

GUOLIAI

KANACO

Koyo

AKUMULIATORIAI

4max

ALYVOS

Mobil 1

STABDŽIAI

DIRŽELIAI

DAYCO

ŽVAKĖS

NGK

DENSO

SANKABOS

EXEDY RACING CLUTCH

NKK

AISIN

FILTRAI

UNION

MICRO NIPPON MICRO FILTER CO.,LTD.

JC PREMIUM

TRAUKĖS

大 YAMATO

555 MADE IN JAPAN

FORTUNA LINE

inter cars

Autoservisų įranga

Mieli skaitytojai, mums malonu pranešti, kad nuo 2010 metų bendrovė „Inter Cars Lietuva" pradėjo vystyti naują verslo kryptį ir plėsti produktų grupę „Autoserviso įranga ir įrankiai"

Šiuo metu „Inter Cars" siūlo platų įrangos ir įrankių asortimentą. Mes dirbame su maždaug 120 gamintojų, tiesiogiai importuojame ir platiname daugelio pirmaujančiųjų įmonių produkciją. Taigi dėl didelio prekių asortimento galime prisitaikyti prie kiekvieno kliento poreikių ir pateikti geriausius techninius sprendimus. Turėdami ilgametę patirtį pasirinkome šiuos produktus, galinčius užtikrinti aukštą kokybę ir šiuolaikiškas technologijas. Mūsų tiekėjai bendradarbiauja su automobilių gamintojais, tad atitinka aukščiausius standartus. Mes siūlome tik kokybiškus produktus už prieinamą kainą.

SVARBU ATSIŽVELGTI Į TAI, KAS BŪTINA

Kalbant apie automobilių remontą, itin svarbūs autoserviso įrengimai, tad jie turi būti pasirenkami labai atidžiai, antraip niekas, net geriausi specialistai, negalės tinkamai suremontuoti automobilio. Servisas skiriasi nuo privataus garažo, taigi įrangos asortimentas turėtų būti platesnis, prekės – aukštos kokybės, nes atliekamų darbų lygis ir darbo specifika gali būti gana sudėtinga, be to, klientams privalu suteikti kokybiškas paslaugas. Naujo autoserviso įkūrimas – labai svarbus procesas, nes iš esmės nuo to priklauso verslo sėkmė.

PLATUS ASORTIMENTAS

Įmonė „Inter Cars" gali pasiūlyti viską, ko tiktai gali prireikti autoservisui – nuo servisinių raktų iki diagnostinės įrangos, tačiau pagrindinis autoserviso įrenginys vis tiek yra keltuvas. Būtent jį pasitelkus į pagalbą galima tinkamai apžiūrėti automobilį – nustatyti gedimus ir patogiai jį suremontuoti. Keltuvai skirstomi į keletą kategorijų: vienos, dviejų, keturių kolonų, žirkliniai, plunžeriniai, mobilieji ir „Inter Cars" gali visą tai pasiūlyti. Renkantis keltuvą patartina atsižvelgti į keletą dalykų: darbo patalpos dydį, grindų savybes, remontuojamus automobilius, darbo specifiką. Būtų sunku įsivaizduoti autoservisą, kur neremontuojami ratai – sezonų metu tokie darbai patys populiariausi. Svarbūs ir kasdieniai: tepalų keitimas, pakabų remontas, suvirinimas. Jiems atlikti reikalingi tam tikri įrengimai ir specialūs įrankiai.

Šiame straipsnyje pristatysime keletą pagrindinių gamintojų, kurių produkcijos galima įsigyti įmonėje „Inter Cars Lietuva".

EVERT

EVERT ženklu žymimi keltuvai ir ratų priežiūros įranga, suprojektuota atsižvelgiant į vartotojo poreikius. Tai visiškai naujas požiūris į ratų balansavimo ir montavimo įrangą. Aukščiausios klasės jutikliai, elektroninės sistemos ir platus aksesuarų pasirinkimas padidina darbo našumą. Asortimentą sudaro keturios įvairių pažangumo klasių ratų balansavimo ir keturios ratų montavimo staklės. Atsižvelgus į vartotojų poreikius, į pasiūlymą įtraukti ir sunkvežimių priežiūros įrengimai.

ĮRANGOS SPECIFIKACIJA:

- Pneumatiniu principu nulenkiama alkūnė – įrangą vadyti daug paprasčiau.
- Galingas „Jet-Blast" spaustuvas, valdomas pedalu iš priekio, – daug lengviau demontuoti ratus.
- Darbinis stalas su optimaliai parinktu greičiu užtikrina tikslų montavimo procesą.
- Pneumatiniu principu reguliuojamas pagalbinis įrenginys skirtas žemo profilio bei „Run on Flat" padangoms montuoti – žymiai palengvina demontavimą.

NAUJA KELTUVŲ SERIJA „EVERT"

Tai elektrohidrauliniai keltuvai, kuriais galima pakelti iki 3000–4000 kg svorį. Keltuvai veikia keturių cilindrų pagalbą, įmontuotų žemoje platformoje (110 mm aukštyje) arba grindyse, aliumininė variklio konstrukcija apsaugo nuo perkaitimo. Keltuvai turi pneumatinę blokavimo sistemą, stabilumo mechanizmą, yra galimybė pailginti platformas ilgiems automobiliams. Asortimentą sudaro dviejų, keturių kolonų, žirkliniai ir mobilieji keltuvai.

PROFITOOL

Serviso įrangos serija **PROFITOOL** – naujovė tiek Lenkijos, tiek Lietuvos rinkoje. Esame tikri, kad mūsų siūloma įranga pateisins Jūsų lūkesčius ir bus Jums naudinga. Dėl pažangiausios technologijos, naudojamos PROFITOOL įrangai gaminti, Jums galime pasiūlyti aukščiausios klasės produkciją už labai patrauklią kainą.

ALYVOS IR TEPALŲ ĮRENGINIAI

PROFITOOL įrenginiai atitinka aplinkosaugos reikalavimus, be to, dėl didelio tikslumo ir specialios konstrukcijos suvartojama žymiai mažiau automobilių alyvos ir tepalų. Atsižvelgiant į veikimo principą šiuos įrenginius galima suskirstyti į kelias grupes. Pirmajai priklauso tokie alyvos rinktuvai, kuriuose alyva pašalinama savaime, o tai ne pats moderniausias ir patogiausias būdas. Antroji grupė – „išsihermetinimo" įrenginiai.

Juose alyva pašalinama siurbiant į atskirą indą ir išlaikant žemą slėgį. Trečiąją grupę sudaro mišrūs įrenginiai, užtikrinantys visapusišką funkcionalumą.

HIDRAULINIAI ĮRENGINIAI

Jie sukurti taip, kad būtų galima atlikti aukštos klasės darbus. Tai įrenginiai, be kurių neapsieitų nė vienas servisas – hidrauliniai presai, kranai, transmisijos stovai, įvairių tipų kėlikliai. Visi šie įrenginiai atitinka aukščiausius galios, tikslumo ir patvarumo reikalavimus – užtikrinami puikūs profesionalaus darbo rezultatai. Dėl modernios konstrukcijos ir nuolatinio tobulinimo PROFITOOL hidraulinių įrengimų kokybė visuomet buvo ir yra viena iš svarbiausių savybių.

MES SIŪLOME:

- Keltuvus;
- Hidraulinius presus;
- Įrangą, skirtą ratams prižiūrėti;
- Kondicionavimo sistemos įrangą;
- Įrangą, skirtą alyvai ir tepalams;
- Įrangą, skirtą darbiniams skysčiams prižiūrėti;
- Valymo ir plovimo įrangą;
- Dirbtuvių lempas;
- Specialius įrankius.

TOPTUL

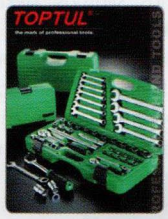
GAMYBA

Nuo 1994 m. per dešimtmetį, kai tik buvo pradėta gamyba, pasaulis pripažino TOPTUL profesionalų įrankių kokybę ir eksploatacines ypatybes. „Esame pirmieji įrankių gamintojai, vertinantys ne tik aukštą gaminių medžiagų kokybę, naujovišką dizainą ir pažangias gamybos technologijas, bet ir kreipiantys daug dėmesio į išskirtinę įrankių apdailą", – teigia bendrovės prezidentas ponas Chiao Wei. Gamybos vadovas taip pat pabrėžia, kad profesionalių įrankių gamintojas turi suderinti gamybos seriją ir kokybišką dizainą, taip pat – užtikrinti veiksmingą rinkodarą. „Bėgant metams, įgyvendinome daug įvairių gamybos reikalavimų ir įgijome patirties, todėl mūsų produkcijos funkcinės ypatybės gali sėkmingai konkuruoti su kitais gamintojais," – priduria Chiao Wei.

PRODUKCIJA

TOPTUL produkcija – ne tik aukštos kokybės, bet ir prieinamos kainos. Įgyvendinant šiuos tikslus didelis dėmesys kreipiamas į organizacinį tobulumą. Nuosekliai planuodama, koordinuodama ir kontroliuodama su „Work-Flow VIP" (verslo išteklių planavimo) sistema, TOPTUL užima ir išlaiko lyderio pozicijas Taivano įrankių industrijos produkcijos vadybos srityje.

Nuo pat pirmųjų dienų profesionali TOPTUL gamybos komanda nusprendė kurti kokybišką produkciją, naudodama aukštos kokybės medžiagas, naujoviškas technologijas, modelius, visišką kokybės kontrolės metodą ir, žinoma, atsižvelgti į griežtus gamybos standartus.



PAŽENGUSI „R&D" TECHNOLOGIJA

Profesionali TOPTUL komanda kiekvienai „R&D" produktų serijai pritaiko iš tvirtos medžiagos išlietus modelius. Inžinieriai tobulina konstrukciją ir įdiegia vartotojams palankias įrankių funkcijas, pradedant nuo kompiuterinio moduliavimo, gamybos ir įrankių testavimo. Dėl to įrankiai patvarūs, kokybiški, turintys daugiau funkcijų ir pan. Be to, TOPTUL dizaino komanda projektuoja įvairius prezentacinius įrankių komplektus ir pakuotes, nuolat gerina prekės ženklo įvaizdį ir produktų kokybę.

Mūsų centriniame sandėlyje yra visi reikalingi įrenginiai, todėl be didelio vargo galime greitai įvykdyti jūsų užsakymą.

高級な
完全

KANACO

Pilnas rato guolių rinkinių pasiūlymas priekinei ir galinei ašiai visiems japoniškiems ir korėjietiškiems automobiliams. Komplektus sudaro tokiu pripažintu gamintoju produktai, kaip:

KOYO
NACHI
NSK
NTN

Kanaco produktų galite įsigyti
Inter Cars Lietuva prekybos tinkle.

Kondicionavimo **sistema**

mgr inz.Stefan Myszkowski

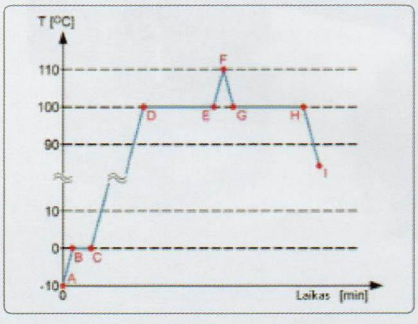
Kondicionavimo sistemos darbas

FIZIKOS PAGRINDAI

Kondicionavimo sistemos darbas susijęs su šilumos kaita ir agregatinės būsenos pasikeitimais. Iš pradžių susipažinkime su pagrindiniais šilumos ir jos kaitos principais:

- Temperatūra – tai informacija apie šiluminę kūno būseną;
- Jeigu du kūnai turi tą pačią temperatūrą, tai jų šiluminė būsena yra vienoda, taigi jiems susidūrus, šiluminė energija, trumpiau vadinama šiluma, nebus perduodama iš kūno į kūną;
- Šiluma perduodama iš kūno į kūną tik tada, kai yra skirtinga šiluminė būsena arba temperatūros;
- Šiluma visada perduodama iš kūno, kurio temperatūra yra aukštesnė, į kūną, kurio temperatūra žemesnė, iki tol kol kūnų temperatūra bus vienoda.

Kita teorijos dalis susijusi su kūno agregatinės būsenos pasikeitimu. Pateikiamas pavyzdys su vandeniu. Jeigu šildysime ledą, kurio temperatūra -10 °C (1 brėžinys.: A–B atkarpa), tai ledas jam teikiamą šilumą įsisavins.



(1 brėžinys. Vanduo, gavęs arba netekęs šilumos, keičia temperatūrą (A–B, C–D, E–F, F–G, H–I atkarpos) arba agregatinę būseną esant stabiliai temperatūrai (B–C, D–E, G–H atkarpos). Pateiktos agregatinės būsenos pasikeitimo temperatūros pasireiškia esant išoriniam 100 kPa slėgiui (absoliutus slėgis, remiantis vakuumo pavyzdžiu).

Ledas neištirps, bet jo temperatūra kils. Kai bus pasiekta 0 °C, prasidės agregatinės būsenos pasikeitimas iš kietos į skystą (B–C atkarpa). Nepaisant to, kad ledas nuolat šildomas, temperatūra nesikeis, bet ji yra būtina tam, kad ledas virstų skysčiu. Ši šiluma vadinama latentine.

Ledui visiškai ištirpus, šiluma toliau tiekiama vandeniui ir tai kelia jo temperatūrą (C–D atkarpa). Ji kyla tol, kol nepasiekia 100 °C – tada vanduo užverda. Agregatinė būsena pasikeičia iš skystos į dujinę, šis pasikeitimas vyksta visame skysčio inde (D–E atkarpa). Kalbant apie vandenį, minėtos dujos vadinamos vandens garais.

Panašiai kaip tirpstant ledui, tiekiama šiluma nekelia vandens ir garų temperatūros (dvi vandens būsenos). Šiluma reikalinga tam, kad vandens skysta būsena pasikeistų į dujinę. Ši šiluma vadinama latentine garavimo šiluma. Kai visas vanduo pavirs garais (E–F atkarpa) ir toliau bus teikiama šiluma – garų temperatūra pradės kilti.

Jeigu nebus teikiama šiluma, o vandens garai susidurs su kūnu, kurio temperatūra yra žemesnė, pvz., rezervuaro sienelės, tai minėtą šilumą įsisavins sienelės, o garų temperatūra mažės (F–G atkarpa). Garų temperatūra krenta iki tol, kol bus pasiekta 100 °C, tada vanduo keičia agregatinę būseną iš dujinės į skystą (G–H atkarpa.). Kai pasikeičia agregatinė būsena, garų ir iš jų susidarančio vandens temperatūra yra stabili, o į aplinką išskiriama žemesnė temperatūra – latentinė kondensacijos šiluma.

Kai visi garai virsta vandeniu, o tiekiamos šilumos kiekis bus mažinamas, vandens temperatūra kris (H–I atkarpa). Vandens agregatinė būsena pasikeis iš skystos į kietąją, kai vanduo pasieks 0 °C. Šiluma bus perduodama esant stabiliai temperatūrai, vienu metu išskiriant žemesnę temperatūrą – latentinę stingimo šilumą, iki momento, kol vanduo virs ledu.

Kada ir kur kasdieniame gyvenime susiduriame su aprašytais procesais? Tirpimas ir užšalimas dažnai pasikartoja žiemą. Ruošiant arbatą laukiame kol užvirs vanduo, o vandens kondensaciją galima stebėti vidinėje dangčio pusėje, kai uždarytame puode verda sriuba. 1 paveikslėlyje pateiktos agregatinių būsenų pasikeitimo temperatūros, kurios priklauso nuo slėgio. Pavyzdžiui, jei kyla slėgis – kyla ir virimo temperatūra, o slėgiui nukritus virimo temperatūra mažėja. Atmosferinis slėgis, kuris kasdien mus veikia, keičiasi ne daug, todėl šių temperatūrų kaita kasdieniame gyvenime nėra esminis dalykas.

Kondicionavimo sistemos yra pripildytos „šaldiklio" („freono", „šaldymo agento") ir būtent ten vyksta jo agregatinės būsenos kaita iš skystos į dujinę arba atvirkščiai. Šių procesų temperatūros priklauso nuo „šaldiklio" rūšies.

„ŠALDIKLIS" (ŠALDYMO AGENTAS)

Tai substancija, kuri kondicionavimo sistemoje nuolat keičia agregatines būsenas – iš skystos į dujinę ir atvirkščiai.

PAGRINDINĖS „ŠALDIKLIO" YPATYBĖS:

- įmanomas virimas esant žemai temperatūrai;
- karšto „šaldiklio" kondensacija, pvz., esant 70 °C temperatūrai ir žemam slėgiui;
- galimas didelis latentinės garavimo ir lašėjimo šilumos kiekis, esant įvairiam slėgiui ir temperatūrai;
- gebėjimas greitai transportuoti didelį šilumos kiekį ir apsikeitimas šiluma su garintuvo ar kondensatoriaus sienelėmis.

Yra įvairių „šaldiklių". Jų ženklinimas prasideda raide R (nuo žodžio „Refrigeration"), paskui rašomi skaičiai, kurie teikia informaciją apie molekulės cheminę sudėtį ir sandarą. Lengvuosiuose automobiliuose iki šiol naudojama šaldymo priemonė R12 buvo pakeista į R134a, dėl to, kad R12 prisideda prie ozono skylės didėjimo. Dėl ozono skylės daugiau ultravioletinių saulės spindulių pasiekia žemę. Šie spinduliai kenkia gyviems organizmams.

Pagal esamus ekologinius standartus, „Šaldiklis" R134a taip pat neatitinka reikalavimų. Patekęs į atmosferą (tai neišvengiama), jis skatina šiltnamio efektą. Ateinančiais metais šį šaldiklį planuojama pakeisti kitais. Naujus šaldiklius kuria, pvz., įmonės „Behr" ir „Delphi" – daugiau informacijos apie tai galima gauti tiesiai iš šių gamintojų.

„ŠALDIKLIO" KELIAS PER KONDICIONAVIMO SISTEMĄ

Bus paeiliui aptarti procesai, vykstantys įprastos kondicionavimo sistemos darbo metu (2 brėžinys.)

1. „Šaldiklio" pagaminimas, kurio temperatūra yra žemesnė nei aplinkos oro temperatūra T1, kad šaldymo agentas pasisavintų aplinkos šilumą.

Iki išplėtimo vožtuvo atitekantis „šaldiklis" yra aukšto slėgio ir temperatūros, pavyzdžiui, p = 1500 kPa; T = 52–56 °C. Kaip rodo 3 brėžinyje esanti diagrama, „šaldiklis" yra skystas. Išplėtimo vožtuve (8; 2 brėžinys) šaldymo agentas yra purškiamas, o jo slėgis ir temperatūra nukrenta iki p = 250 kPa; T = –5 °C (A pjūvis). Kaip rodo 3 brėžinio diagrama, „šaldiklis", turintis tokį slėgį ir temperatūrą, yra ties pasikeitimo iš skystos būsenos į dujinę riba, bet turi įsisavinti šilumą.

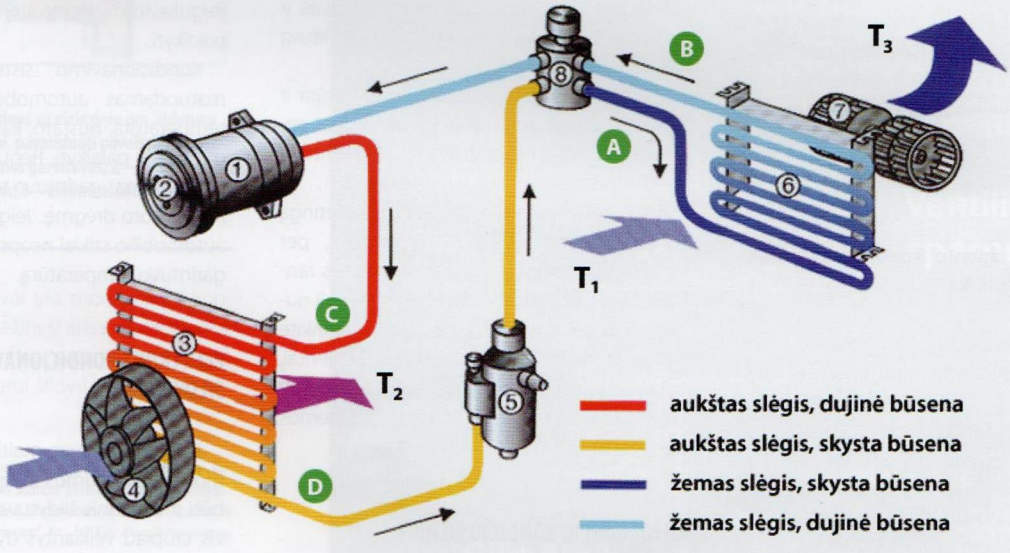
2. „Šaldiklio" išgaravimas įsisavinant oro tekančio per garintuvą, šilumą.

„Šaldiklio" temperatūra yra žemesnė nei aplinkos oro temperatūra (T1; 2 brėžinys). Dėl garintuvo sienelių „šaldiklis" iš aplink garintuvą cirkuliuojančio oro gali įsisavinti tiek šilumos, kiek būtina garuoti, todėl oro temperatūra nukris iki T3 temperatūros. Teoriškai šaldymo agento slėgis ir temperatūra prieš ir už garintuvo yra tokie patys (atitinkamai A ir B pjūviuose), nes „šaldiklis" turi iš oro, esančio garintuve, įsisavinti tiek šilumos, kiek reikia garuoti, bet jo temperatūra neturi pakilti. Praktika rodo: galima leisti, kad dujinės būsenos šaldymo agentas šiek tiek sušiltų, pvz., nuo –5 °C iki –2 °C – nekils abejonių, kad jo būsena bus dujinė...

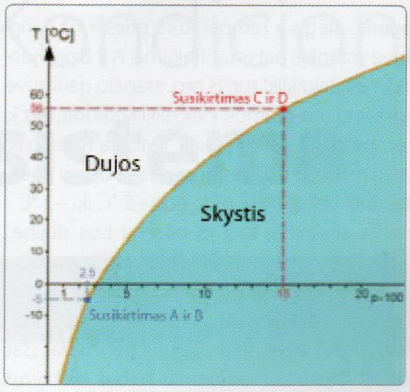
Dujinės būsenos „šaldiklis" vėl patenka į išplėtimo vožtuvą (8), kuris turi reguliuoti „šaldiklio" kiekio tiekimą, atsižvelgus į oro cirkuliaciją garintuve. Jeigu jo bus per mažai, „šaldiklis" išgaruos ir aušinimas nebus efektyvus. Jeigu „šaldiklio" bus papurkšta per daug, gali likti lašų, o tai kenkia kompresoriui (1), nes jis turėtų suspausti dujas, o ne lašus. Išorinėje garintuvo dalyje kaupiasi aušinamo oro kondensatas. Susikaupęs vanduo per garintuvą nuteka į vamzdelį ir taip šalinamas iš automobilio. Kondensato kiekis priklauso nuo oro drėgmės ir temperatūros, iki kurios norima ataušinti orą. Sausinti aušinamą orą naudinga, nes nerasoja automobilio langai, bet tai kenkia automobilyje esančių žmonių sveikatai.

3. „Šaldiklio" dujinės būsenos temperatūra keliama, nes turi būti aukštesnė už aplinkos oro temperatūrą ir slėgį, kad pakeistų agregatinę būseną iš dujinės į skystą.

Dujinės būsenos „šaldiklis", tekantis nuo išplėtimo vožtuvo iki kompresoriaus, su savimi gabena iš garintuvo įsisavintą šilumą (garuojant).



(2 brėžinys: Įprastos kondicionavimo sistemos schema. Sistemos elementai: 1 – kompresorius; 2 – kompresoriaus sankaba, 3 – kondensatorius; 4 – elektrinis ventiliatorius; 5 – filtras – drėgmės surinktuvas, 6 – garintuvas, 7 – elektrinė orapūtė, 8 – išplėtimo vožtuvas. Temperatūra, pavaizduota iliustracijoje (skliausteliuose tinkamos temperatūros): T1 – aplinkos oro temperatūra (250 °C); T2 – Oro, kuris patenka iš aplinkos, jau nutekėjęs per kondensatorių, temperatūra (32 °C), T3 – oro, kuris patenka iš aplinkos, jau nutekėjęs per garintuvą (100 °C). Kondicionavimo sistemai įprastų „šaldiklių" vamzdelių skersiniuose pjūviuose (diagrama, 3 brėžinys) temperatūra ir slėgis turi tokias teorines vertes: A ir B – p = 250 kPa; T = -50 °C ir D – p = 1500 kPa, T = 56 °C (pastaba! Slėgio skalė yra absoliuti). Realios temperatūros yra šiek tiek kitokios. Realiai slėgis pjūviuose A ir B bei B ir C skiriasi dėl „šaldiklio" tekėjimo pasipriešinimo.)



(3 brėžinys. Riba tarp skystos ir dujinės būsenos, arba „šaldikliui" R134a skirta virimo temperatūros diagrama, atsižvelgiant į slėgį. Punktai, esantys diagramoje: mėlynas ir raudonas rodo teorines temperatūros ir slėgio vertes, kurios yra pavaizduotos 2 brėžinyje kondicionavimo sistemos pjūviuose – A ir B bei C ir D).

Kadangi „šaldiklis" cirkuliuoja uždaroje sistemoje, todėl po akimirkos tas pats šaldymo agentas vėl tekės per garintuvą ir privalės vėl įsisavinti šilumą iš aplinkos oro. Kad tai įvyktų, jis turi atiduoti garuojant įsisavintą šilumą. Kadangi šiluma bus išsklaidoma į aplinką, bet ne į tą srautą, kuris patenka į automobilio saloną, „šaldiklio" temperatūra turi būti aukštesnė nei aplinkos. Todėl „šaldiklis" privalo pakeisti agregatinę būseną iš dujinės į skystą, kad pakartotinai garuotų, kai bus pasisavinama aplinkos šiluma. „Šaldiklio" temperatūra ir slėgis kyla kompresoriuje (1, 2; 2 brėžinys). Šiluma skatina „šaldiklio" cirkuliaciją kondicionavimo sistemoje. Kompresorius, padedant sankabai, veikia dėl automobilio variklio (2). „Šaldiklis", ištekėjęs iš kompresoriaus, prieš patekdamas į kondensatorių (pjūvis C), yra dujinės būsenos, kurio slėgis – p = 1500 kPa ir temperatūra T = 56°C. Pastebima, kad 3 brėžinyje dujinės būsenos „šaldiklis", kai yra toks slėgis ir temperatūra, gali virsti kondensatu, bet vis tiek privalo atiduoti šilumą.

4. Šaldymo agento kondensacija, išskiriant šilumą į aplinką.

Dujinės būsenos „šaldiklis" patenka į kondensatorių. Kondensatoriaus sienelės perduoda šilumą į orą, kuris cirkuliuoja aplink kondensatorių. Teoriškai – tai tas pats šilumos kiekis, kurį „šaldiklis" įsisavino iš oro, cirkuliuojančio aplink garintuvą ir patenkančio į automobilio saloną.

„Šaldiklis" palaipsniui keičia savo būseną iš skystos į dujinę, o oro, cirkuliuojančio aplink kondensatorių, temperatūra pakyla nuo T1 iki T2. Ištekėdamas iš kondensatoriaus D pjūvyje „šaldiklis" turi tokį patį slėgį ir temperatūrą kaip C pjūvyje. Kad nekiltų abejonių dėl „šaldiklio" virtimo skysčiu, jis šiek tiek atšaldomas – iki 52 °C.

5. „Šaldiklio" filtravimas ir sausinimas

„Šaldiklis", ištekėdamas iš kondensatoriaus, patenka į filtrą-drėgmės surinktuvą (5). Filtre iš šaldymo agento pašalinamos didesnės nei 0,015 mm skersmens kietos dalelės, kurios gali sutrikdyti išplėtimo vožtuvo darbą ir sugadinti kompresorių.

Filtras-drėgmės surinktuvas suriša „šaldiklio" sudėtyje esantį vandenį. Vanduo per žarnelių sieneles ir sandarinimo žiedus patenka į kondicionavimo sistemą, kai ji būna pripildoma „šaldiklio". Vanduo gali užšalti išplėtimo vožtuve arba garintuve ir taip cirkuliacija nejvyks. Taip pat gali įvykti reakcija su tepalais arba „šaldikliu" – dėl to atsiras rūgšties, taigi vyks sistemos elementų korozija.

Kita filtro-drėgmės surinktuvo (50) funkcija yra išlaikyti sistemoje „šaldiklio" atsargų. Jeigu išplėtimo vožtuvas praleidžia per didelį „šaldiklio" kiekį, nei gali suslėgti kompresorius, trūkstamas „šaldiklio" kiekis gaunamas iš susikaupusių filtre atsargų. Filtras-drėgmės surinktuvas sistemoje atlieka ir slėgio pulsacijos (kurio šaltinis yra kompresorius kondicionavimo sistemoje) vaidmenį.

„ŠALTA" IR „KARŠTA" KONDICIONAVIMO SISTEMOS DALIS

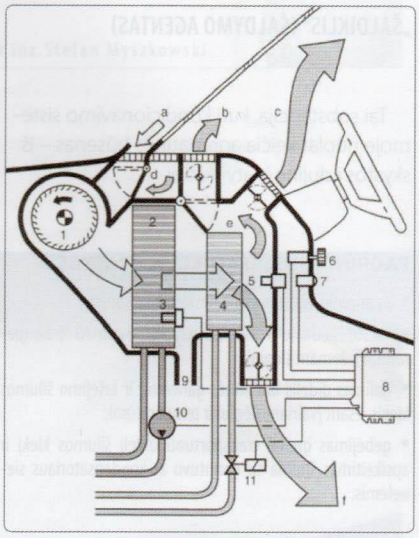
Iš pateikto kondicionavimo sistemos aprašymo galima spręsti, kad joje yra „šalta" ir „karšta" dalis. „Šaltoje" yra žema temperatūra ir slėgis. Prie šios sistemos dalies priskiriamas vamzdis, jungiantis kompresorių (1; 2 brėžinys) ir kondensatorių (3), kondensatorius, vamzdis, jungiantis kondensatorių ir filtrą-drėgmės surinktuvą (5), filtras-drėgmės surinktuvas ir vamzdis, jungiantis filtrą-drėgmės surinktuvą ir išplėtimo vožtuvą (8).

„Karštoje" dalyje yra aukšta temperatūra ir slėgis. Šioje sistemos dalyje yra vamzdžiai, sujungiantys išplėtimo vožtuvą (8) su garintuvu (6), kompresoriumi (1) ir garintuvu.

Toks paskirstymas užtikrina nesudėtingą kondicionavimo sistemos diagnostiką, per kurią temperatūros valdymas atliekamas rankiniu būdu. (Pastaba: karšti elementai gali nudeginti, todėl iš pradžių prie jų tik priartinkite ranką, o tada, jei saugu, palieskite!) Elementai, priskiriami „karštai" daliai, turi būti karšti, o „šaltai" – šalti. Jei yra kitokių veikiančios sistemos temperatūrų, vadinasi, kažkas sugedo.

AUTOMOBILIO KONDICIONIERIUS

Kondicionierius, pavaizduotas 4 brėžinyje, gali šildyti arba šaldyti orą.



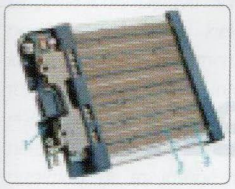
(4 brėžinys. Kondicionieriaus skersinis pjūvis ir jo valdymo sistemos schema. Sistemos elementai: 1 – oro sklendė; 2 – garintuvas, 3 – garintuvo temperatūros jutiklis; 4 – šildytuvas; 5 –oro, patenkančio į automobilio saloną, temperatūros jutiklis, 6 – pageidaujamos automobilio salone temperatūros reguliatorius, 7 – automobilio salono oro temperatūros jutiklis; 8 – kondicionavimo sistemos reguliatorius; 9 – kondensato, susikaupusio ant garintuvo, šalinimo vamzdis; 10 – kondicionavimo sistemos kompresorius; 11 – variklio aušinimo skysčio elektromagnetinis vožtuvas. Oro tiekimo vamzdžiai: a – oro tiekimas iš išorės, b – oro pūtimas į stiklus, c – oro pūtimas į automobilio saloną; d – įeiga orui iš automobilio salono, vidinė oro cirkuliacija; e – aplinkinis vamzdis; f – oro pūtimas į kojas.

Jei nėra elektroninio reguliavimo, pats vairuotojas sprendžia, ar įjungti šildymo arba šaldymo sistemą. Kalbant apie kondicionavimo sistemas, valdomas elektroniniu būdu, vairuotojas naudodamas reguliatorių (6) nustato reikiamą temperatūrą automobilio salone. Reguliavimo sistema stengiasi tą temperatūrą palaikyti.

Kondicionavimo sistemos reguliatorius, matuodamas automobilio salone esančią temperatūrą, nustato, kaip reguliavimo sistema turi ją palaikyti. Reguliatorius netiesiogiai matuodamas garintuvo temperatūrą (3) kontroliuoja oro drėgmę. Jeigu esate įsitikinę, kad automobilio stiklai neaprasos, galite padidinti garintuvo temperatūrą.

ELEKTRINIS KONDICIONAVIMO SISTEMOS ŠILDYTUVAS

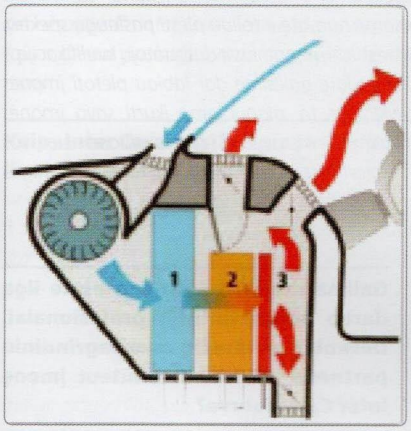
Išskyrus šildytuvą, maitinamą variklio aušinimo skysčiu, šilumos šaltinis automobilyje gali būti ir elektrinis šildytuvas. Jis reikalingas, nes vis taupiau veikiantys dyzeliniai varikliai tam tikromis aplinkybėmis negali išskirti kondicionavimo sistemai tokio kiekio šilumos, kuris reikalingas automobilio salonui sušildyti. Tada elektriniai šildytuvai yra tikrai naudingi (5 nuotrauka). Šilumos šaltinis yra PTC tipo elementai (3, jų varža didėja kylant temperatūrai).



(5 nuotrauka. Elektrinis oro šildytuvas ir jo elementai: 1 – elektrinis sujungimas ir elektroninė valdymo sistema; 2 – horizontalūs strypai, išskiriantys cirkuliuojančio oro šilumą; 3 – PTC tipo šildymo elementai.)

Šiluma iš PTC elementų perduodama tekančiam orui per vertikalius strypus (2). Prie elektrinio sujungimo (1) yra elektroninės sistemos, kurios turi užtikrinti maksimalų šildytuvo našumą.

Elektriniai šildytuvai gali būti pagrindinis šilumos šaltinis, kol šyla variklis. Turint omeny ekologinį aspektą, variklio įšilimo laikas iki darbinės temperatūros maksimaliai sutrumpės, jei nebus naudojamas skystis iš variklio aušinimo sistemos. Yra sistemų, kurių konstrukcija to neleidžia. Tada elektrinį šildytuvą naudoti yra naudinga, nes generatorius papildomai padidina variklio apkrovą, taip pagreitindamas variklio įšilimą.



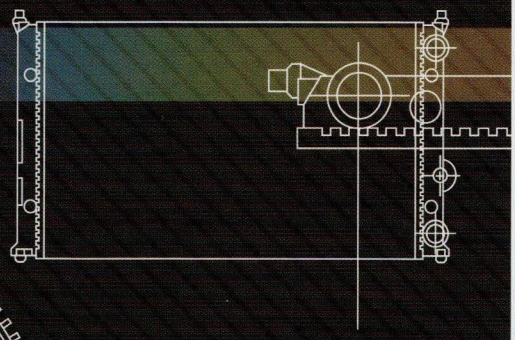
(6 brėžinys – kondicionieriaus su elektriniu oro šildytuvu skersinis pjūvis. Elementai, pavaizduoti paveikslėlyje: 1 – kondicionavimo sistemos garintuvas; 2 – aušinimo sistemos variklio šildytuvas; 3 – elektrinis šildytuvas.)

Elektriniai šildytuvai yra montuojami kondicionieriuje (3; 6 brėžinys) arba vamzdžiuose, kurie tiekia orą į galinę automobilio salono dalį, todėl jie skirti orui šildyti prie galinės sėdynės.

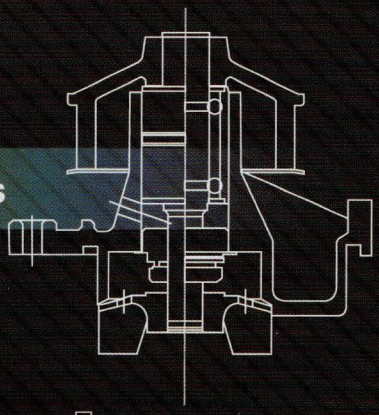
Nuotraukos ir brėžiniai, esantys straipsnyje, gauti iš įmonės „Robert Bosch" (4 brėžinys), įmonės „Catem" (5 nuotrauka ir 6 brėžinys). Elementai, pavaizduoti 2 ir 3 brėžiniuose, yra iš įmonės „Hell" ir „Autoserviso informacinės knygos" Nr. 2/2004: Kondicionavimas. Leidykla: „Instaliator Polski".

THERMOTEC
Visų temperatūros sričių ekspertas.

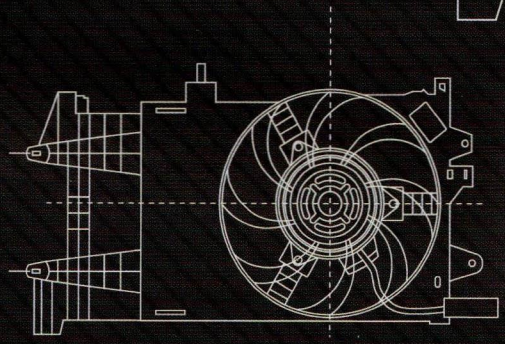
Radiatoriai



Ventiliatorių sankabos

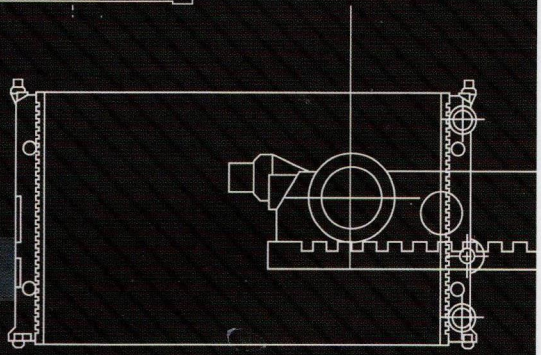


Vandens pompos



Radiatorių ventiliatoriai

Ventiliatorių sparnuotės



Šildytuvai

„Inter Cars Lietuva" – patikimas verslo partneris

TINKAMO PARTNERIO PASIRINKIMAS YRA VIENAS IŠ SĖKMINGO VERSLO VEIKSNIŲ.

Tiek „Inter Cars S. A.", tiek jos antrinės įmonės nuolatos bendradarbiauja su daugybe partnerių, tarp kurių yra ir pavienių asmenų, ir bendrovių. Šiandien kalbamės su vienos iš UAB „Inter Cars Lietuva" partnerių, įmonės **„Asvela"**, atstovu – direktoriumi Laisvūnu Palavinsku.

Papasakokite apie savo įmonę – kada susikūrėte, kokia veiklos sritis.

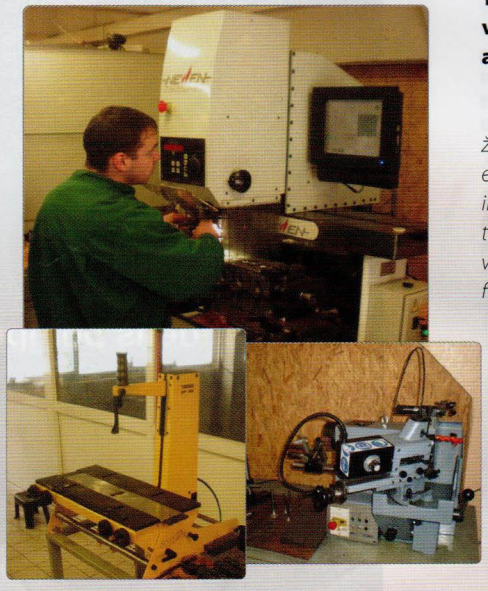
Įmonė „Asvela" įkurta 1995 metais. Tuomet pagrindinė mūsų veiklos sritis buvo automobilių variklių remontas. Sekėsi gerai, bet nuolatos susidurdavome su trukdžiais, kurie nuo mūsų visiškai nepriklausė. Juk varikliams remontuoti reikėjo ne tik darbo jėgos... Kai kuriuos darbus atlikdavo kitos, subrangovinės, įmonės. Pavyzdžiui, šlifuodavo alkūninius velenus, tikrindavo variklių galvutes, remontuodavo vožtuvų lizdus ir pan. Dėl to variklių remonto darbai užtrukdavo, nes ne visų darbų atlikimo terminai priklausydavo nuo mūsų. Nenorėjome, kad mūsų įmonės veiklą lemtų kitų kompetencija.

Kaip elgėtės susidūrę su tokia problema?

Nusprendėme, kad šiuos darbus atliksime patys – pagerės paslaugų kokybė, sutrumpės remonto terminai. Aplankėme parodas Paryžiuje, Frankfurte – matėme daug naujovių, įvairių įrenginių, naujų technologijų, šiandien jau plačiai taikomų visame pasaulyje. 1998 metais ir mes užsisakėme naujos įrangos: alkūninių velenų šlifavimo stakles, blokų honingavimo, blokų šlifavimo, plokščių šlifavimo stakles. Užsakymas buvo įvykdytas per 8 mėnesius, tad jau 1998-ųjų pabaigoje atnaujinome savo cechą, pakvietėme dirbti kompetentingų žmonių, daug metų užsiimančių tokia veikla kitose bendrovėse.

Kaip reikalai klostėsi toliau?

Įsigijus minėtus įrenginius liko vienas rūpestis – variklio galvučių remonto darbų dar negalėjome atlikti savo įmonėje, tad reikėdavo patikėti kitoms. Tai buvo šiokia tokia kliūtis, stabdanti mūsų darbus. Galimybė išspręsti šią problemą atsirado 2004 metais, kai Liepkalnio g. 97 esančiame pastate įsigijome naujas patalpas – čia esame ir dabar. Atsirado užtektinai vietos automobilių detalių sandėliui įrengti ir reikalingiems įrengimams pastatyti.



Įmonėje naudojama aukščiausius reikalavimus atitinkanti įranga

Taigi susitvarkę naujas patalpas ir įsikėlę į jas įsigijome variklių galvučių remonto įrangą, detalių plovyklą, hidraulinį galvučių tikrinimo stendą. Tuomet visa įmonei reikalinga įranga buvo sukomplektuota – variklio remonto darbai atliekami vienoje vietoje.

Ar pasiteisino tokia taktika?

Pasiteisino ir su kaupu. Matote, variklių galvučių remonto staklės ir jose naudojamos naujausios technologijos visiškai atitinka pačius griežčiausius, automobilių pramonei keliamus reikalavimus, ypač kalbant apie apdirbimo kokybę ir tikslumą. Kaip tik dėl to įmonėje „Asvela" suremontavus variklio galvutę, nebereikia atlikti vadinamojo vožtuvų „pritrynimo", nes mūsų staklės vožtuvų lizdus apdirba ypač tiksliai, be to, vožtuvo sandarumas lizde dar tikrinamas specialiu aparatu, todėl sutrumpėja variklio remonto laikas, užtikrinamas visiškas vožtuvų sandarumas, nuo kurio priklauso variklio darbo kokybė ir patvarumas. Vožtuvų kreipiančiosioms ir variklio bloko cilindrams (gilzėms) pakeisti naudojamas azotas – nors ir būtina, to nedaro nė viena su mumis konkuruojanti įmonė. Paminėjau tik keletą iš daugybės mūsų taikomų naujovių ir technologijų privalumų. Turėdami tokią įrangą ir atsakingus verslo partnerius savo klientams galime ne tik teikti visas paslaugas, susijusias su variklių remontu, bet ir užtikrinti pačią aukščiausią atliktų darbų kokybę.

Tiesiog neįtikėtina! Panašu kad turit viską ko reikia ir galite drąsiai žvelgt į ateitį.

Žinoma, mes drąsiai ir su optimizmu žvelgiame į ateitį. Nepaisydami sunkmečio esame numatę ir toliau plėsti paslaugų spektrą, investuoti į įrenginius ir darbuotojų kvalifikaciją – tai padarę galėsime dar labiau plėtoti įmonės veiklą. Be to, planuojame įkurti savo įmonės filialų ir atstovybių didžiuosiuose Lietuvos miestuose ir regionuose, kur tokios paslaugos reikalingos ir labai laukiamos.

Galima drąsiai teigti, kad esate ilgą darbo patirtį turintys profesionalai. Dėl kokių priežasčių savo pagrindiniu partneriu pasirinkote būtent įmonę Inter Cars Lietuva?

Priežasčių tikrai daug – su „Inter Cars Lietuva" itin patogu bendradarbiauti. Mums labai patinka, kad „Inter Cars Lietuva" visuomet atsižvelgia į individualius klientų pageidavimus, jų logistika puikiai išvystyta, prekės geros kokybės, atitinkančios visus reikalavimus, labai platus asortimentas, prieinamos konkurencingos kainos. Be to, ši įmonė nuolatos organizuoja seminarus apie savo produkciją – suteikia reikalingos informacijos, o mums tai labai naudinga. Taip pat „Inter Cars Lietuva" savo klientams rengia įvairias akcijas, renginius, mokymus.

Gal galite paaiškinti truputį smulkiau? Pavyzdžiui, ką reiškia „prieinamos konkurencingos kainos"?

Jei palygintume Lietuvos rinkoje esančių automobilių detalių pasiūlą ir kainas, „Inter Cars Lietuva" siūlomos prekės ne brangesnės nei kitose vietose, bet jų prekių asortimentas turbūt didžiausias šalyje ir, kas mums svarbiausia,

prekės tikrai kokybiškos. Bendradarbiaudami su „Inter Cars Lietuva" savo klientams galime pasiūlyti normalias, kiekvienam prieinamas kainas ir puikų asortimentą – tai džiugina. Be to, smagu, kad įmonės „Inter Cars Lietuva" kainų politika labai lanksti: jeigu prekės vertė mūsų netenkina, visada galime tartis dėl papildomų nuolaidų. Be to, įmonė nuolatos organizuoja įvairias akcijas ir pan.

Minėjote puikiai išvystytą logistiką – kaip tai pasireiškia?

Ji greita ir patogi. Tarkim, jei užsisakau prekių iš „Inter Cars Lietuva", tai tikrai žinau, kada jas gausiu. Užsakymai pristatomi tiksliai laikantis grafiko, todėl galime planuoti savo darbą ir sutaupyti brangaus mūsų ir klientų laiko. Be to, viskas pristatoma „iki pat durų" – tai labai patogu. O jei mums prireikia kokios nors retos detalės, kurios neįmanoma niekur rasti, „Inter Cars Lietuva" pasirūpina, kad per naktį ji būtų atvežta tiesiai iš Europos – jau kitą rytą gauname pačiu pirmuoju reisu. Mums netgi neapsimoka tokių detalių ieškoti kituose Lietuvos miestuose, nes tai atima kur kas daugiau išlaidų ir laiko, nei užsakius iš „Inter Cars Lietuva". Tiesą sakant, tokios greitos paslaugos man dar niekur neteko matyti.

Kaip „Inter Cars" atsižvelgia į individualius klientų pageidavimus?

Visų pirma „Inter Cars Lietuva" prekių pasiūla yra tokia didžiulė, tad kiekvienas gali išsirinkti būtent tai, ko jam reikia. Tarkim, mano klientas prašo pigių, bet kokybiškų detalių – „Inter Cars Lietuva" be jokių problemų jas pristato. Jei klientas pageidauja, kad detalės būtų ne tik kokybiškos, bet ir pagamintos visame pasaulyje žinomo gamintojo, „Inter Cars Lietuva" mums pasiūlo ir tokių. Yra buvę ir taip, kad klientai, užsiimantys automobilių sportu, mūsų prašydavo originalių detalių – „Inter Cars Lietuva" pasiūlydavo jas už prieinamas kainas ir žymiai greičiau nei vietiniai automobilių gamintojų atstovai. Toks individualių poreikių patenkinimas tikrai palengvina mūsų sunkų kasdienį darbą.

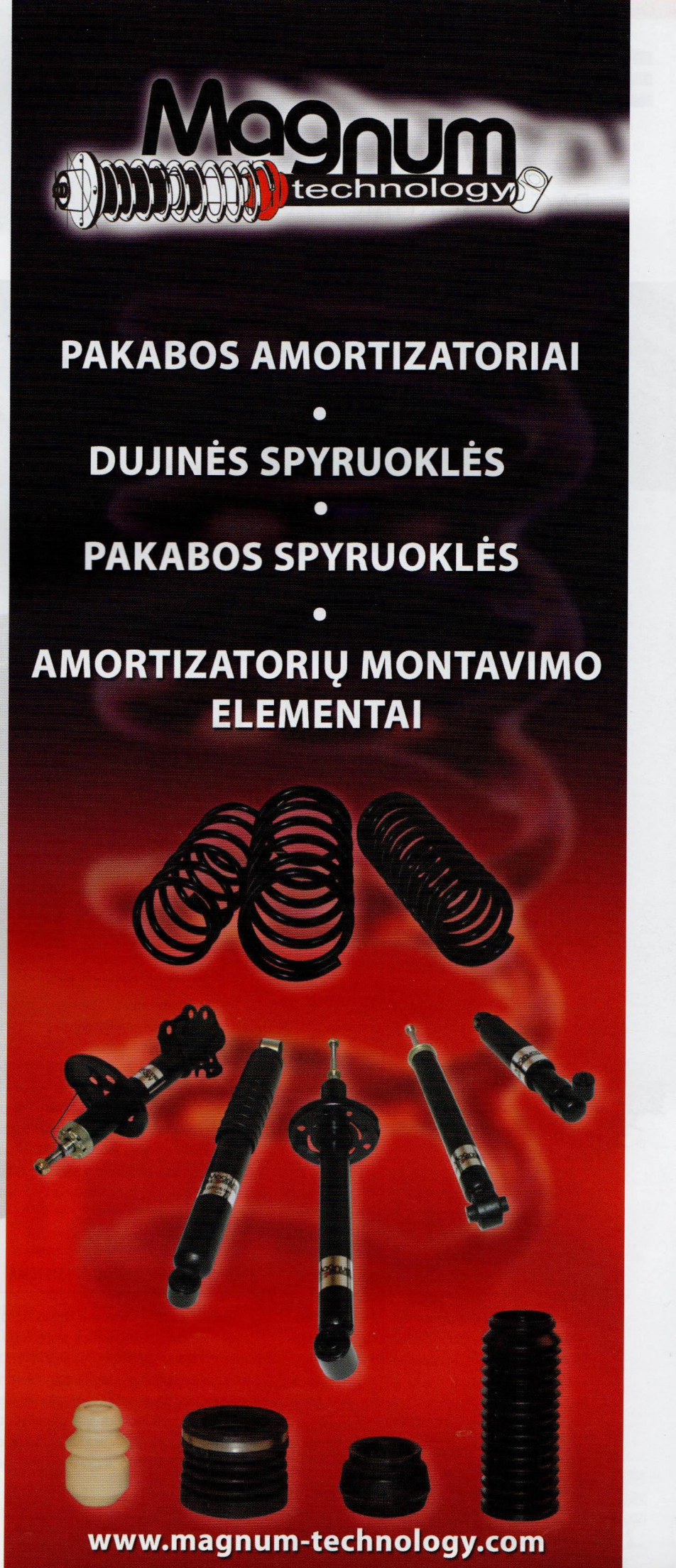
Minėjote įvairius seminarus, akcijas. Ar patys juose dalyvaujate?

Žinoma. Visada mielai dalyvauju. Juk prekių bet kokiu atveju reikia įsigyti, o jei dar siūloma akcijų, dovanų, tai kodėl nepasinaudoti proga? Juk tai ir naudinga, ir malonu.

Be to, mums labai rūpi darbuotojų kvalifikacija, tad pasitaikius tinkamai progai visada siunčiame juos į dominančius seminarus ir mokymus.

Ačiū už mums skirtą laiką ir tokius išsamius atsakymus. Sėkmės darbuose!

Nėra už ką, sėkmės ir Jums!



SYMMETRIX®

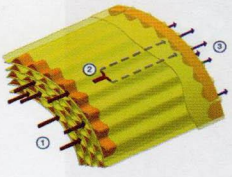
PAGAL SŪKURIO TECHNOLOGIJĄ SUKONSTRUOTAS NAUJAS „MAHLE" ORO FILTRAS

Erdvės konstravimas yra neįkainojamas. Kalbant apie automobilių gamybą, kaip ir architektūrą, labai vertingas rodiklis yra erdvės ir ploto samprata. Savo ruožtu oro filtrui, nelygu, koks variklio galingumas, reikia atitinkamos, kartais labai nemažos erdvės, kad į variklį nekliudomai galėtų tekėti reikiamas oro srautas. Tai reiškia, kad priklausomai nuo transporto priemonės ar variklio dydžio oro filtro elementas, ypač skirtas krovininėms transporto priemonėms, gali būti atitinkamų, stambių gabaritų.

Turbininiai varikliai pasižymi aukštesniais galingumo rodikliais ir išmeta mažiau teršalų, todėl pastaruoju metu jie tapo labai populiarūs. Dėl konstrukcijos ypatumų padidėja deginamo oro paklausa, o oro filtrams reikia vis daugiau erdvės. Dėl to variklio skyrius vis labiau perkraunamas.

MAHLE filtrų projektuotojai susidūrė su tikru iššūkiu – pasiekti maksimalų filtrų naudojimo efektyvumą. Kitaip tariant, mažinant filtro gabaritus surinkti dar daugiau teršalų, pratęsti filtro veikimo laiką ir taip sumažinti gedimus.

Šie tikslai buvo pasiekti radus unikalų sprendimo būdą – vis labiau tolstant nuo plačiai naudojamo žvaigždės formos filtro elementų ir artėjant prie pagrindinio filtro elemento vadinamosios sūkurio konstrukcijos" su ašinio srauto tekėjimo sistema, pasižyminčia palankiomis aerodinaminėmis savybėmis. Šis sūkurio konstrukcijos filtra pavadintas SYMMETRIX® ir sudarytas iš daugybės pakaitom uždarytų kanalų. Oras patenka į vieną kanalą, pereina filtro sistemą, kuri jį išvalo, ir palieka filtro elementą per gretimą kanalą kita kryptimi.



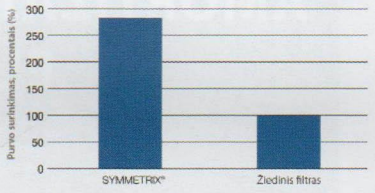
Sūkurio formos filtro veikimo principas:
1. Užterštas oras patenka į kanalus per purviną filtro sienelę.
2. Iš tekančio per filtro sistemą oro pašalinamas purvas.
3. Išvalytas oras palieka filtro elementą.

Papildomas privalumas: skirtingai nuo įprastų žvaigždės formos filtrų, dėl veikimo „in-line" tekėjimo principu SYMMETRIX® filtro elementui nereikia papildomos erdvės įtekančiam ir ištenkančiam oro srautui. Tokiu būdu išlaikant tuos pačius fizinius dydžius 2,5 karto didinama purvo surinkimo apimtis. Diagramose pavaizduota, kaip didėja purvo surinkimo apimtys ir mažėja reikalingas purvo surinkimo plotas.

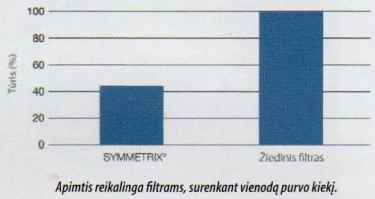
Kadangi filtro konstrukcijoje nenaudojama metalo, tai panaudojimus filtro elementas sunaikinamas be jokių sunkiųjų metalų atliekų – neteršiant aplinkos.

FILTRO ELEMENTAS – „NANO" TECHNOLOGIJA

Sūkurio formos filtras SYMMETRIX® dėl specialios konfigūracijos veikia daug efektyviau, o pats filtro elementas suprojektuotas laikantis principo „nė vienas elemento pluoštas neliks neapdorotas". Siekiant atitikti pačius aukščiausius reikalavimus, pasitelkus NANO technologiją pagalba, buvo sukurtas ypač plonas pluoštas, turintis aukšta purvo surinkimo efektyvumo koeficientą. Tokiu būdu praplečiamas oro srauto tekėjimo plotas ir kartu užtikrinama, kad filtravimo sistemoje oro spaudimas nekris. Priklausomai nuo poreikių ir transporto priemonių paskirties filtravimo elementui gali būti naudojama ir karščiui atspari medžiaga.



Skirtingų filtrų purvo surinkimo lygiai, esant vienodai apimčiai.



Apimtis reikalinga filtrams, surenkant vienodą purvo kiekį.

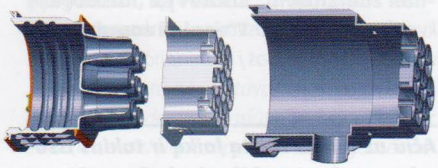
„VISKAS VIENAME" (MODULIO) SISTEMA

Sūkurio formos filtras yra ištisos filtro modulių sistemos dalis, skirtos patenkinti tam tikriems vartotojų poreikiams. Pvz., filtrai, skirti žemės ūkio technikai, krovininiams automobiliams ar paprastoms transporto priemonėms. Sistema gali būti individualiai pritaikyta transporto priemonei priklausomai nuo konkrečių aplinkybių. Dėl tokio individualumo galima keisti sumontuotą tarp filtro elemento ir variklio papildomą apsauginį filtravimo elementą, naudojamą kombainuose, pvz., per patį derliaus nuėmimo įkarštį.

Toks papildomas apsauginis filtravimo elementas užtikrina, kad lauko sąlygomis keičiant oro filtrą varikliui žalingi teršalai nepaklius į variklio sistemą per oro įsiurbimo kanalą.

Papildoma savybė, būdinga šiam filtravimo komplektui, – purvinoje sienelėje esantis vadinamasis išankstinis valytuvas. Keli ciklonai (žiūrėkite žemiau esantį paveikslių) įsiurbiamą orą iš anksto valo paprastu, tačiau sumaniu būdu: maži sparneliai priverčia oro srautą tekėti sūkurio forma, o iš to kylanti išcentrinė jėga pajudina stambesnes purvo daleles iš oro srauto išorės link. Susikaupę teršalai per angą yra nuolat traukiami į išorę. Išankstinį valymo įrenginį galima praplauti filtro tikrinant ar keičiant filtrą.

Plėtojant automobilių ir variklių industriją, MAHLE šiuo metu aktyviai bendrauja su žinomais automobilių gamintojais dėl naujų darbo vietų paruošimo SYMMETRIX ® serijinės gamybos sferoje.



Trijų dalių išankstinis valymo įrenginys.

MAHLE

Driven by performance

TIKSLUMAS TURI SAVO ESTETIKĄ.

Taip, mes tai pripažįstame: Mes mylime mūsų produktus. Mūsų inžinieriai susižavėję stūmokliais, cilindrais, remontiniais komplektais, stūmoklinių žiedų komplektais, variklio įdėklais ir vožtuvais. Taip pat ir oro, alyvos, kuro bei salono filtrais. O mūsų gamybinės grupės yra visiškai apsėstos kokybės be kompromisų. Viso to rezultatas: Variklio dalys ir filtrai pirminiam montavimui, skirti visiems žinomiems automobilių gamintojams. Taipogi – tokios pat bekompromisės kokybės dalys – atsarginių autodalių rinkai. Ar tai ne nuostabu?
www.mahle-aftermarket.com

KNECHT FILTER®

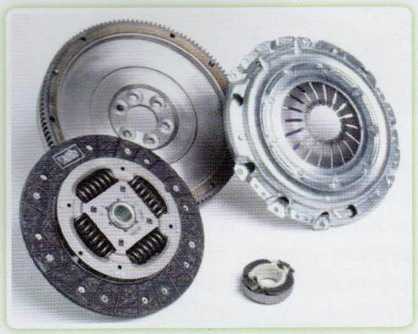
MAHLE® ORIGINAL

valeorigin

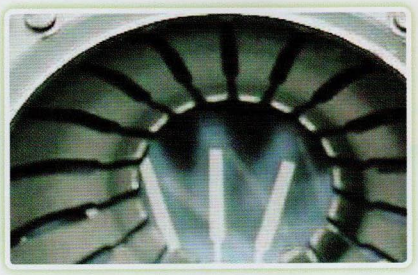
Dvimasių sankabų sistemų **alternatyva**

Valeo

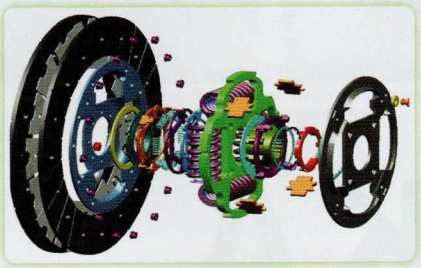
KIT 4P KOMPLEKTAS



VALEO „KIT 4P"– sankabos komplektas su standžiu smagračiu, skirtas dvimasėms sankabos sistemoms pakeisti



Diskatorius, pagamintas pagal DBR technologiją. Platūs diafragmos sparneliai sumažina pedalo vibraciją ir pagerina sąlytį su išminamuoju guoliu



Diskas pagamintas pagal WX technologiją (su sukamųjų svyravimų plačiadiapazoniu slopintuvu). Naudojamos ilgesnės spyruoklės, nuslopinančios didesnės amplitudės svyravimus. Tvirtinamosios kniedės pakeistos į atramines plokšteles, užimančias mažiau vietos. Vibraciją su nedidele amplitude, atsirandančia varikliui dirbant laisvaja eiga, nuslopina išankstinis svyravimų slopintuvas. Vibracijas su didele amplitude gesina pagrindinis svyravimų slopintuvas.

7 PRIEŽASTYS IŠSIRINKTI 4-IŲ ELEMENTŲ SANKABOS KOMPLEKTĄ „VALEO":

1. ILGAAMŽIŠKUMAS.
2. PATIKIMUMAS.
3. 100 PROC. SUKIMO MOMENTO PERDAVIMAS.
4. KOMFORTAS.
5. LENGVAS MONTAVIMAS.
6. KONKURENCINGA KAINA.
7. SĖKMĖ IR POPULIARUMAS NUO 2003 METŲ.

„KIT 4P" GARANTIJA

Sankabos komplektams su standžiu smagračiu VALEO „KIT 4P" suteikiamos tos pačios garantijos sąlygos kaip ir bet kurioms kitoms sankabos dalims, pagamintoms kompanijos VALEO.

Garantija suteikiama, jei yra gamintojo trūkumų, 12 mėnesių nuo pardavimo datos, su sąlyga kad pirkėjas pateiks kasos čekį.

„KIT 4P" TESTAI

Tyrimai atlikti su testiniais stendais ir bandomaisiais automobiliais (eksploatuojant), įrodė, kad visi veikimo parametrai išlieką tokie, kokius automobilių gamintojai yra nustatę originalių autodalių gamintojams.

Diskas
Sukamosios apkrovos: 4 000 000 ciklų.
Sukimo momento viršijimas: 100 000 ciklų.
Maksimalus sukimo momentas viršijamas, net 2,3 karto.
Suspaudimas: 600 000 ciklų.
Sukimosi greitis: 1,4 karto greičiau už maksimalias variklio apsukas.

Diskatorius
Pagrindinės apkrovos: 1 000 000 ciklų

Smagratis
Sukimosi greitis: 1,4 karto greičiau nei maksimalios variklio apsukos.
Pagrindinio veleno varžtų užveržimo momentas: > 12kgm.

Paprasta montuoti.
Sumažėja pedalo apkrova.
Sumažėja triukšmas, vibracijos.

K-T4 KOMPLEKTO NR.		PANAUDOJIMAS	SERVISO KOMPLEKTO NR.
826317	●	**VW:** Bora (98-2005) / Golf III (91-99) / Passat (93-97) / Polo (97-...) 1,9TDI; Golf IV (97-...); New Beatle (98-...) 1,8i T20V ir 1,9TDI **AUDI:** A3 (96-2003) / TT (98-2006) 1,9TDI **SEAT:** Leon (99-...) / Toledo (98-2004) 1,9TDI; Cordoba (99-2002) / Ibiza (99-...) 1,8i T 20V / 1,9TDI **SKODA:** Octavia (96-2000) / Octavia (2000-...) 1,8i T 20V / 1,9TDI	826363
826551	●	**VW:** Polo (94-99) / Polo (99-2001) 1,9TDI	821124
835000	●	**FORD:** Transit (2000-...) 2,4TDD 16V / 2,4TDCi 16V	826700
835001	●	**CITROEN:** C5 (2001-2004) / C8 / Evasion / Synergie / Jumpy 2,0HDi **PEUGEOT:** 406 (99-2004) / 607 (2000-2004) / 607 (2004-...) / 806 / 807 2,0 HDi **PEUGEOT:** Expert (95-2003) / Expert (2004-...) 2,0HDi **FIAT:** Ulysse (98-2002) / Ulysse (2002-..) / Scudo (95-2003) / Scudo (2004-...) 2,0jTD	826701
835002	●	**RENAULT:** Espace III (96-2002) / Laguna (94-2000) / Safrane 2,2dT	826702
835003	●	**VW:** Transporter F70 (90-96) / Transportas F7D (96-2003) 2,4D ir 2,5TDI 88PS	826855
835004	●	**BMW:** 325e (2,7i) / 324td / 323i / 325i / 323ti / 325td / 525e / 524td / 525i / 525td / 523i	826703
835005	●	**AUDI:** A4 (94-2000) / A6 (97-2001) **VW:** Passat (96-2000) 1,9TDI	826856
835006	○	**FORD:** Galaxy 1,9TDI **SEAT:** Alhambra (96-2000) **VW:** Sharan (95-2000) 1,8 T 20V ir 1,9TDI	826704
835007	●	**PEUGEOT:** 307 (2001-2005) 2,0HDI 107 PS (variklio kodas DW10ATED/L4)	826857
835008	●	**CITROEN:** C5 (2001-2004) / C8 2,2HDi 16V **PEUGEOT:** 406 (99-2004) / 607 (2000-2004) / 607 (2004-...) / 807 2,2HDi **FIAT:** Ulysse (2002-...) 2,2 jTD	826874
835009	●	**MERSEDES BENZ:** V-Class 638/2 (96-2002) / V230TD/ Sprinter (95-2006) 208D, 308D, 408D 2,3D / Vito (96-2003) 2,3D 108D / 2,3TD 110D	826904
835010	○	**VW:** Bora (98-2005) / Golf IV (97-...) 1,9TDI **SKODA:** Fabia / Octavia (2000-...) 1,9TDI	826875
835011	●	**RENAULT:** Espace IV (2002-2006) / Laguna (2001-2007) 1,9dCi	826876
835012	●	**VW:** Passat (96-2000) / Passat (2000-2005) 1,9TDI 115 PS/131 PS **AUDI:** A4 (94-2000) / A6 (97-2001) 1,9 TDI 115 PS	826877
835013	○	**MERSEDES BENZ:** Sprinter (95-2004) 208, 211, 213, 308,311, 313, 408, 411, 413 2,2CDI **MERSEDES BENZ:** Sprinter (95-2006) 216,316, 416, 616 2,7CDI **MERSEDES BENZ:** V-Class 638/2 (96-2002) **MERSEDES BENZ:** Vito (96-2002) 2,2 CDI 16V	826878
835014	○	**RANAULT:** Espace III (96-2002) / Espace IV (2002-...) / Laguna II (2001-...) / Vel Satis 2,2dCi 16V	826879
835015	●	**IVECO:** Daily (99-2004) 2,3TD	826880
835017	●	**BMW:** 324d (09/85-12/91) / 524d (05/86-08/88)	826858
835019	○	**FORD:** Focus (98-2001) / Focus (2001-2003) 1,8TDCi **FORD:** Turneo Connect / Transit Connect 1,8 TDCi	826883
835020	○	**FORD:** Mondeo (2000 - 2003) 2,0 DI 16V	826883
835021	○	**FORD:** Fiesta (03/02-...) / Fiesta (10/05-...) / Fusion (06/02-...) 1,4 TDCi+ESP **MAZDA:** 2 (03/03-08/05) 1,4 MZ-CD	826906
835022	○	**MERSEDES BENZ:** A160CDI (07/98-02/01) / A170CDI (07/98-08/04) **MERSEDES BENZ:** Vaneo 414 (02/02-...) 1,7 CDI 16V	826907
835024	●	**MINI:** Cooper S (03/02-01/06) 1,6i 16V	826909
835026	●	**AUDI:** A4 (04/01-12/04) / A6 (06/01-01/05) 1,9TDI **VW:** Passat (05/01-05/05) 1,9TDI	826911
835027	●	**AUDI:** A4 (11/97-11/00) / A6 (04/97-05/01) / A8 (06/97-09/02) 2,5TDI **VW:** Passat (07/98-05/03) 2,5TDI	826912
835028	○	**VW:** Ttansporter F70 (95-96) / Transporter F7D (96-2003) 2,5TDI ir 2,5TDI Syncro	826913
835029	●	**VW:** LT II (07/97-06/01) 2,5TDI	826914
835030	●	**VW:** LT II (...-04/01) 2,5SDI	826915
835031	●	**BMW:** 3-Series E46 (98-2005) / 318d / 320d / 5-Series E39 (2000-2004) / 520d	826916
835033	○	**RENAULT:** Espace III (96-2002) / Laguna (94-2000) / Safrane 2,2dT	826905
835035	●	**VW:** Golf V (10/03-...) / Golf Pliuss (01/05-...) / Passat (03/05-03/06) 1,9TDI / Tuaran (02/03-...) / Caddy (02/04-...) 1,9TDI **AUDI:** A3 (05/03-...) 1,9TDI **SEAT:** Altea (04/04-...) / Leon II (07/05-...) / Toledo (09/04-02/06) 1,9TDI **SKODA:** Octavia II (05/04-...) 1.9TDI	828002
835037	●	**VW:** LT II (05/99-...) 2,5TDI	
835038	●	**BMW:** 328i (01/95-02/00) / 528i (09/95-09/97) / 728i (07/95-09/97) / Z3 2,8i 24V (03/96-09/98)	
835039	○	**VW:** Bora (98-2005) / Golf IV (97-2006) 2,3i V5 20V ir 2,8i VR6 24V SEAT: Leon (99-2006) 2,8 Supra	
835040	●	**AUDI:** A4 (94-2000) 1,8i 20V ir 1,8i T 20V / A4 (2000-2004) 1,8i T 20V ir 2,0FSI / A4 (2004-...) 1,8i T 20V ir 2,0i V20 / A6 (94/2001) 1,8i 20V ir 1,8i T 20V / A6 (2001-2004) 1,8i T 20V ir 2,0i T 20V **SKODA:** Superb (2001-...) 1,8i T 20V ir 2,0i **VW:** Passat (96-2000) 1,8i ir 1,8i T 20V / Passat (2000-2005) 1,8 T 20V ir 2,0i 20V	
835041	●	**AUDI:** A4 (2000-2004) 1,9TDI **SKODA:** Superb (2001-) 1,9TDI **VW:** Passat (96-2005) 1,9TDI	

● KOMPLEKTAS SU IŠMYNIMO GUOLIU

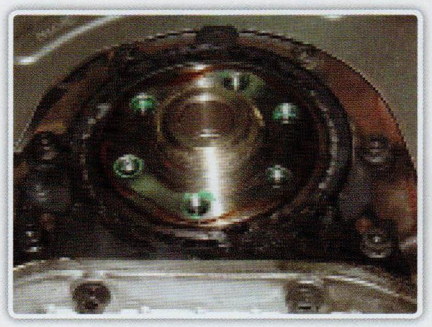
○ KOMPLEKTAS BE IŠMYNIMO GUOLIO

KIT 4P sankabos komplekto montavimo instrukcija

Valeo

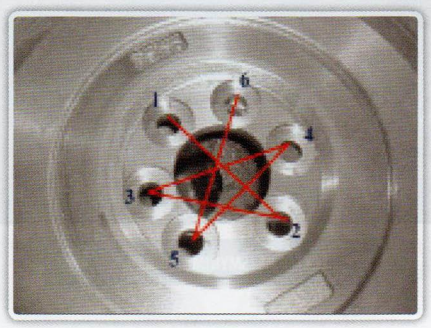
1 ŽINGSNIS

Nuimti sankabą ir dvimasį smagratį. Kad pakeitus sankabos komplektą smagratis maksimaliai priglustų prie alkūninio veleno, smagračio tvirtinimo angose reikia atnaujinti sriegį. Būtina patikrinti „galinį" alkūninio veleno riebokšlį, o prireikus jį pakeisti.



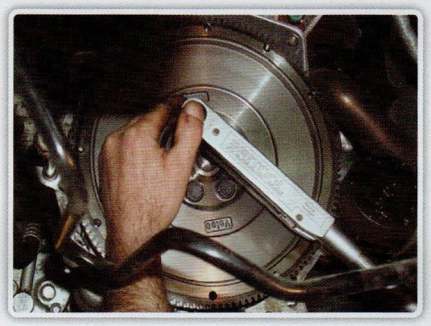
2 ŽINGSNIS

Komplekto sudėtyje esančiais naujais varžtais sumontuoti naują smagratį. Būtina atkreipti dėmesį į varžtų veržimo seką (kaip pavaizduota nuotraukoje žemiau). Užveržti varžtus reikia naudojant dinamometrinį raktą, o užveržimo momentas turi būti didesnis nei 60 Nm.



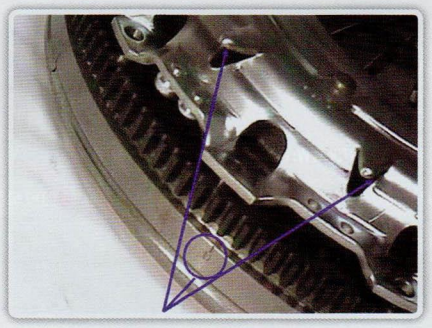
3 ŽINGSNIS

Užveržus visus varžtus, juos dar reikia paveržti 90°. Tai daryti būtina ta pačia seka. Kad būtų išvengtą klaidų, galima pažymėti tą varžtą, kuris užveržtas pirmiausia.



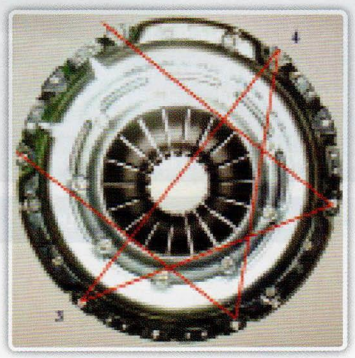
4 ŽINGSNIS

Prieš pradedant montuoti naują sankabą, būtina nuvalyti purvą ir riebalus nuo smagračio paviršiaus. Sankabos diskui centruoti naudokite kreipiančiąją. Montuojant diskatorių įsitikinkite, kad smagračio ir diskatoriaus žymės sutampa.



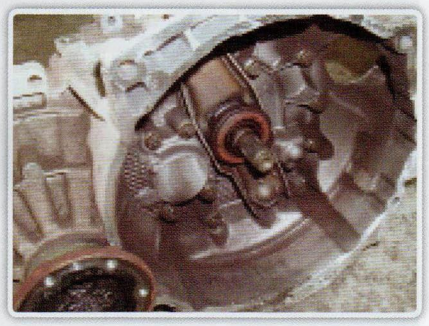
5 ŽINGSNIS

Kad diskatorius būtų sumontuotas tinkamai, būtina naudoti naujus varžtus, esančius sankabos komplekte. Čia irgi būtina teisinga užveržimo seka.



6 ŽINGSNIS

Būtina pakeisti išminamąjį guolį.



7 ŽINGSNIS

Prieš montuojant naują guolį būtina sutepti guolio įvorę tepalu, esančiu sankabos komplekte (žiūrėti žemiau).

Pasikeisk dvimasį smagratį į **VALEO komplektą „Kit 4P" ir pamiršk problemas,** kurias turėjai!

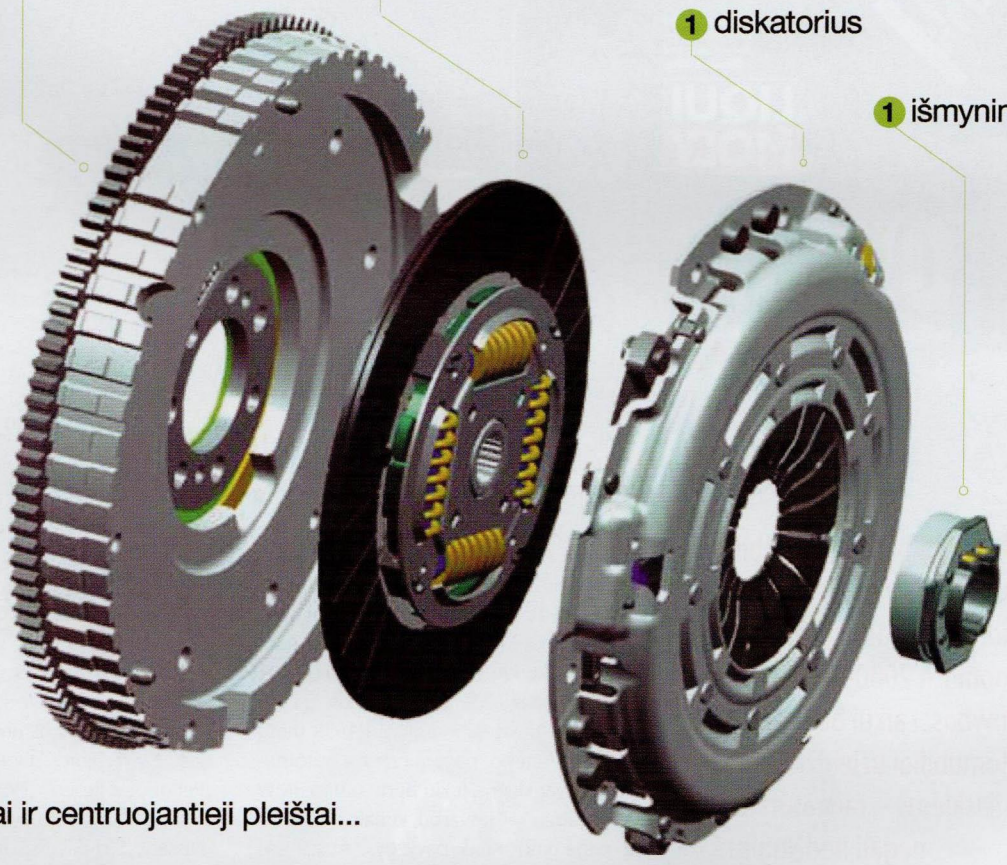
„Kit 4P" komplektą sudaro....

1 standus smagratis

1 sankabos diskas, labiau slopinantis virpesius

1 diskatorius

1 išmynimo guolis



visi varžtai ir centruojantieji pleištai...

...reikalingi automobilyje sumontuotam komplektui su dvimasiu smagračiu pakeisti.

*jei automobilyje sumontuotas mechaninis išmynimo guolis.

valeo added

7 priežastys, dėl kurių verta pasirinkti VALEO komplektą „Kit 4P": • **Patikimumas.** „Kit 4P", sukurtas Valeo inžinierių, atitinka aukščiausius kokybės reikalavimus, keliamus OE rinkoje. • **Pasisekimas nuo 2003 metų.** „Kit 4P Valeo" jau 5 metus patenkina klientų lūkesčius atsarginių dalių rinkoje visoje Europoje. • **Ilgaamžiškumas.** Standus smagratis, esantis „Kit 4P Valeo" komplekto sudėtyje neturi nusidėvinčių elementų, užtikrina didesnį terminį atsparumą ir kompleksinę variklio bei pavarų dėžės apsaugą. • **Lengvas montavimas.** „Valeo" garantuoja tą patį montavimo laiką kaip ir alternatyvių produktų. • **100 Proc. sukamojo momento perdavimas.** „Kit 4P Valeo" užtikrina optimalų sukamojo momento perdavimą. • **Konkurencingumas.** „Kit 4P Valeo" konkuruoja kainos atžvilgiu su brangiu dvimasiu smagračiu ir su juo veikiančiais mechanizmais • **Komfortas.** „Kit 4P Valeo" užtikrina aukštą virpesių ir triukšmo filtravimą - tai žymiai pagerina vairavimo komfortą.

www.valeoservice.com

Enabling a better automotive world

Valeo

Sintetinė LIQUI MOLY alyva – kai kas ypatingo Jūsų varikliui

Mūsų keliuose automobilių kiekvienais metais vis daugėja. Atsiranda gana naujų transporto priemonių – 2000–2005 metų gamybos. Laikui bėgant seni automobiliai užleidžia vietas šiuolaikiškiems – tai natūralu ir negali nedžiuginti!

Be abejo, vairuoti naują automobilį visada maloniau nei seną. Bet, deja, mažai kas supranta, kad naują transporto priemonę reikės prižiūrėti, reguliariai keisti variklio ir transmisijos alyvą, tepalą, aušinamąjį skystį ir t. t. Pirkdamas filtrus pirkėjas dažniausiai paprašo pardavėjo pagalbos parinkti iš katalogo būtent tam tikro modelio automobiliui reikalingą prekę, tačiau kalbant apie variklio alyvą kyla didelių problemų. Šiuolaikinių automobilių savininkai, vadovaudamiesi senu įpročiu, atkakliai prašo pardavėjo „kokios nors pusiau sintetikos" arba „mineralkės" ir, aišku, pigiau. Tačiau visai nepagalvoja, ar tokia alyva tinka jų automobilio varikliui...

KĄ SAKO SPECIALISTAI

Bet kuris nors kiek automobilių priežiūrą išmanantis specialistas nesvarstydamas pasakys, kad į šiuolaikišką variklį pilti bet kokią alyvą kategoriškai draudžiama. Taip yra dėl to, kad pradedant 1998–2000 metais praktiškai visi pagrindiniai variklių gamintojai kuria naujus variklius, kuriems tinka tik speciali alyva. Beje, tokios specialios alyvos, kurios, pavyzdžiui, idealiai tinka, sakykim, nuo 1998 metų rugpjūčio mėnesio pagamintiems automobilių „Ford" varikliams, jokiu būdu netiks BMW ar „Volkswagen" – nesvarbu, kuriais metais jie būtų pagaminti. Kitas pavyzdys: mažai kas žino, kad populiariems dyzeliniams varikliams, pavyzdžiui, „Volkswagen TDI", tinka tik speciali alyva. Naudojant kitokią alyvą rimtų variklio gedimų išvengti tikrai nepavyks.

„Opel" varikliams, kaip ir „Volkswagen", „Audi", „Seat", „Skoda" taip pat tinka tik speciali variklių alyva, be to, iki 2000 metų pagamintų automobilių variklių alyva turi būti vienokių ypatybių, o pagamintų vėliau – jau visai kitokių. Taigi parenkant alyvą Jūsų automobilio varikliui pageidautina griežtai laikytis gamintojo rekomendacijų – tik tokiu atveju variklis veiks ilgai, nereikės nuolat remontuoti ir leisti pinigus.

Šiandien rinkoje vyrauja sintetinių medžiagų pagrindu pagamintos alyvos. Praktika rodo, kad po 1998–2000 metų pagamintiems automobiliams įprastos alyvos, net ir kokybiškos pusiau sintetinės, ne visada yra tinkamos.

Kita vertus, net ne kiekviena sintetinė alyva gali tikti jūsų automobilio varikliui.

LIQUI MOLY

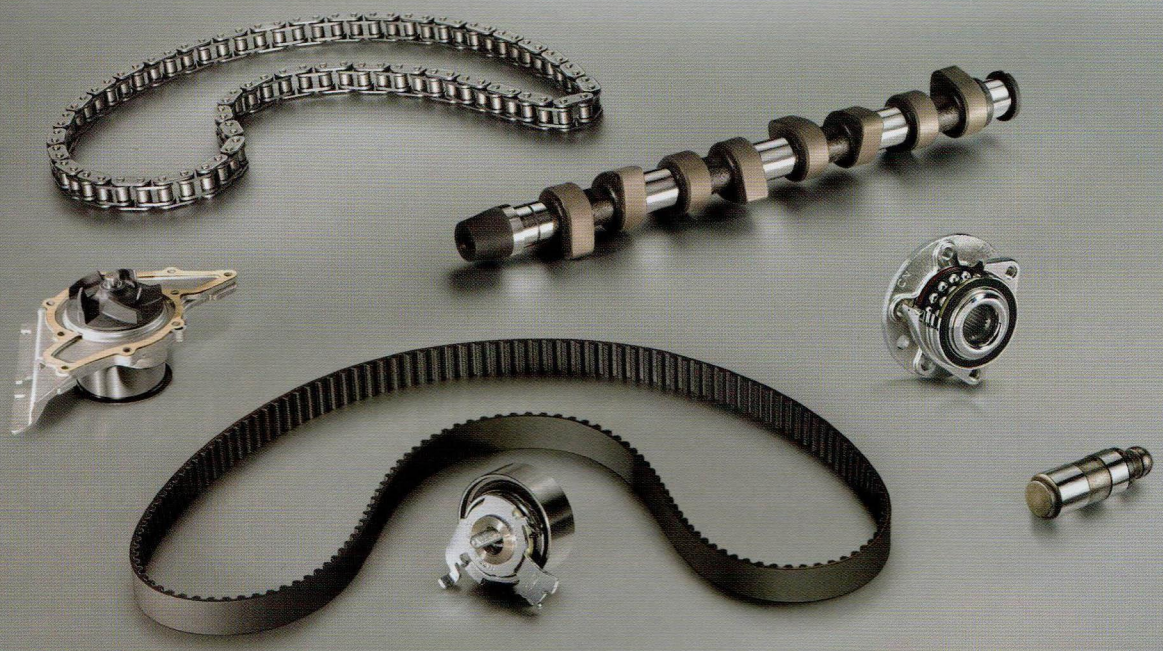
Bendrovė „LIQUI MOLY GmbH" pirmauja Vokietijoje varikliams skirtų alyvų gamybos srityje. Spręskite patys: vien tik specialių alyvų, kurių klampa SAE 5W-30, LIQUI MOLY gamina šešias rūšis (atskiros alyvos specialiai „Mercedes", BMW, „Ford", „Opel", „Volkswagen Audi", „Peugeot Citroen", „Honda", „Fiat", „Daihatsu", „Hyundai", „Kia", „Isuzu", „Mazda", „Mitsubishi", „Nissan", „Suzuki", „Subaru", „Chrysler", „General Motors" automobilių varikliams), SAE 0W-30 – dvi rūšis (specialios paskirties alyvos „Volkswagen Tuareg V10 TDI", „Porsche Cayenne", „Volkswagen-Audi Turbo" ir „Biturbo" modelių varikliams), SAE 5W-40 – šešias rūšis (specialios paskirties alyvos „Mercedes-Benz" ir BMW automobiliams, pagamintiems iki 2001–2003 metų, taip pat ypatinga alyva „Volkswagen TDI" dyzeliniams varikliams ir speciali, neturinti analogų, tinkama tada, kai neturite paprastai naudojamos), taip pat po vieną rūšį specifinės sintetinės „egzotikos" mėgstantiems palenktyniauti – SAE 0W-40, 5W-50, 10W-60.

LIQUI MOLY gaminamos produkcijos įvairovė didžiulė, tad kiekvienas suras savo automobiliui idealiai tinkamą alyvą.

KOMPETENTINGA LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ DALIŲ GAMYBA

MŪSŲ SĖKMĘ NULEMIA DAUG SUDEDAMŲJŲ DALIŲ.

ATSARGINĖS DALYS TOKIOS PAT GEROS KOKYBĖS KAIP IR GAMYKLOJE SUMONTUOTOS DETALĖS. NUO ŠIOL IR PILNI REMONTINIAI KOMPLEKTAI.



Nepriekaištinga kokybė visada pasiekiama sudėjus atskirus kryptingus veiksmus. Pirmiausia gamyba: kiekviena dalis, prieš patekdama į rinką, patikrinama tiek vidiniais, tiek išoriniais testais. Be to, mes reguliariai tikriname mūsų tiekėjus tikslumo ir kokybės atžvilgiu. Tokie aukšti reikalavimai sujungė visas mūsų žinias, o kalbant apie atsargines dalis, tai yra prekių paskirstymas, logistiką bei praktiniai apmokymai. Visa tai ir užtikrina kokybę, kurią mes išlaikome nuolat. Tai pažadas, kurį mes visada tesėsime.
Daugiau informacijos rasite www.ruvile.de

RUVILLE
YOUR PARTNER

OSRAM

IŠSIRINK TAI, **KAS TINKA TAU!**

Originali kokybė už prieinamą kainą – **OSRAM įrodė, kad tai įmanoma.**

Kelio apšvietimo kokybė **priklauso nuo dviejų elementų:** originalaus reflektoriaus ir originalios automobilio lemputės.

Į maždaug pusę visų pasaulyje pagamintų automobilių yra sumontuotos OSRAM lemputės. Kaip tik dėl to OSRAM lempučių pakuotės žymimos ženklu „Original Spare Part". Vairuotojas gali būti tikras, kad lemputė pritaikyta būtent jo markės transporto priemonei. Pirkdamas produktą, pažymėtą tokiu ženklu, pirkėjas gali būti tikras, kad išsirinko aukščiausios kokybės prekę.

NAUJAUSIOS AUTOMOBILIŲ LEMPUTĖS

OSRAM gali pasiūlyti ne tik įprastas OSRAM ORIGINAL automobilių lemputes, bet ir specifinius naujoviškus produktus, kuriuos kuriant buvo kreipiamas dėmesys, kaip pagerinti matomumą, dizainą, padidinti patvarumą. Rinkdamiesi automobilio lemputes pamąstykite, kokius kriterijus ji turi atitikti. Šiuo metu rinkoje yra daugybė produktų – tinkamą ras net ir išrankiausias vairuotojas.

DIDŽIAUSIAS APŠVIETIMAS – VERTINANTIEMS SAUGUMĄ

Automobilių lemputės OSRAM NIGHT BREAKER šviečia dar ryškiau. Dėl naujos konstrukcijos šios lemputės skleidžia net iki 90 proc. daugiau šviesos. Matomumas kur kas geresnis – reflektoriaus diapazonas siekia net iki 200 metrų prieš artėjančią transporto priemonę, taigi važiuoti saugiau. Tai labai svarbu vairuojantiems tamsiu paros metu. Be to, OSRAM NIGHT BREAKER suteikia iki 10 proc. „baltesnės" šviesos, jei lygintume su kitais standartiniais gaminiais, taigi vairuoti patogiau, nes mažiau varginamos akys. Tačiau reikėtų prisiminti, kad padidinus šviesos kiekį lemputės ilgaamžiškumas trumpėja.

Vairuotojams, ieškantiems ryškiai šviečiančių patvarių lempučių, OSRAM siūlo OSRAM SILVERSTAR® . Jos šviečia net iki 50 proc. stipriau nei įprastos lemputės.

NAUJIENA – ITIN PATVARIOS LEMPUTĖS

Tai OSRAM ULTRA LIFE. Šioms lemputėms suteikiama 3 metų garantija. Gaminant pritaikyta nauja technologija, todėl šviečia net tris kartus ilgiau palyginti su kitais šviesos šaltiniais. Tokias lemputes reiks keisti daug rečiau. Tai itin svarbu, kai pasiekti reflektorių labai sudėtinga. Estetika taip pat vaidina ne paskutinį vaidmenį – sidabrinis kaitinimo elemento apvalkalas patraukliai atsispindi reflektoriuje ir gerai matomas per skaidrų stiklą.

VERTINANTIEMS AUTOMOBILIO IŠVAIZDĄ IR SAUGUMĄ

OSRAM nepamiršo ir automobilių pertvarkymo bei puošybos gerbėjų – jiems suprojektavo specialias lemputes COOL BLUE. Jos skleidžia baltos spalvos šviesą, nes šviesos temperatūra yra 4000 K. Skirtingai nei daugelis rinkoje esančių „mėlynų" lempučių, OSRAM COOL BLUE be baltos spalvos užtikrina ir saugumą, mat suteikia iki 20 proc. daugiau šviesos.

„HEJALUX" – PUIKUS KOKYBĖS IR KAINOS DERINYS

OSRAM savo pirkėjams siūlo ne tik lemputes, atitinkančias VOG sąlygas, – vairuotojai, ieškantys pigesnių pakaitalų, gali nusipirkti HEJALUX lempučių. Tai gaminys, atitinkantis VOG apibrėžimą, – „Neoriginalios atsarginės dalys, atitinkančios originalo kokybę". HEJALUX pavadinimas žinomas jau 60 metų. Dabar Vidurio ir Rytų Europoje jis keičia iki šiol siūlytą TESLA markę. Lemputės HEJALUX – tie patys produktai kaip ir jų pirmtakai TESLA, tik HEJALUX gaminamos vien OSRAM gamyklose.

KAS YRA „OSRAM"?

Įmonė OSRAM priklauso SIEMENS grupei ir puoselėja virš 100 metų senumo tradicijas gamindama šviesos šaltinius. Centrinė būstinė yra Vokietijoje. Automobilių lemputės OSRAM ir HEJALUX gaminamos europietiškuose OSRAM fabrikuose, daugiausia Vokietijoje („reflektorinės", „ksenoninės", kai kurios apšvietimo lemputės), taip pat Slovakijoje ir Italijoje (apšvietimo lemputės).

www.osram.lt

3 metų garantija OSRAM*

3X veikimo laikas

Iki trijų kartų ilgiau

OSRAM ULTRA LIFE – automobilių lemputės, veikiančios trigubai ilgiau*

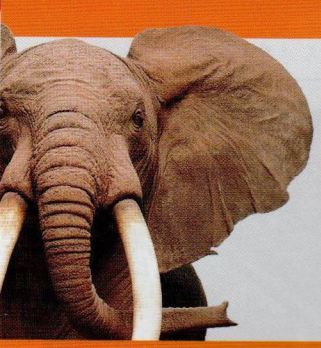
Dėl naujos technologijos, kuri buvo panaudota gaminant OSRAM ULTRA LIFE lemputes, jos veikia tris kartus ilgiau nei standartinės.
Tai reiškia, kad šias lemputes reikia keisti labai retai.
OSRAM ULTRA LIFE puikiai tinka tiems automobiliams, kurių lempas pakeisti nelengva ir užima daug laiko.

* Palyginti su standartinėmis lemputėmis

NAUJIENA!

PAMATYK PASAULĮ NAUJOJ ŠVIESOJ

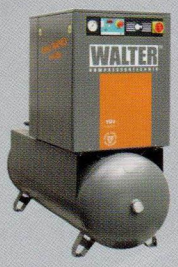
OSRAM

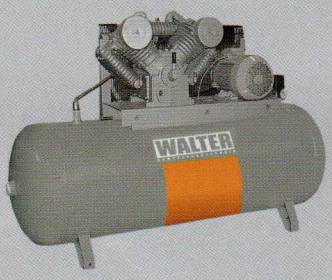


WALTER™
KOMPRESSORTECHNIK

PROFESIONALIOS SUSPAUSTO ORO SISTEMOS

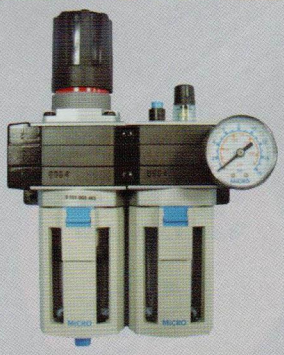
STŪMOKLINIAI KETAUS KOMPRESORIAI, SRAIGTINIAI KOMPRESORIAI, SAUSINTUVAI

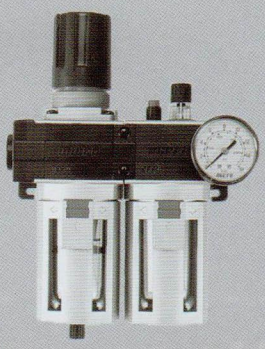


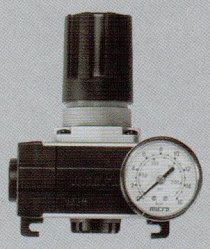


MiCRO
PNEUMATIKA

ORO PARUOŠIMO MODULIAI, CILINDRAI, SKIRSTYTUVAI, JUNGTYS







ER KOMPRESSORTECHNIK – tai tarptautinė pramonės įmonių grupė, jau virš 30 metų užsiimanti naujoviškų įrenginių, susijusių su suslėgto oro panaudojimu, gamyba ir pardavimu. Per šį laiką mes turėjome galimybę pažinti Jūsų poreikius ir tobulinti savo įrenginius taip, kad jie patenkintų klientų lūkesčius. Mūsų siūlomi produktai, priklausantys labiausiai naujoviškiems ir labiausiai patikimiems produktams rinkoje, užtikrina eksploatavimo ilgalaikiškumą ir aukštus gaminamo oro parametrus.

Pagrindinė savybė, kuri mus išskiria iš kitų žinomų tiekėjų, – kiekvieną savo klientą laikome partneriu.

Abipusiai partnerystės santykiai yra grindžiami kvalifikuota įrenginių priežiūra juos pardavus ir nuolatiniu siekiu minimizuoti įrengimų eksploatavimo kaštus. Mūsų inžinierių misija – pristatyti naujoviškus ir patikimus įrengimus, kurie, kiek tai įmanoma, nesudarytų didelių eksploatavimo kaštų. Tokiu būdu mes stengiamės nuolatos gerinti mūsų klientų konkurencingumą, o tai skatina jų augimą kartu su mumis. Be to, bendrovė WALTER KOMPRESSORTECHNIK savo klientams užtikrina visapusę ir kvalifikuotą (tiek pavienių įrenginių, tiek kompleksinių pneumatinių sistemų, realizuojamų „iki rakto“) priežiūrą pardavimo bei naudojimo laikotarpiu.

Apsilankykite mūsų atstovybėse, kur Jūsų visada lauks profesionalus ir atsakingas požiūris į darbą.

www.walterlietuva.lt

Alyva **XADO**

Dažniausiai užduodami klausimai apie „XADO" produkciją

1. JEI IŠ PAT PRADŽIŲ NAUDOJU ALYVĄ „XADO", AR REIKIA PAPILDOMAI NAUDOTI GELĮ?

Naudoti alyvą XADO eksploatacijos pradžioje – teisingas sprendimas. Jau su pirmaisiais kilometrais XADO „Atomic Oil" rūpestingai saugo variklio detales dėl revitalizanto – neleidžia metalo atomams atitrūkti nuo trinties paviršiaus, grąžina juos atgal. Kalbame apie metalo gramus, grąžintus ant veleno kakliukų, įdėklų ir cilindro sienelių. Būtent šie gramai, sutaupyti per pirmuosius eksploatacijos kilometrus, taupys daug variklio išteklių.

2. AR GALIMA NAUDOTI ALYVĄ „XADO" ĮVAŽINĖJANT NAUJĄ AUTOMOBILĮ?

Ne tik galima, bet ir reikia! Juk būtent įvažinėjant automobilį padaroma žymi žala metalui. Beje, drožlėmis virsta viršutinis sustiprintas sluoksnis, todėl gali greičiau susidėvėti. Jei naudosite alyvą XADO įvažinėdami automobilį, šis „derinimo" procesas variklyje bus visiškai „neskausmingas". Nuo paviršiaus nutrintas metalas patenka į alyvą, o dėl revitalizanto pritraukiamas atgal į sluoksnį, kur formuojasi apsauginė metalo keramikos danga.

3. JEIGU NUOLAT NAUDOSIU ALYVĄ „XADO", AR GALIU MANYTI, KAD DETALĖMS BUVO ATLIKTAS REVITALIZACIJOS PROCESAS?

Taip, jei naudojote alyvą XADO nuo variklio eksploatacijos pradžios. Alyva XADO nuolat ir rūpestingai prižiūri Jūsų variklį, neleidžia metalo detalėms nusitrinti nuo paviršiaus ir išlaiko jį kaip naują. Tačiau jeigu Jūs pradėjote naudoti alyvą XADO tuomet, kai variklis jau šiek tiek susidėvėjo, turite suprasti: alyva užkirs kelią tolesniam susidėvėjimui, o kad atnaujintumėte variklį, jį būtina apdoroti geliu revitalizantu XADO.

4. KAIP PAGAL „XADO" TECHNOLOGIJĄ APDOROTI VARIKLĮ, JEI PANAUDOTA ALYVA „XADO"?

Norint atlikti atkuriamąjį variklio remontą (kai naudojama alyva XADO), Jums pakaks dviejų tūtelių gelio revitalizanto, nes revitalizanto kiekį, kuris yra 4–5 litrų alyvoje, galima palyginti su revitalizanto kiekiu vienoje tūtelėje. Apdorojimas vyksta paprastai: po vieną tūtelę kas 150–250 kilometrų.

5. GIRDĖJAU, KAD ALYVOS KOKYBĖ DAUGELIU ATVEJŲ PRIKLAUSO NUO NAFTOS, IŠ KURIOS JI PAGAMINTA, KOKYBĖS. O KAIP ALYVA „XADO"?

XADO „Atomic Oil" pagrindas yra alyva, išgaunama iš Šiaurės jūros naftos komponentų. Specialistai sprendžia apie naftos kokybę, iš kurios gaminama variklinė alyva, pagal jos telkinį.

Aukščiausios klasės variklinėms alyvoms pranašumą suteikia naftoje esantys angliavandeniai su išskaldyta grandine (izoparafinai) ir angliavandeniai su žiedine struktūra (naftenai, cikloparafinai). Būtent jos sudėtyje yra maksimalus kiekis angliavandenių, ir gamta pasirūpino, kad nebūtų nepageidaujamų komponentų.

6. REVITALIZANTAS JŪSŲ ALYVOS SUDĖTYJE – PRIVALUMAS. O KUO DAR JŪSŲ ALYVA SKIRIASI NUO KITŲ?

Alyva XADO „Atomic Oil" viršija aukščiausių Amerikos ir Europos klasifikacijų reikalavimus, o taip pat ir pagrindinių lengvųjų automobilių gamintojų specifikacijas. Tai liudija apie jų kokybę. Net mineralinė alyva XADO „Atomic Oil" dėl šiuolaikinių priedų yra geresnė nei kitų gamintojų kai kuri sintetinė alyva.

7. VISI PRANAŠUMAI, KURIUOS JŪS GARANTUOJATE – NUOSTABU. TAČIAU AR PAJUSIU SKIRTUMĄ VAIRUODAMAS AUTOMOBILĮ, JEI NAUDOSIU ĮPRASTĄ ALYVĄ IR JŪSŲ SUPER ALYVĄ?

Taip, pajusite. Pirmas ir pagrindinis požymis – variklis taps galingesnis dėl padidėjusios kompresijos. Garantuojame, kad ji pakils iki 0,5 atm, išsilygins visuose cilindruose. Nebus nuodegų ir alyva greitai netamsės, variklis dirbs tyliau, susireguliuos hidrokompensatorių darbas.

8. AR GALIMA PAILGINTI ALYVOS KEITIMO LAIKĄ, NAUDOJANT ALYVĄ XADO?

Alyvos keitimo terminą nustato ne chemijos koncernas XADO, o automobilio gamintojas. Norime pabrėžti, kad mūsų „Xado" galima naudoti varikliuose, kurių alyvos keitimo terminas ilgesnis (iki 30–160 tūkst. km ridos), jei yra atitinkamos automobilio gamintojo rekomendacijos. Naudojant alyvą XADO jos keitimo terminas gali pailgėti du kartus, bet iš esmės tokių rekomendacijų neduodame.

9. KOKIA ALYVA XADO TIKS MANO NAUJAI „AUDI TT" SU V FORMOS VARIKLIU?

Šiuolaikiniams automobiliams „VW–Audi Group" tiks ekstra klasės alyva XADO „Atomic

Oil" OW–40 ir OW–30. Ji atitinka VW 503.01 V– pavyzdžio variklių, kurių alyvos keitimo terminas ilgesnis (iki 30 tūkst. km), reikalavimus.

10. AR GALIMA PLAUTI VARIKLĮ PRIEŠ NAUDOJANT JŪSŲ ALYVĄ?

Prieš pirmą kartą įpilant alyvos „Atomic Oil" tai padaryti tikslinga. Rekomenduojame naudoti ploviklį „Vita Flush" su revitalizantu. Jis ne tik gerai išvalys variklį, bet ir sugrąžins iki 70 proc. išdilusių metalo dalelių, esančių senoje alyvoje.

11. KODĖL PUSIAU SINTETINĖS IR MINERALINĖS ALYVOS SPECIFIKACIJA PAGAL DYZELINĮ VARIKLĮ (API SL/CI-4) GERESNĖ NEI SINTETINĖS (API SL/CF)?

Esmė ta, kad pusiau sintetinė ir mineralinė alyva, apie kurią Jūs klausiate, universali. Ji naudojama tiek lengvųjų automobilių benzininiuose varikliuose (API SL), tiek ir sunkiasvorių krovininių automobilių dyzeliniuose varikliuose (API CI–4). Todėl svarbu, kad turėtų aukščiausias specifikacijas (benzino ir dyzelino).

O štai sintetinė alyva XADO „Atomic Oil" OW–40, OW–30, 5W–50 ir kt. visų pirma tinkama lengviesiems automobiliams, o paskui jau ir sunkiasvoriams krovininiams.

12. ANT SKARDINĖS SU SINTETINE ALYVA PERSKAIČIAU ŽODĮ „ESTERS". NEJAUGI XADO SUDĖTYJE YRA GARSAUS ŽINOMO KOKOSŲ ALIEJAUS, APIE KURĮ TAIP DAUG KALBAMA?

Pagrindinis komponentas gaminant „esterus" (sudėtingų eterius) yra daugiamolekulinė organinė rūgštis, gaunama perdirbant gamtos produktus, taip pat ir kokosų palmių žievę. Tai, ką Jūs perskaitėte ant pakuotės, – tikra tiesa. Sintetinės ekstra klasės XADO „Atomic Oil" 0W–40 ir 0W–30 alyvos sudėtyje tikrai yra „esterų". Būtent „esterai" suteikia alyvai didesnį lipumą.

13. AR GALIMA TAUPYMO SUMETIMAIS KAITALIOTI PAPRASTĄ ALYVĄ IR ALYVĄ „XADO" SU REVITALIZANTU?

Galima, bet tai menamas taupymas. Naudodami alyvą XADO jūs gaunate, kaip sakoma, „du viename":

- geriausią šiais laikais alyvą;
- revitalizacijos efektą, kuris išlaiko jūsų automobilio variklio techninius duomenis taip, kad jo darbas tampa tobulas.

14. AR NENUSĖS REVITALIZANTAS ALYVOS FILTRE AR KARTERIO MAGNETINIAME KAMŠTELYJE?

Ne. Revitalizantas alyvoje yra atominio lygmens ir neturi magnetinių savybių.

15. AR GALIMA JŪSŲ ALYVOS ĮPILTI Į KITĄ ALYVĄ?

Taip. Tačiau reikia suvokti, kad atomarinio revitalizanto veikimas bus nežymus.

16. JEIGU ALYVA „XADO" NUTEKĖJO, AR GALIMA ĮPILTI KITŲ GAMINTOJŲ ALYVOS?

Jei būtina, į alyvą XADO galima įpilti kitų gamintojų alyvos.

17. MANO AUTOMOBILIO („VW PASSAT", 2003 M., RIDA–118000 KM) VARIKLIS VEIKIA NORMALIAI, ALYVOS „NERYJA", BET GIRDĖTI UŽESIŲ PASKIRSTYMO VELENO SRITYJE. ĮPYLIAU ALYVOS XADO 10W–40. TURIU KLAUSIMĄ: AR BŪTINA DĖL EFEKTYVESNĖS REVITALIZACIJOS Į ALYVĄ ĮPILTI GELIO REVITALIZANTO? JEI TAIP, TAI KIEK?

Tais atvejais, kai variklis ima susidėvėti, mes rekomenduojame į variklį, pripiltą alyvos XADO „Atomic Oil", įpilti 2 tūteles gelio revitalizanto. Jūsų atveju šis gelis padės pasiekti maksimalų revitalizacijos efektą. Jei užesiai girdimi dėl natūralaus susidėvėjimo, XADO padės juos pašalinti.

18. KODĖL ALYVA 5W–40 BRANGESNĖ UŽ 5W–50?

Alyvos XADO „Atomic Oil" 5W–40 ir 5W–50 yra sintetinės ir skirtos šiuolaikiniams forsuotiems varikliams.

Jie skiriasi klampumu ir specialiomis savybėmis. Alyvą 5W–40 galima naudoti FORD ir VW markės automobilių dyzeliniuose varikliuose, kuriuose įrengti „Pump Duse" siurbliai-purkštuvai (FORD M2C–917A ir VW 505.01).

Skaičius „50" žymi klampumą ir alyvos priklausymą 5W–50 „sportininkų klasei". Tokia alyva nepakeičiama sunkiai dirbantiems sportinių automobilių varikliams ir visureigiams.

19. ANT JŪSŲ TRANSMISINĖS ALYVOS 80W–90 SKARDINĖS YRA KLAIDA: GL3/4/5. GL4 IR GL5 – TAI SKIRTINGOS ALYVOS!

Nėra jokios klaidos. Transmisinė alyva XADO „Atomic Oil" 75W–90 ir 80W–90 vienija skirtingas eksploatacines klases – GL 3, GL 4 ir GL 5. Ją galima naudoti ir pavarų dėžėms (GL 3, GL 4), ir sunkiai apkrautiems tiltams (GL 5).

Tokių unikalių savybių pavyko pasiekti dėl ypatingo priedų paketo, kuriame yra žemas sieros lygis.

20. KUO SKIRIASI MINERALINĖ ALYVA, SINTETINĖ ALYVA IR PUSIAU SINTETINĖ ALYVA?

Sintetinė ir pusiau sintetinė alyva nuo mineralinės skiriasi didesniu stabilumu, geresnėmis aukštos temperatūros savybėmis (pvz., mažesnėmis nuodegų sąnaudomis).

Be to, jos pasižymi puikiomis žemos temperatūros savybėmis, todėl variklį užvesti kur kas lengviau. Kai temperatūra –15°C laipsnių, klampi alyva 0W–40 sutepa variklį 10 kartų greičiau ir lengviau nei alyva 15W–40.

XADO

ATOMIC OIL

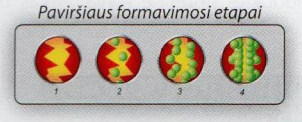
Alyva su atominiu revitalizantu. Rūpestingai tausoja automobilio detales ir atstato jų nusidėvėjimą įprastos eksploatacijos metu.

PAGAMINTA OLANDIJOJE

Geriausios mineralinės, pusiau sintetinės ir sintetinės automobilių alyvos. Pranoksta aukščiausius amerikiečių, europiečių ir kitus tarptautinius standartus, atitinka pirmaujančių automobilių gamintojų specifikacijas, taip pat ir varikliams su prailgintu alyvos keitimo terminu.

Revitalizacija – tai „gyvybės sugrąžinimas". Moderni, tačiau savo paprastumu priblokkianti idėja atsukti dilimo procesą priešinga kryptimi, įsikūnijo revitalizacijoje. Mechanizmui veikiant, trinties paviršiuje susidaro perkrovos. Esant didelėms perkrovoms, atsiranda energijos perteklius, dėl kurio dyla detalės. Alyvoje esantis revitalizantas perima perteklinę energiją ir panaudoją ją naujo metalo keramikos paviršiaus kūrimui. Tokiu būdu vyksta revitalizacija, o griaunamoji energija pavirsta atstatomąja energija.

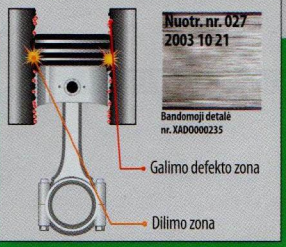
Paviršiaus formavimosi etapai



XADO ATOMIC OIL sudėtyje esanti unikali patentuota atominio revitalizanto formulė užtikrina variklio darbo galingumą, elastingumą ir patikimumą.

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 pagrindą sudaro geriausios bazinės alyvos iš Šiaurės jūros naftos komponentų, gaminamos pagal hidrokrekingo sintezės technologijas.

Cilindro paviršius, naudojant įprastinę pusiau sintetinę alyvą.



Cilindro paviršius, naudojant XADO ATOMIC OIL pusiau sintetinę alyvą

www.xado.lt / info@xado.lt

Alyva su revitalizantu!

+370 5 260 04 73, +370 600 31113

21. KOKIA JŪSŲ ALYVA LABIAU TINKA ŽIEMĄ?

Tai parodo pirmasis alyvos pavadinimo skaičius – jis apibūdina alyvos savybes žiemą. Kuo skaičius mažesnis, tuo greičiau alyva pasieks visus variklio taškus ir jį bus lengva užvesti šaltu oru. Kai žiema labai šalta, labiausiai tiks su sintetinio klampumo alyva W–40 (30) ir 5W–40 (50). Jei klimatas vidutiniškas, tgeriausia naudoti „Atomic Oil" 10W–40. Kad nustatytumėte automobilio užvedimo temperatūrą ir jį lengvai užvestumėte, naudokitės formule „minus 35" –skaičių 35 atimkite iš pirmojo alyvos pavadinimo skaičiaus ir turėsite temperatūrą, kuriai esant jūsų automobilis lengviausiai užsives. Pvz., alyva 5W–50 gali būti naudojama, jei temperatūra žemesnė nei minus 30°C (5–35= –30°C).

24. KĄ REIŠKIA SIMBOLIAI „SL/CI-4"?

Alyvos specifikaciją remiantis amerikietiška skale (API). Reiškia, kad tai aukščiausios klasės alyva, tinkama benzino (SL) ir dyzelino (CI–4) varikliams. Kartais vartotojas rinkdamasis alyvą kreipia dėmesį tik į prekės ženklą (ang. brend) arba į alyvos tipą (mineralinė, pusiau

sintetinė, sintetinė), o visiškai nežiūri į specifikaciją. Taip neturėtų būti, nes net žinomo prekės ženklo alyvos, kurios specifikacija, pvz., SH/CF, kokybė žymiai prastesnė už alyvos, kurios specifikacija SL/CI–4.

25. AR JŪS GAMINATE SKYSTĮ VAIRO HIDROSTIPRINTUVUI SU REVITALIZANTU?

Vadovaujantis gamintojo rekomendacija alyva ATF gali būti naudojama vairo hidrostiprintuvams. Guoliai, sklandininės poros ir siurblio detalės dėl revitalizanto bus visada idealios būklės.

26. KAIP VEIKIA „XADO" ALYVOS ATF III REVITALIZANTAS?

Ši alyva išskirtinė, nes ji ne tik pasižymi visomis geriausiomis savybėmis ir palaiko puikų automatinės greičių dėžės darbą, bet ir pagerina svarbiausių detalių – frikcinių mechanizmų – darbą. Naudojant alyvą XADO „Atomic Oil" automatinis perjungimas bus minkštas, švelnus ir stabiliai komfortabilus visą alyvos naudojimo laikotarpį.

Dėl atomarinio revitalizanto alyva padidina automatinės transmisijos darbo patikimumą ir saugo guolius, sklandininės poras, movos detales ir dantračius nuo susidėvėjimo.

27. AR GALIMA ALYVĄ 5W–50 NAUDOTI TURBININIUOSE DYZELINIO TIPO VARIKLIUOSE?

Visa be išimties alyva XADO tinkama naudoti turbininiuose dyzelinio tipo varikliuose. Aukščiausia šių dienų specifikacija garantuoja puikų turbinos darbą ir apsaugą nuo susidėvėjimo.

28. TURIU „DEVINTUKĄ", LABAI NORIU PALEPINTI JĮ GERA ALYVA. PAVYZDŽIUI, SINTETINE. TAČIAU GIRDĖJAU, KAD GALI PAKENKTI RIEBOKŠLIAMS. KĄ PASIŪLYSITE?

Mitui, kad sintetinė alyva gali išėsti riebokšlius, jau daugiau nei 30 metų. Tai susiję su tuo, kad kai kurių automobilių riebokšlių vaidmenį atliko plastiška alyva arba riebokšlių kamšiklis. Tokiems riebokšliams tikrai netiko sintetinė alyva. Šiuolaikinės variklių alyvos (API SJ, SL, ACEA A3/B3/B4) tikrinamos – nustatomas suderinamumas su sandarinimo medžiagomis, kurios naudojamos gaminant automobilius. Drąsiai naudokite sintetinę alyvą, viskas bus gerai.

29. AR VYKSTANT EKSPLOATACIJAI ALYVA NEPATAMSĖS?

Bet kokia alyva eksploatuojant keičia spalvą. Tai normalu. Dyzeliniuose varikliuose alyva tamsėja labai greitai, nes ten patenka suodžių. Benzinu varomame variklyje gali patamsėti iš karto, nes nuplaunamas purvas, kurio nenuplovė sena alyva. Prieš keičiant alyvą siūlome naudoti ploviklį „Vita Flush" su revitalizantu.

30. KAIP ŽINOTI, KAD PERKU NEPADIRBTĄ ALYVĄ?

Alyva XADO „Atomic Oil" įpilta į 1, 4 ir 5 litrų šiuolaikines skardines. Metalinė pakuotė saugo nuo padirbimo ir patvirtina produkto originalumą, be to, ant dangtelio yra originalus ženklinimas, pakuotę galima atidaryti tik kartą. Visa alyva XADO, kaip ir geliai, aromatizuota. Alyvos XADO prekyvietės turi sertifikatus, patvirtinančius produkto tikrumą ir gamintojo garantijas. Patirtis rodo, kad iki šiol padirbtos produkcijos firminėse XADO pakuotėse nerasta.

31. KĄ REIŠKIA ŽENKLAS „API SERVICE SYMBOL" ANT ALYVOS „XADO" PAKUOTĖS?

Amerikos naftos institutas API (American Petroleum Institute), pasaulyje lyderiaujanti organizacija naftos produktų srityje, alyvai XADO su revitalizantais oficialiai suteikė sertifikatą (licencija Nr. 2215) ir pripažino jos aukštą kokybę.

Alyva XADO žymima ženklu API („API Service Symbol") – tai patvirtina jos kokybę remiantis aukščiausiais pasauliniais standartais.

32. KOKS ALYVOS GALIOJIMO LAIKAS?

Alyva hermetiškoje metalinėje skardinėje galioja 5 metus nuo pagaminimo datos. Metalinė skardinė patikimai saugo alyvą nuo išorinių veiksnių – pirmiausia nuo ultravioletinių spindulių ir drėgmės.

AUTO MALŪNAS

AutoPart ROMBAT

LAUKINĖ GALIA TAVO AUTOMOBILIUI

Parduotuvė
Adresas: Šilutės pl. 21,LT-91107 Klaipėda
Telefonas: +370 46 410658
Mob. tel.: +370 616 72205
El. p. *automalunas@balticum-tv.lt*

Parduotuvė-autoservisas
Adresas: H.Manto g. 83,LT-92293 Klaipėda
Tel./faksas: +370 46 300801
Mob. tel.: +370 616 59775
El. p. *manto@automalunas.lt*

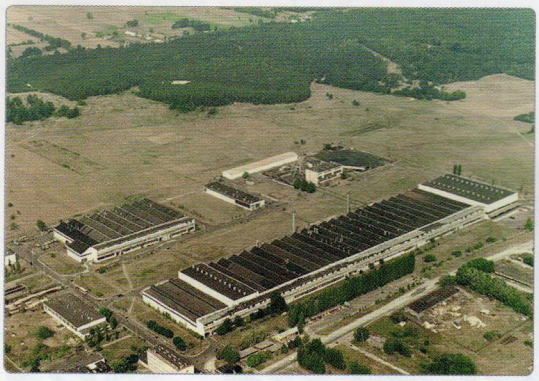
Parduotuvė Šilutėje
Adresas: Gluosnių g.13,LT-99126 Šilutė
Tel./faksas: +370 441 75877
Mob. tel.: +370 620 43130
El. p. *silute@automalunas.lt*

Vakar Lenkijoje, **šiandien – jau Europoje!**

Iš pradžių „Fomar" buvo tipinė lenkų įmonė, gaminanti antdėklus, skirtus lenkiškiems automobiliams. **Tačiau vėliau įvyko pokyčių...**

Pirmasis didelis pokytis įvyko iš įmonės TEXTAR įsigijus licenciją naujam fabrikui įrengti ir cheminėms receptūroms kurti. Kitas didelis pokytis įmonėje – antdėklų padengimas asbestu ir proceso sertifikavimas pagal ISO 9001.

1990-aisiais įmonė buvo parduota pirmaujančiam skandinavų koncernui, gaminančiam



„Fomar" gamykla

guminius dirželius – A/S „Roulunds Fabriker". Bendrovė pradėjo dirbti laikydamasi Skandinavijoje galiojančių standartų. Tada „Fomar" istorijoje įvyko lūžis – per keletą mėnesių asortimentas padidėjo iki 800 naujų prekių: stabdžių kaladėlių ir būgninių stabdžių kaladėlių, taip pat iki 1 000 stabdžių sistemų dalių. Per trumpą laikotarpį įdiegta keletas naujų cheminių medžiagų, naudojamų antdėklams gaminti, sumontuota nauja gamybinė serija.

FOMAR FRICTION

Tokių procesų pasekmė – visa antdėklų gamyba, skirta Europai, buvo perkelta į Lenkijos koncerną.

„Fomar" pradėjo tiekti savo gaminius ne tik „Roulunds" grupei priklausančioms įmonėms, bet ir kitoms Vakarų Europos bendrovėms. Pradėjo bendradarbiauti su lyderiaujančiaisiais ašių ir važiuoklės gamintojais – tiekė jiems antdėklus. Toks bendradarbiavimas atskleidė, kad „Formar" gaminiai išties aukštos kokybės.

NAUJAS AKCININKAS

Kitas svarbus žingsnis – 2004 metais „Fomar" akcijas perėmė vienas iš didžiausių regeneruotų generatorių ir starterių atsarginių detalių tiekėjų vakarų Europos rinkai „Borg Automotive".

Pasirodžius naujam akcininkui atsirado galimybių tobulėti, modernizuoti gamybą, plėstis, vystyti laboratorijų tyrimus. Buvo bendradarbiaujama su įmonėmis, nepriklausančiomis „Fomar" grupei – tai paskatino įsilieti į Azijos, Afrikos rinkas. Pradėta bendradarbiauti ir su naujais Europos rinkoje lyderiaujančiais automobilių gamintojais, ypač su skandinavų. Įmonės gaminių sąrašą papildė produktai „Lucas" (starteriai ir generatoriai).

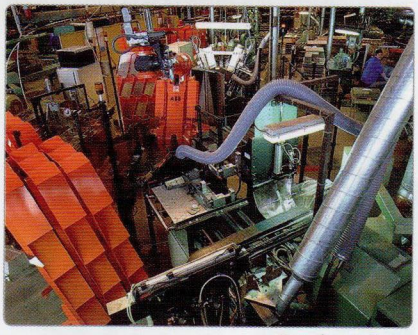
ŠIANDIEN

Šiuo metu „Fomar Borg Automative" siūlo virš 850 rūšių stabdžių kaladėlių, apie 2 000 rūšių stabdžių kaladėlių antdėklų ir 200 rūšių būgninių stabdžių kaladėlių, kurios platinamos Europos rinkoje su „Fomar Friction" ir kitų gamintojų prekių ženklais.

Klientų saugumas – pagrindinis veiklos tikslas. Todėl bendrovė „Fomar Borg Automative", įkvėpta skandinaviškos dvasios, kaip galėdama stengiasi siekti gaminamos produkcijos kokybės aukštumų.

Vykstant gamybos procesui vykdoma kokybės kontrolė – ji atliekama specialiais įrenginiais. Vienas iš pavyzdžių – kompiuteriu stebimas antdėklo spaudimas keičiantis temperatūrai ir slėgiui.

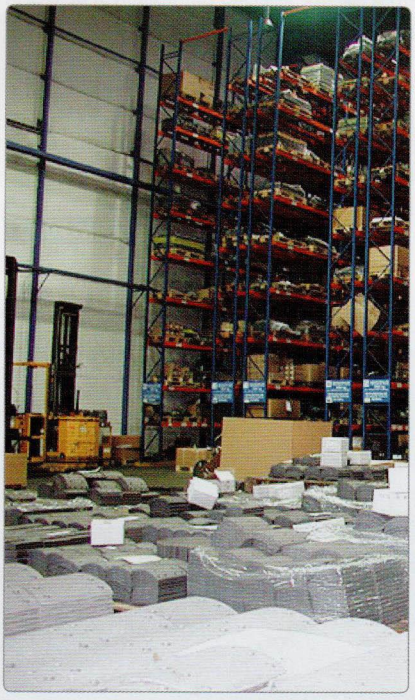
„Fomar Borg Automotive" nuolat atnaujina prekių pasiūla, pritaikoma prie klientų poreikių ir Europos standartų, tad atsiranda daug naujos produkcijos arba prie antdėklų nemokamai pridedamos kniedės. Paskutinė naujiena – serija PRO (stabdžių kaladėlės).



Gamybos cechas

Reikėtų pabrėžti, kad visa produkcija, gaminama įmonės „Fomar Borg Automotive", nekenkia aplinkai ir atitinka visus standartus (ISO 3001, ISO 14001, GOST i ISO/TS 16949).

Dabar „Fomar Borg Automotine" yra grupės „Borg Automotive" sudėtyje. „Fomar" garantuoja skandinavišką kokybę ir saugumą. Šiandien įmonė – viena iš žinomiausių detalių gamintojų pasaulyje.

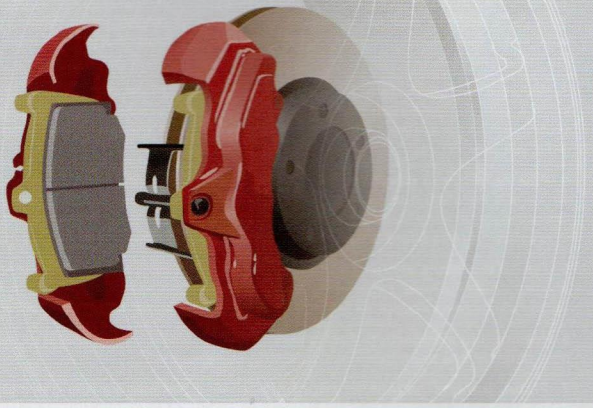


Produkcijos sandėlis

FOMAR FRICTION

Ar žinote, kad...

- **FOMAR** – tai 1500 pavadinimų stabdžių kaladėlių antdėklų ir 50 pavadinimų stabdžių kaladėlių, skirtų sunkvežimiams.
- **FOMAR** – tai 800 pavadinimų trinkelių ir 200 pavadinimų stabdžių kaladėlių.
- **FOMAR** – tai „Volvo", „Saab", „Fiat", „Ford" ir „GM" automobilių gamintojų tiekėjas.
- **FOMAR** – tai daugelio europietiškų garsių stabdžių kaladėlių gamintojų subrangovas.
- **FOMAR** – tai vienas iš seniausių ir didžiausių kaladėlių gamintojų Europoje.
- **FOMAR** – tai kokybė, patvirtinta sertifikatais ECE, KBA ir ISO14000, ISO9001 GOST.



Skandinaviška kokybė

PARTNERIŲ ORGANIZUOJAMI RENGINIAI

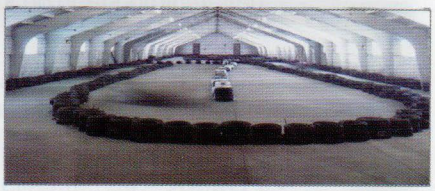
Įmonė UAB „Inter Cars Lietuva" ne tik domisi savo partneriais, bet ir kiek galėdama stengiasi jiems padėti. To pavyzdys – „Renault" automobilių „mylėtojų" klubas „Renaultfan.lt". UAB „Inter Cars Lietuva" jau yra rėmusi „Renaultfan.lt" komandos renginį ir jame dalyvavusi, o dabar prisidėjo prie naujo „Renaultfan.lt" projekto ir kaip informacinis rėmėjas.

Prizas nugalėtojui

Kalbant apie patį renginį būtina pasakyti, kad „Renaultfan.lt" klubas, siekdamas paįvairinti savo forumo dalyvių laisvalaikį, nusprendė suorganizuoti neeilinę pramogą – kartingų lenktynes „Renaultfan.lt kartingai 2010". Renginys yra tęstinis ir sudarytas iš 5 etapų. Pirmasis etapas jau įvyko 2010 m. vasario 6 d. Nemenčinės kartodrome – dalyvavo 8 dalyviai ir linksmas palaikymo būrys. Pirmasis etapas sulaukė teigiamų atsiliepimų – visi nekantriai laukia antrojo.

Jis numatomas 2010 m. balandžio 24 d. Kumečių kartodrome, trečiasis – 2010 m. birželio 12 d. Veisiejų kartodrome, ketvirtasis – 2010 m. rugpjūčio pabaigoje arba rugsėjo pradžioje Aukštadvario kartodrome, o penktasis bus organizuojamas spalio viduryje (vieta priklausys nuo oro sąlygų). Su šiuo renginiu susijusi informacija skelbiama klubo tinklalapyje www.renaultfan.lt.

Renginyje laukiami visi, norintys gerai praleisti laiką. Galima dalyvauti tiek visuose etapuose, tiek viename ar keliuose. Nugalėtojai apdovanojami taurėmis, o prizininkai – diplomais ir rėmėjų dovanomis. Sezono pabaigoje bus nustatytas absoliutus nugalėtojas ir prizininkai. Jiems taip pat bus įteiktos taurės, diplomai ir rėmėjų dovanos. Taigi kviečiame registruotis tinklalapyje *www.renaultfan.lt* ir dalyvauti renginyje.



Uždaras kartodromas

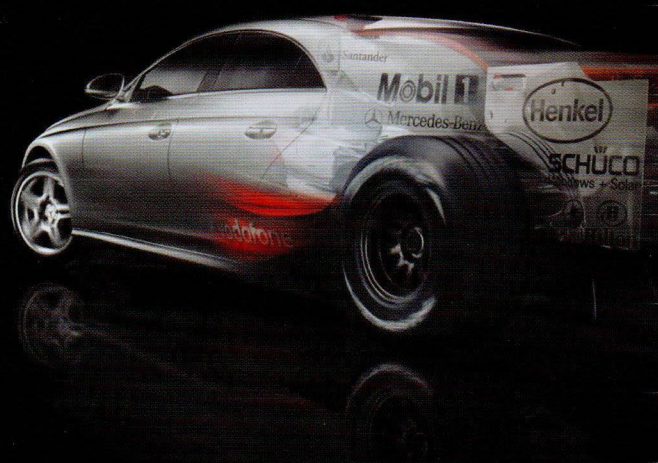
10 priežasčių kodėl reikia naudoti Mobil 1 alyvą!

1. Efektyvi variklio apsauga. Nuosava, patentuota aukščiausio veiksmingumo priedų sistema (pritaikyta daugiau nei 20 išradimų) suteikia neprilygstamą apsaugą varikliui. Išlaiko Jūsų variklio būklę be pakitimų. Mobil 1 užtikrina patikimą variklio apsaugą didelės apkrovos, vežant maksimalų krovinį, važiuojant dideliu greičiu, važiuojant miesto režimu, sąlygose.

2. Patikimas atsparumas aukštoje temperatūroje. Aukštoje temperatūroje tepimo medžiagos gali oksiduotis, todėl gali padidėti alyvos klampumas ir pablogėti jos takumas, o tai gali sukelti variklio dėvėjimąsį ir jo naudingumo koeficiento sumažėjimą. Mobil 1 alyva yra labai atspari oksidacijai, todėl yra stabili net 200 °C.

3. Aukštas našumas žemoje temperatūroje. Mineralinės alyvos nepradeda cirkuliuoti iš karto su variklio starterio paleidimu, todėl netepamuose paviršiuose trintis sukelia dėvėjimąsį. Mobil 1 alyva, skirtingai nuo mineralinių, turi puikias takumo savybes ir lengvai teka, saugodama judančias variklio dalis, net prie - 50 °C.

4. Puikios plovimo savybės. Mobil 1 alyvos sudėtyje esantys kruopščiai subalansuoti priedai saugo variklį nuo nuosėdų ir apnašų. Atliekant laboratorinius tyrimus, į variklį, prieš tai veikusį tik su mineraline alyva, buvo įpilta Mobil 1 alyva. Po 22 500 km ridos su Mobil 1 alyva, atlikus jos keitimus nustatytais intervalais, variklio švara beveik pasiekė naujo variklio švaros lygį.



5. Žymiai mažesnis alyvos papildymas. Mažesnis alyvos sudegimo ir garavimo lygis reiškia mažesnį alyvos papildymo kiekį. Lyginamieji bandymai patvirtino, kad po 322 000 km automobilio ridos, Mobil 1 alyvos papildymas sudarė tik 1/8 dalį aukščiausios kokybės mineralinės alyvos poreikio.

6. Pramoninių standartų reikalavimų viršyjimas. Mobil 1 alyva viršyja tarptautinių automobilių gamybos, naftos ir kitų pramonės šakų standartų reikalavimus.

7. Platus įrangos gamintojų pripažinimas. Viso pasaulio variklių gamintojai Mobil 1 alyvą renkasi dažniau nei kito pavadinimo alyvą. Mobil 1 alyva yra naudojama Porsche, Mercedes-AMG, Mitsubishi, Nissan GT-R, Mercedes-Benz SLR, McLaren, Chevrolet Corvette ir Dodge Viper automobilių variklių gamykliniam užpildymui.

8. Variklio naudojimo laiko prailginimas. Mobil 1 alyva prailgina variklio naudojimo laiką, nesvarbu kada jis pagamintas ir kokia jo rida. Aukšto efektyvumo plovimo priedai užtikrina stūmoklio žiedų švarą ir saugo juos nuo prikepimo, todėl variklis išlaiko aukštą efektyvumą. (Pastaba: Mobil 1 alyva negali pašalinti variklio gedimo).

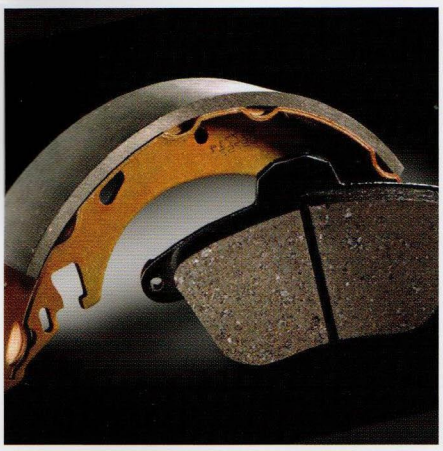
9. Įrodytas efektyvumas. Mobil 1 alyva sėkmingai baigė didelės apkrovos ir ištvermės bandymus. Ilgalaikiai ir visapusiški testai realiose automobilio eksploatavimo sąlygose patvirtino šios alyvos gebėjimą išsaugoti „naujo" variklio būklę net po 1 600 000 km ridos!

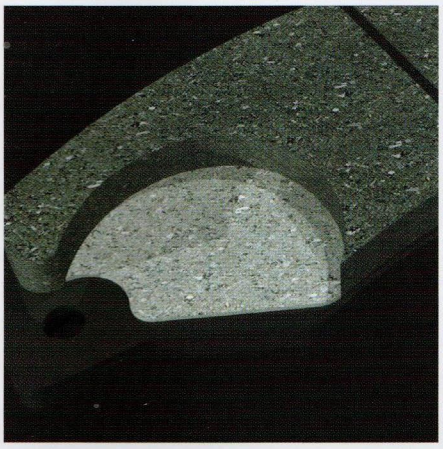
10. Mažesnės kuro sąnaudos. Variklio paleidimo ir pašildymo metu mineralinės alyvos turi aukštą klampumą ir lėčiau cirkuliuoja, todėl krenta variklio galia ir nepakankamai tepamos judančios detalės. Mobil 1 alyva veikia žymiai greičiau, todėl variklis labai greitai pasiekia maksimalų efektyvumą. Mobil 1 alyva turi stabilią antioksidacinę sistemą, kuri saugo alyvą nuo klampos padidėjimo, užtikrindama mažesnį trinties koeficientą ir mažesnes kuro sąnaudas.

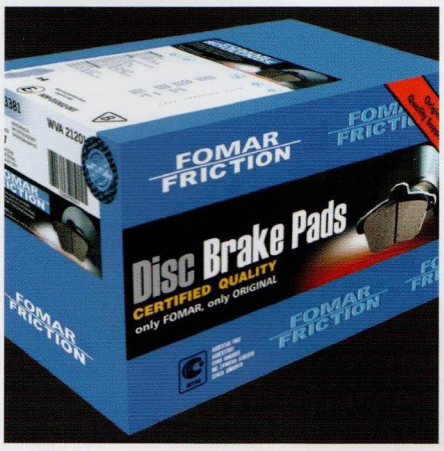
www.mobil1.lt

P.Markevičius ir Ko
Alyvos, tepalai ir naftos produktai

FOMAR FRICTION







Diskinių stabdžių trinkelės

„Fomar Friction“ gamina lengvųjų automobilių, mikroautobusų, sunkvežimių ir autobusų stabdžių trinkeles.

„Fomar Friction“ lengvųjų automobilių stabdžių trinkelių pasiūla – 800 pozicijų, o sandėliuose nuolat yra daugiau kaip 90 proc. visų prekių. Puikus kainos ir kokybės santykis liudija, kad „Fomar Friction“ pasiūla labai konkurencinga kitų gamintojų atžvilgiu.

Remiantis Europos ekonominės komisijos (ENECE) direktyvos reikalavimais dėl transporto priemonių techninių sąlygų suvienodinimo dauguma trinkelių turi atitikties sertifikatus arba jie tuojau bus išduoti.

„Fomar Friction“ pirmoji įdiegė naują gamybos technologiją, vadinamąjį užpylimą, – tai žymiai pagerina eksploatacines savybes, o ypač sumažėja triukšmas ir cypimas.

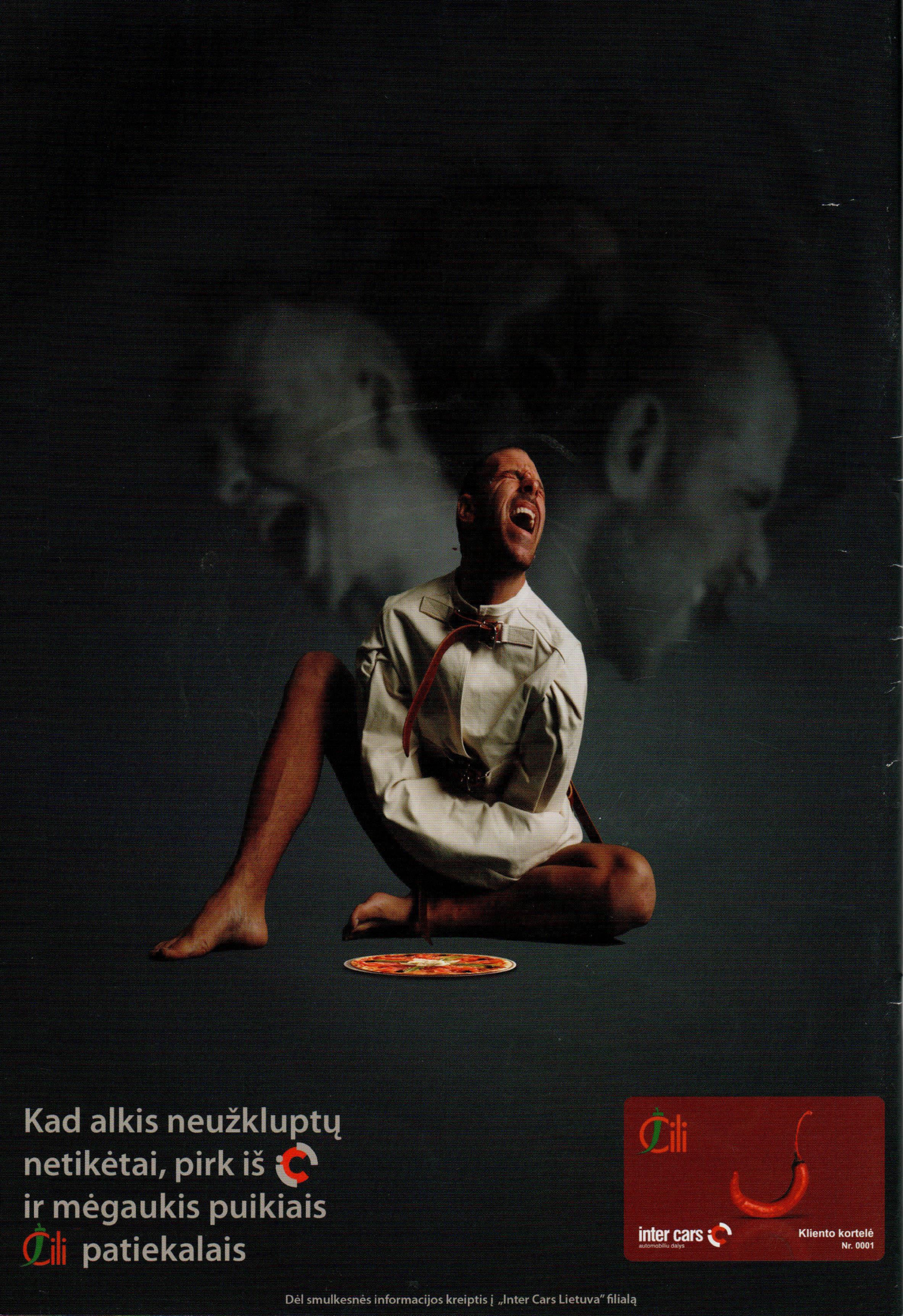
Naudojami klijai, mažinantys cypimą, taip pat vadinamieji „priedai“ dar kartą įrodo aukštos kokybės siekimo procesus.

Veikiame žaibiškai ir nuolat didiname prekių asortimentą. Taip pat ir sunkvežimių trinkelių – prekių pasiūla nuolat didinama.

Būgninių stabdžių trinkelės

Įmonė „Fomar Friction“ siūlo apie 200 stabdžių trinkelių pozicijų, tinkamų lengviesiems automobiliams ir mikroautobusams.

Skandinaviška kokybė


Kad alkis neužkluptų
netikėtai, pirk iš
ir mėgaukis puikiais
Čili patiekalais
Čili
inter cars
automobilių dalys
Kliento kortelė
Nr. 0001
Dėl smulkesnės informacijos kreiptis į „Inter Cars Lietuva" filialą